

PROJEKT WYKONAWCZY

„Przebudowa nawierzchni drogowych przy Przychodni Zespołu Lekarzy Rodzinnych w Rogoźnie”.

Numery działek, na których usytuowana jest inwestycja:
Rogoźno, Obręb Rogoźno, działka nr: 2359/1, 2359/2, 2359/3

INWESTOR	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2P 64-610 Rogoźno nr upr. WKP/0271/POOD/10	<i>Podpis projektanta:</i>
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	WERITY ul. Kochanowskiego 6 64-610 Rogoźno	
DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA	wrzesień 2015, Rogoźno	

EGZEMPLARZ NUMER

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	3
1.1 Uprawnienia projektanta.....	3
1.2 Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów	5
2. OPIS TECHNICZNY	6
2.1 Przedmiot opracowania.....	6
2.2 Inwestor	6
2.3 Podstawa opracowania	6
2.4 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	6
2.5 Zakres inwestycji.....	8
2.6 Projektowane zagospodarowanie terenu (opis sposobu wykonana robót budowlanych).....	8
2.7 Konstrukcja nawierzchni.....	10
2.8 Obramowanie nawierzchni.....	10
2.9 Odwodnienie	11
2.10 Wymagania dla podłoża gruntowego i koryta drogowego	11
2.11 Tyczenie projektowanych nawierzchni.....	11
2.12 Roboty rozbiórkowe	12
2.13 Oznakowanie pionowe	12
2.14 Ochrona środowiska	12
2.15 Ochrona zabytków	12
3. CZĘŚĆ TERENOWO PRAWNA	13
Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja	13
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys 1.0 Plan orientacyjny skala 1: 10 000	
Rys 2.1 Plan sytuacyjny skala 1:500	
Rys 2.2 Plan sytuacyjno - wysokościowy skala 1:250	
Rys 3.1 Przekroje normalne skala 1:50	
Rys 3.2 Szczegóły konstrukcyjne skala 1:25	
Rys 4.0 Plan rozbiórek skala 1:250	
Rys 5.0 Plan tyczenia skala 1:250	
Rys 6.0 Plan sytuacyjny – organizacja ruchu skala 1:500	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1 Uprawnienia projektanta



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Piotr Marciniak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 10 czerwca 1984 r. w Wągrowcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0271/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

„Przebudowa nawierzchni drogowych przy Przychodni Zespołu Lekarzy Rodzinnych w Rogoźnie”.

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Marciniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Piotr Marciniak
64-610 Jaracz 2P
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

1.2 Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-VEY-ST9-N9L *

Pan Piotr Marciniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0211/11
adres zamieszkania m. Jaracz 2 P, 64-610 Rogoźno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-01 roku przez:

Jerzy Stroński, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni drogowych przy Przychodni Zespołu Lekarzy Rodzinnych w Rogoźnie. Inwestycja obejmuje przebudowę istniejących jezdni i chodników, budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych na 10 stanowisk oraz wykonanie utwardzenia istniejącego terenu. Długość drogi wewnętrznej wynosi ~75 m.

Roboty budowlane prowadzone będą na działkach o numerze ewidencyjnym 2359/1, 2359/2, 2359/3 w obrębie geodezyjny Rogoźno.

Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na Rys 1.0 Plan orientacyjny.

2.2 Inwestor

Inwestor:	Urząd Miejski w Rogoźnie ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2P, 64-610 Rogoźno nr uprawnień WKP/0271/POOD/10
Jednostka projektowa	WERITY Tomasz Marciniak ul. Kochanowskiego 6 64-610 Rogoźno

2.3 Podstawa opracowania

- umowa na wykonanie prac projektowych,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- pomiary geodezyjne uzupełniające,
- wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- obowiązujące normy i przepisy,

2.4 Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym na terenie objętym inwestycją występuje droga wewnętrzna oraz chodnik. Jezdnia drogi wewnętrznej posiada nawierzchnię betonową, która znajduje się w złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności, ubytki i spękania. Odwodnienie w stanie istniejącym odbywa się do wpustu zlokalizowanego na włączeniu do drogi wojewódzkiej oraz trzech wpustów występujących w rejonie apteki

„Przebudowa nawierzchni drogowych przy Przychodni Zespołu Lekarzy Rodzinnych w Rogoźnie”.

i garażu. Chodnik przebiegający od ul. II Armii Wojska Polskiego do wejścia przychodni posiada szerokość około 2,0 m i nawierzchnię z betonowych płytek chodnikowych. Na wejściu do przychodni z względu na istniejące ukształtowanie wysokościowe występuje pochylnia oraz stopień. Na obszarze planowanej inwestycji występuje infrastruktura podziemna w postaci: kanalizacji, sieci wodociągowej, elektrycznej i teletechnicznej. Z uwagi na zakres inwestycji, który obejmuje jedynie przebudowę istniejących nawierzchni nie stwierdzono występowania kolizji z infrastrukturą techniczną.

Inwentaryzacja stanu istniejącego:



Zdjęcie 1. Wjazd na teren przychodni od strony ul. II Armii Wojska Polskiego.



Zdjęcie 2. Nawierzchnia betonowa w rejonie garażu i apteki



Zdjęcie 3. Nawierzchnia drogi wewnętrznej i chodnika

2.5 Zakres inwestycji

- wykonanie rozbiórki istniejących nawierzchni jezdni, chodników i wejścia do przychodni,
- wycinka dwóch drzew o średnicy 80 i 110 cm,
- zdjęcie warstwy humusu i darniny,
- wykonanie koryta drogowego pod projektowane nawierzchnie,
- regulacja wysokościowa istniejących wpustów (wpust nr w2),
- regulacja wysokościowa istniejących studni teletechnicznych i kanalizacyjnych- jedna studnia teletechniczna, dwie studnie kanalizacji deszczowej,
- wykonanie krawężników, obrzeży i oporników na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni,
 - nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej – powierzchnia 364 m²,
 - nawierzchnia miejsc postojowych – powierzchnia 118 m²,
 - nawierzchnia chodnika – powierzchnia 144 m²,
 - utwardzenie terenu – powierzchnia 161 m²,
 - nawierzchnia opaski – powierzchnia 6 m²,
- wykonanie zieleni,

2.6 Projektowane zagospodarowanie terenu (opis sposobu wykonania robót budowlanych)

Przedmiotowa inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy nawierzchni drogowych zlokalizowanych przy Przychodni Zespołu Lekarzy Rodzinnych w Rogoźnie. Przebudowywana jezdnia drogi wewnętrznej zaprojektowana została z betonowej kostki brukowej typu „domino” koloru grafitowego. Przebudowywana jezdnia posiada szerokość 5,0 m oraz szerokości 3,0 m na przewężonym odcinku

„Przebudowa nawierzchni drogowych przy Przychodni Zespołu Lekarzy Rodzinnych w Rogoźnie”.

występujących przy wjeździe od strony drogi wojewódzkiej. Jezdnia wjazd dzięki rozbiórce istniejących schodów została poszerzona z 2,60 m do 3,0 m. Droga wewnętrzna została zaprojektowana wysokościowo z zachowaniem istniejącego sposobu odwodnienia, tzn. do wpustu zlokalizowanego na zjeździe z drogi wojewódzkiej oraz wpustów zlokalizowanych na końcu drogi. Nawierzchnia jezdni została ograniczona krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 wystawionym na 3 cm na całej długości drogi. Przy zachodniej stronie jezdni zlokalizowano ściek przykrawężnikowy o szerokości 20 cm wykonany z betonowej kostki brukowej. Na przestrzeni pomiędzy przebudowywaną jezdnią, a przychodnią zaprojektowano 10 miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 4,5 x 2,5 m w tym jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 4,5 x 3,6 m. Nawierzchnia miejsc postojowych zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej typu „Domino” koloru szarego. Krawężnik na połączeniu chodnika i nawierzchni miejsc postojowych posiada wystawienie na 6 cm. Nawierzchnia chodnika została zaprojektowana z betonowej kostki brukowej typu „Cegielka” koloru piaskowego. Chodnik posiadać będzie szerokość 2,0 m oraz 1,25m na przewężonym odcinku przy wjeździe na teren przychodni. Rozbiórka istniejących schodów pozwala na poszerzenie istniejącego chodnika z szerokości około 0,5 m do 1,25 m. Nawierzchnia chodnika została obramowana opornikiem betonowym 8x30x100 wykonanym na ławie betonowej z oporem. Nawierzchnie drogowe zostały ukształtowane wysokościowo w sposób pozwalający na likwidację pochylni i stopnia na wejściu do przychodni. Przy wejściu do budynku chodnik posiada szerokość 5,0m, pochylenie poprzeczne 2,0 % w kierunku miejsc postojowych oraz bezpośrednie połączenie z miejscem dla osób niepełnosprawnych.

Z uwagi na rozbiórkę istniejącego garażu przewidziano wykonanie utwardzenia terenu z nawierzchni przepuszczalnej wykonanie z kostki brukowej typu „ECO”. Utwardzenie terenu zostanie także wykonane za budynkiem przychodni gdzie wyznaczono miejsce na stojaki rowerowe.

Na obszarze planowanej inwestycji występuje infrastruktura podziemna w postaci: kanalizacji, sieci wodociągowej, elektrycznej i teletechnicznej. Z uwagi na zakres inwestycji, który obejmuje jedynie przebudowę istniejących nawierzchni nie stwierdzono występowania kolizji z infrastrukturą techniczną.

Zmiana ukształtowania wysokościowego wymaga regulacji wysokościowej istniejących studni teletechnicznych i kanalizacyjnych. Studnia teletechniczna wymaga jedynie regulacji w celu dostosowania do spadku podłużnego i poprzecznego projektowanej nawierzchni chodnika. Wpust w1 i w3 pozostają na istniejącej rzędnej natomiast wpust w2 wymaga podniesieniu o 16 cm do projektowanej rzędnej 72,38. Studnie kanalizacji deszczowej wymagają regulacji w celu dostosowania do spadku podłużnego i poprzecznego projektowanych nawierzchni.

2.7 Konstrukcja nawierzchni

2.7.1. Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej

- betonowa kostka brukowa typ „domino”, kolor grafitowy grubości 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowej (1:4) grubości 3 cm;
- podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa grubości 15 cm;
- wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa grubości 15 cm;

2.7.2. Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych

- betonowa kostka brukowa typ „domino”, kolor szary grubości 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowej (1:4) grubości 3 cm;
- podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa grubości 12 cm;
- wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa grubości 15 cm;

2.7.3. Konstrukcja nawierzchni chodnika

- betonowa kostka brukowa typ „cegiełka”, kolor piaskowy grubości 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowej (1:4) grubości 3 cm;
- podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa grubości 10 cm;
- wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa grubości 10 cm;

2.7.4. Utwardzenie terenu

- nawierzchnia ażurowa, kostka brukowa typ „domino – ECO”, kolor szary grubości 8 cm
- podsypka piaskowa grubości 3 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubość 20 cm;
- warstwa odcinająca z piasku grubość 15 cm;

2.7.5. Konstrukcja nawierzchni opaski

- betonowa kostka brukowa typ „cegiełka”, kolor szary grubości 6 cm
- podsypka cementowo- piaskowej (1:4) grubości 3 cm;
- podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa grubości 10 cm;
- wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa grubości 10 cm;

- Rodzaj kostki brukowej (wzór i kolor) należy wykonać zgodnie z Rys. 3.1 Przekroje normalne.
- Warstwę gruntu stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa należy wykonać z gotowej mieszanki z wytwórni, a nie przez stabilizację istniejącego gruntu na miejscu.

2.8 Obramowanie nawierzchni

- a) krawężnik betonowy 15x22x100 obniżony na 3 cm – zastosowano na obramowaniu nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej,

„Przebudowa nawierzchni drogowych przy Przychodni Zespołu Lekarzy Rodzinnych w Rogoźnie”.

- b) krawężnik betonowy 15x22x100 obniżony na 6 cm – zastosowano na obramowaniu nawierzchni miejsc postojowych, na połączeniu z nawierzchnią chodnika,
- c) krawężnik betonowy 15x22x100 obniżony na 1 cm – zastosowano na połączeniu chodnika z nawierzchnią betonową oraz na połączeniu chodnika z miejscem dla osób niepełnosprawnych. Obniżenie krawężnika na 1 cm na połączeniu chodnika z miejscem dla osób niepełnosprawnych należy uzyskać przez zastosowanie pochylenia 3% na nawierzchni miejsca postojowego.
- d) opornik betonowy 12x25x100 wtopiony na 0 cm – zastosowano na połączeniu projektowanej nawierzchni drogi wewnętrznej z nawierzchnią bitumiczną występującą na włączeniu do ul. II Armii Wojska Polskiego,
- e) obrzeże betonowe 8x30x100 – zastosowano na obramowaniu nawierzchni chodnika i utwardzenia terenu,
 - obramowania nawierzchni należy wykonać na ławie betonowej z betonu C12/15 zgodnie z Rys 3.2 Szczegóły konstrukcyjne,
 - nawierzchnie z betonowej kostki brukowej należy każdorazowo wystawić na 1 cm powyżej obramowania,
 - na łukach należy stosować krawężnik betonowy 15x22 prefabrykowany o promieniu $R=3,0$ m,

2.9 Odwodnienie

Wodę z przebudowywanych nawierzchni sprowadza się powierzchniowo do istniejących wpustów. Powierzchnia zlewni nie ulega zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

Istniejące wpusty w1 i w3 pozostają bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Wpust nr w3 wymaga podniesienia do rzędnej 72,38 (+16 cm).

2.10 Wymagania dla podłoża gruntowego i koryta drogowego

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta drogowego. Koryto uzyskane zostanie w wyniku wykonania rozbiórki istniejących nawierzchni lub korytowania istniejącego gruntu lub innego podłoża. Roboty rozbiórkowe należy wykonać na głębokości pozwalającej na uzyskanie rzędnej wymaganej do wykonania projektowanej konstrukcji nawierzchni.

Podłoże gruntowe (dno koryta drogowego) należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,97$ do głębokości 50 cm oraz $I_s \geq 1,00$ do głębokości 20 cm.

2.11 Tyczenie projektowanych nawierzchni

Tyczenie projektowanych nawierzchni należy wykonać zgodnie z wymiarami zawartymi na Rys. 5.0 Plan tyczenie.

Krawędź jezdni na odcinku przewężenia (wjazd od strony drogi wojewódzkiej) należy wyznaczyć równoległe do elewacji budynku RCK w odległości 1,25 m - wymiar chodnika wraz z krawężnikiem. Krawędź jezdni drogi wewnętrznej należy wyznaczyć w odległości około 9,50 m od elewacji budynku

„Przebudowa nawierzchni drogowych przy Przychodni Zespołu Lekarzy Rodzinnych w Rogoźnie”.

przychodni. Należy zachować równoległość w stosunku do elewacji budynku. Tyczenie krawędzi jezdni należy rozpocząć od istniejącego wpustu w2, którego lokalizacja nie ulega zmianie.

2.12 Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni betonowej wraz z podbudową,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika z płytek chodnikowych wraz z podbudową,
- rozbiórka nawierzchni stopnia i pochylni z betonu cementowego przy wejściu do budynku przychodni,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość 10 cm,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika do przełożenia,
- rozbiórka istniejących krawężników i obrzeży na ławie betonowej,
- rozbiórka istniejącego wpustu wraz z przykanalikiem,
- wycinka istniejących drzew,

Wszystkie materiały pochodzące z rozbiórki oraz drzewa należy wywieźć i zutylizować na koszt wykonawcy robót.

2.13 Oznakowanie pionowe

W ramach robót przewiduje się wykonanie oznakowania pionowego. Należy zastosować znaki małe z folią odblaskową typu 1. Wykaz zastosowanego oznakowania pionowego.

- znak D-4a – na jednym słupku ze znakiem D-5,
- znak D-5,
- znak B-31,
- znak P-18,
- znak P-18 z tabliczką T-29.

2.14 Ochrona środowiska

Zgodnie z Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskiwania decyzji środowiskowej oraz sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

2.15 Ochrona zabytków

Zgodnie z obecną wiedzą projektant oświadcza, iż nie posiada informacji potwierdzających fakt wpisu do ewidencji zabytków w stosunku do jakiegokolwiek obiektu znajdującego się w rejonie inwestycji, a na który przedmiotowa inwestycja mogłaby mieć niepożądany wpływ.

3. CZĘŚĆ TERENOWO PRAWNA

Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja

Numer nieruchomości	Właściciel nieruchomości/ zarządca
2359/1, 2359/2, 2359/3,	Gmina Rogoźno Ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 1.0 Plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys 2.1 Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys 2.2 Plan sytuacyjno - wysokościowy	skala 1:250
Rys 3.1 Przekroje normalne	skala 1:50
Rys 3.2 Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:25
Rys 4.0 Plan rozbiórek	skala 1:250
Rys 5.0 Plan tyczenia	skala 1:250
Rys 6.0 Plan sytuacyjny – organizacja ruchu	skala 1:500

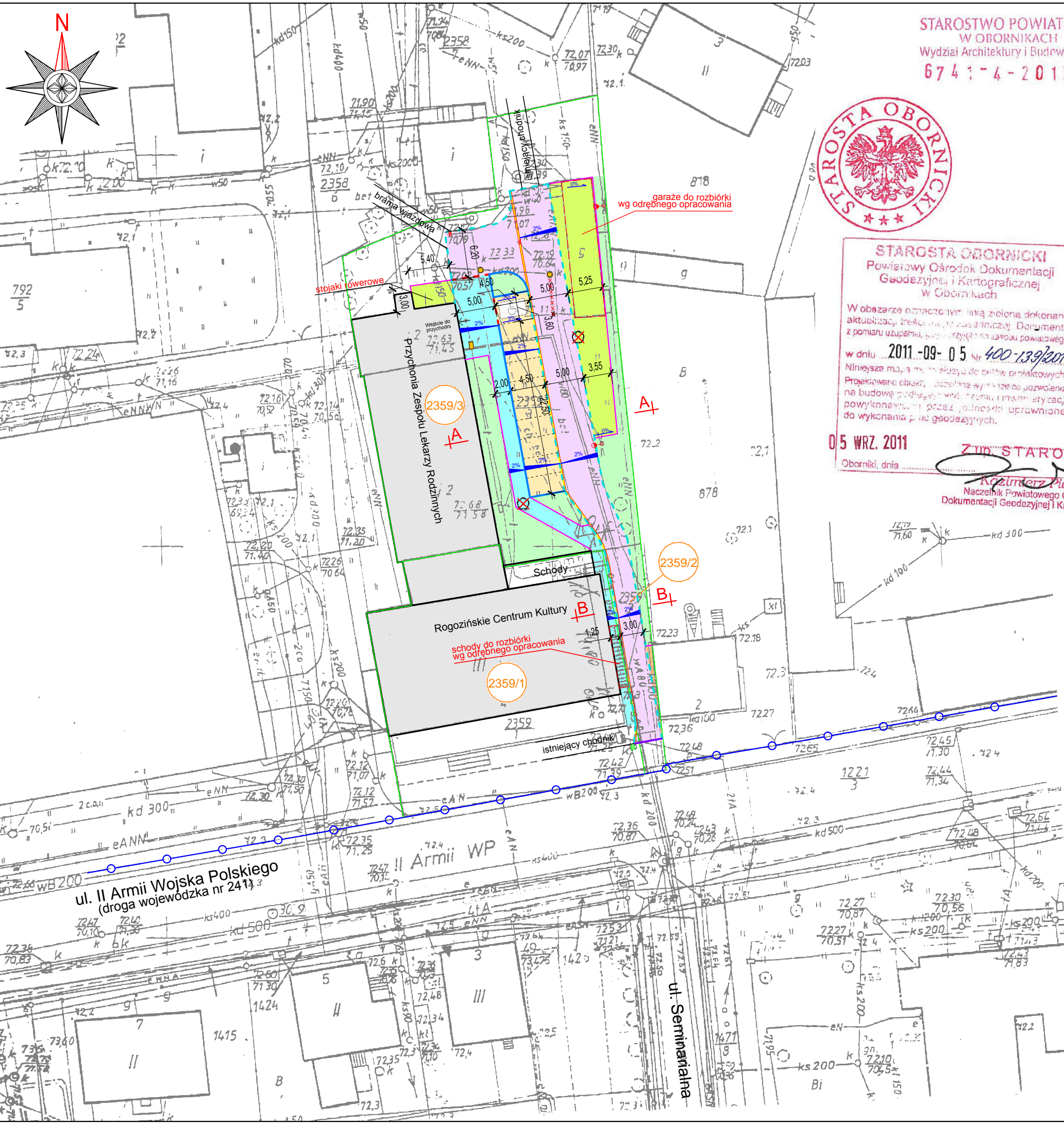
PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10 000



Wykonano na podstawie "© autorzy OpenStreetMap", licencja Open Data Commons Open Database License (ODbL)

PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:	Przebudowa nawierzchni drogowych przy Przychodni Zespołu Lekarzy Rodzinnych w Rogoźnie	
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Jednostka projektująca	 ul. Kochanowskiego 6 64-610 Rogoźno	
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10	
Data opracowania:	Skala:	RYS 1.0
09.2015	1:10 000	



STAROSTWO POWIATOWE
W OBORNIKACH
Wydział Architektury i Budownictwa
67 4 1 - 4 - 2015

MAPA ZASADNICZA
skala 1: 500

woj. wielkopolskie ark. mapy 5
powiat: obornicki nr działki 2359/1
miasto: ROGOŹNO KW 19611
powierzchnia 1,4813ha ul. II Armii WP 4
właściciel: GMINA ROGOŹNO
użytk. ROGOZIŃSKIE CENTRUM KULTURY



STAROSTA OBORNICKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
w Obornikach

W obszarze oznaczonym linią zieloną dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełnia, w tym przyłącza do zasobu powiatowego

w dniu 2011-09-05 Nr 400-139/2011

Niniejsze mapę należy używać do celów projektowych.
Projektanci obiektu, uzyskane wyniki nie są pozwolenia na budowę podlegają weryfikacji i zmianom w trybie procedury wykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonania prac geodezyjnych.

05 WRZ. 2011
Oborniki, dnia

ZIM STAROSTY
Krzysztof Pietrz
Naczelnik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

USŁUGI
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
mgr inż. Leszek Walczak
geodeta uprawniony
64-600 Oborniki, ul. Armii Krajowej 15/12
tel. 29 70 892, 0-609 778 308
mgr inż. Leszek Walczak
nr uprawnień 10291
64-600 Oborniki, ul. Armii Krajowej 15/12
5.09.2011

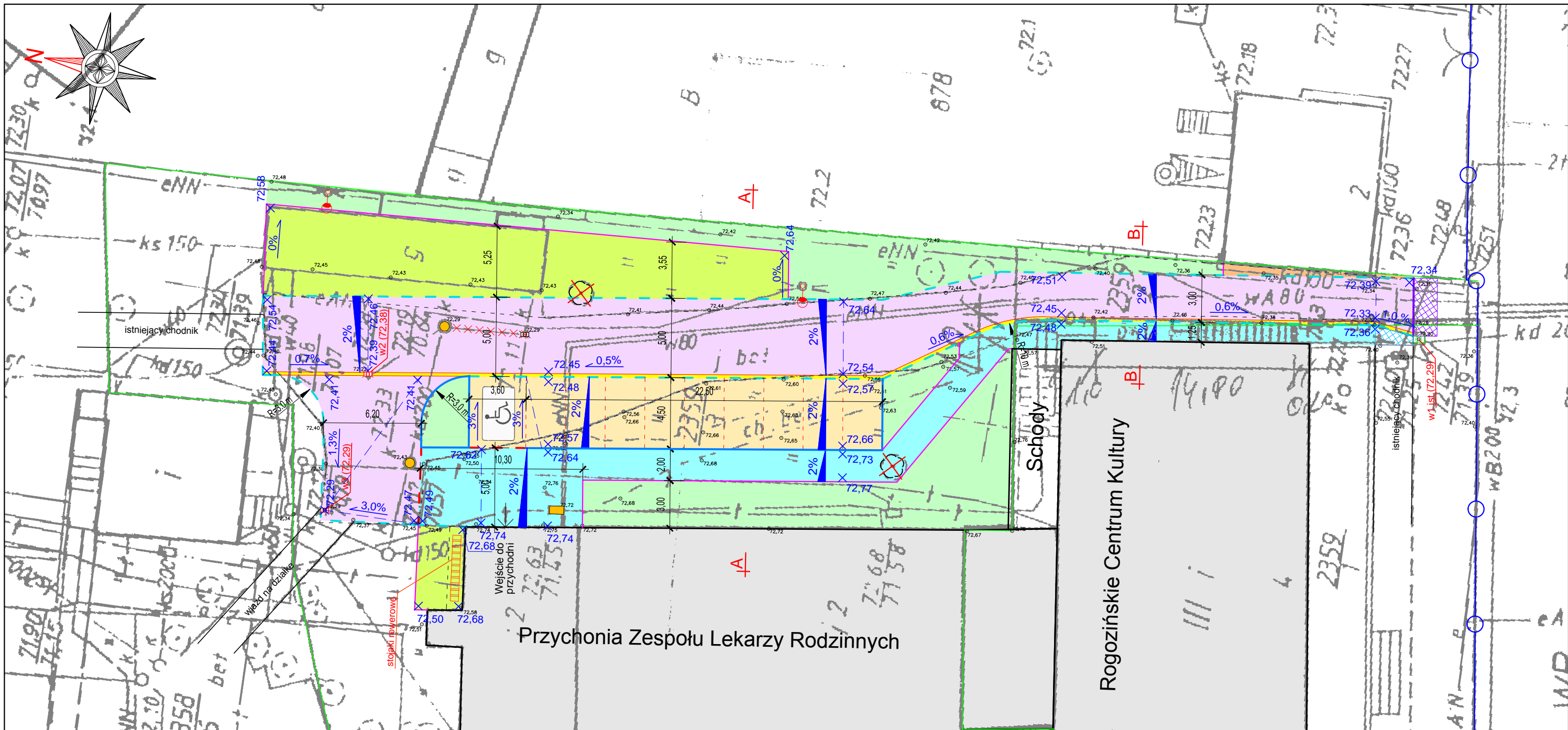
LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej typ "domino", kolor grafitowy, grubość 8 cm
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typ "cegółka", kolor piaskowy, grubość 8 cm
- nawierzchnia miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej typ "domino", kolor szary, grubość 8 cm
- utwardzenie terenu, nawierzchnia przepuszczalna typ "domino ECO", kolor szary, grubość 8 cm
- nawierzchnia opaski z betonowej kostki brukowej typ "cegółka", kolor szary, grubość 6 cm
- zieleń
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony (+3 cm)
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 wystawiony (+6 cm)
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony (+1 cm)
- opornik betonowy 12x25x100 wtopiony (+0 cm)
- obrzeże betonowe 8x30x100
- ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej
- oznaczenie przekroju poprzecznego
- drzewa do wycinki


Numery nieruchomości, na których zlokalizowana jest inwestycja:
Rogoźno, Obręb Rogoźno, działka nr: 2359/1, 2359/2, 2359/3

PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:	Przebudowa nawierzchni drogowych przy Przychodni Zespołu Lekarzy Rodzinnych w Rogoźnie	
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	
Inwestor:	Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Jednostka projektująca:	ul. Kochanowskiego 6 64-610 Rogoźno	
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10	
Data opracowania:	Skala:	RYS 2.1
09.2015	1:500	

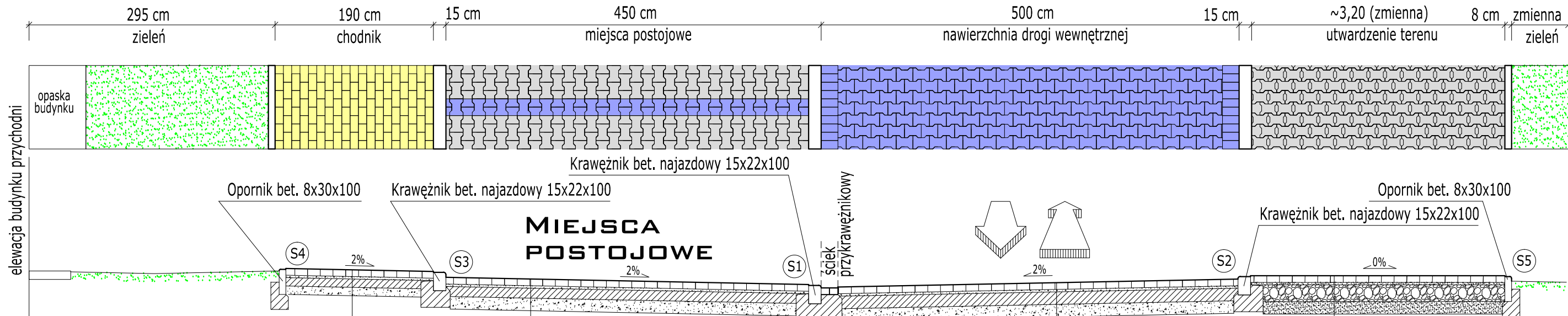


LEGENDA

- | | | | |
|---|--|---|--|
|  | nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej typ "domino", kolor grafitowy, grubość 8 cm |  | 72.48 projektowane rzędne nawierzchni |
|  | nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typ "cegielka", kolor piaskowy, grubość 8 cm |  | krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony (+3 cm) |
|  | nawierzchnia miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej typ "domino", kolor szary, grubość 8 cm |  | krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony (+6 cm) |
|  | utwardzenie terenu, nawierzchnia przepuszczalna typu ECO typ "domino ECO", kolor szary, grubość 8 cm |  | krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony (+1 cm) |
|  | nawierzchnia opaski z betonowej kostki brukowej typ "cegielka", kolor szary, grubość 8 cm |  | opornik betonowy 12x25x100 wtopiony (+0 cm) |
|  | frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej i wykonanie nakładki z betonu asfaltowego |  | obrzeże betonowe 8x30x100 |
|  | przełożenie nawierzchni istniejącego chodnika |  | ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej |
|  | zielen |  | obrys istniejącej nawierzchni betonowej |
|  | 2% oznaczenie przekroju poprzecznego |  | drzewa do wycinki |
|  | 3.0% oznaczenie przekroju podłużnego |  | istniejący wpusty |
|  | linia załamania nawierzchni |  | istniejący wpusty do usunięcia wraz z przykanalikiem |
| | |  | istniejące wpusty do regulacji wysokościowej |
| | |  | studnia kanalizacyjna do regulacji wysokościowej |
| | |  | studnia telekomunikacyjna do regulacji wysokościowej |
| | |  | istniejący słup oświetlenia ulicznego do wymiany (wg. odrębnego opracowania) |

PROJEKT WYKONAWCZY		
Temat:	Przebudowa nawierzchni drogowych przy Przychodni Zespołu Lekarzy Rodzinnych w Rogoźnie	
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNO- WYSOKOŚCIOWY	
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Jednostka projektująca	 ul. Kochanowskiego 6 64-610 Rogoźno	
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10	
Data opracowania:	Skala:	RYS 2.2
08.2015	1:500	

1 PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

Betonowa kostka brukowa typ "cegielka" kolor piaskowy	gr.- 8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa (1:4)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 10 cm
Wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 10 cm

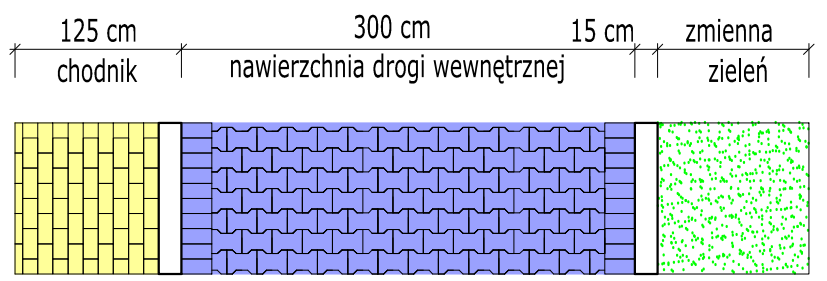
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH

Betonowa kostka brukowa typ "Domino" kolor szary	gr.- 8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa (1:4)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 12 cm
Wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 15 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ

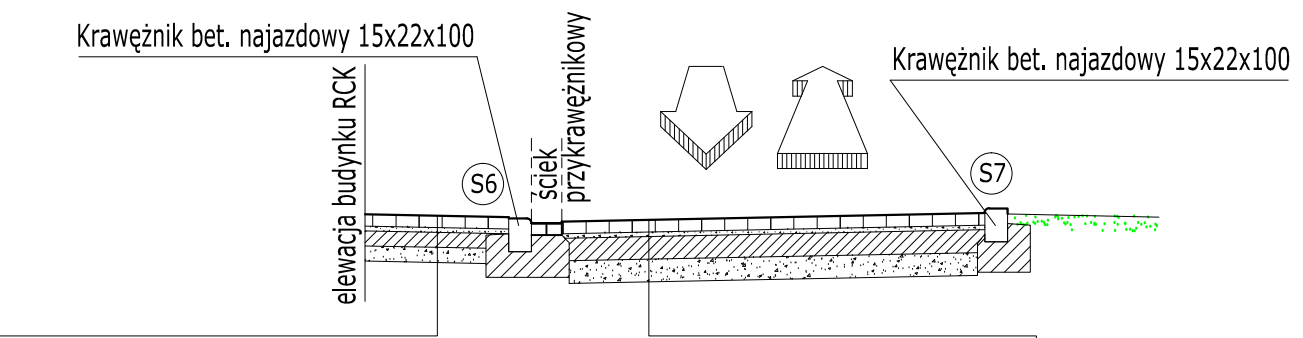
Betonowa kostka brukowa typ "Domino" kolor grafitowy	gr.- 8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa (1:4)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 15 cm
Wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 15 cm

2 PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



UTWARDZENIA TERENU

Nawierzchnia ażurowa, kostka brukowa typ "domino - ECO" kolor szary	gr.- 8 cm
Podsypka piaskowa	gr.- 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	gr.- 20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	gr.- 15 cm



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

Betonowa kostka brukowa typ "Cegielka" kolor piaskowy	gr.- 8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa (1:4)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 10 cm
Wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 10 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ

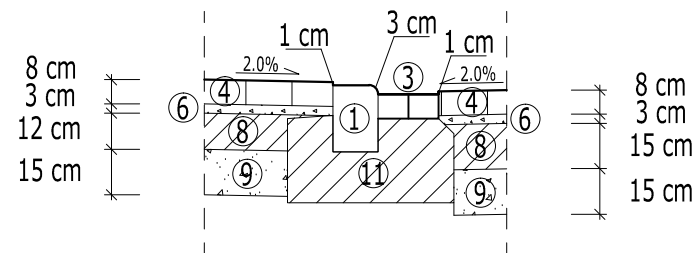
Betonowa kostka brukowa typ "Domino" kolor grafitowy	gr.- 8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa (1:4)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 15 cm
Wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 15 cm

UWAGA:
 1) Podłoże gruntowe (dno koryta drogowego) należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 0,97$ do głębokości 50 cm oraz $I_s \geq 1,00$ do głębokości 20 cm
 2) Warstwę gruntu stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa należy wykonać z gotowej mieszanki z wytwórni, a nie przez stabilizację istniejącego gruntu na miejscu

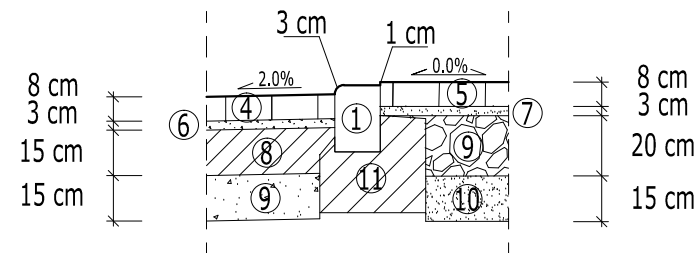
PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:	Przebudowa nawierzchni drogowych przy Przychodni Zespołu Lekarzy Rodzinnych w Rogoźnie	
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE	
Inwestor:	Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Jednostka projektująca:	ul. Kochanowskiego 6 64-610 Rogoźno	
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10	
Data opracowania:	Skala:	RYS 3.1
08.2015	1:50	

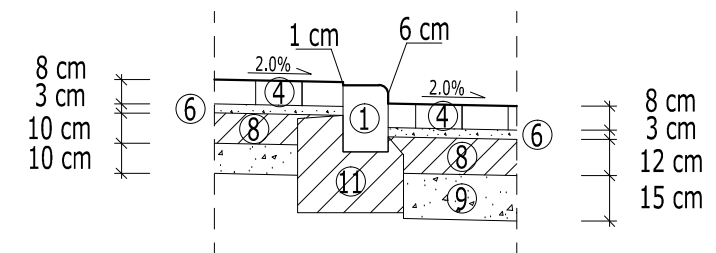
S1



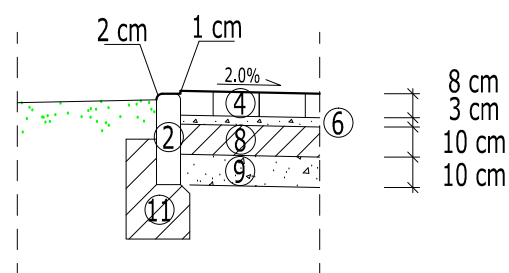
S2



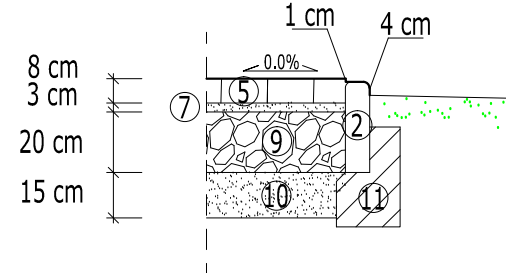
S3



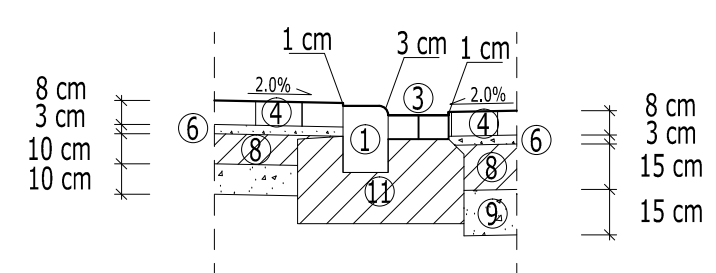
S4



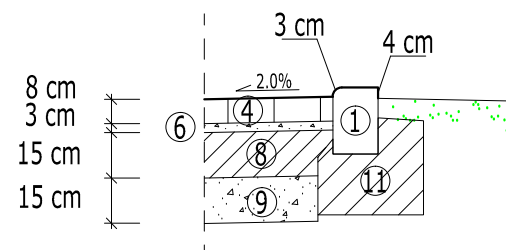
S5



S6



S7



LEGENDA:

- ① Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 na ławie betonowej
- ② Opornik betonowy 8x30x100 na ławie betonowej
- ③ Ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej gr.- 8 cm
- ④ Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr.- 8 cm
- ⑤ Nawierzchnia przepuszczalna z betonowej kostki brukowej gr.- 8 cm
- ⑥ Podsypka cementowo- piaskowa 1:4
- ⑦ Podsypka piaskowa
- ⑧ Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa
- ⑨ Grunt stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa (gotowa mieszanka)
- ⑩ Warstwa odcinająca z piasku
- ⑪ Ława betonowa z betonu C12/15

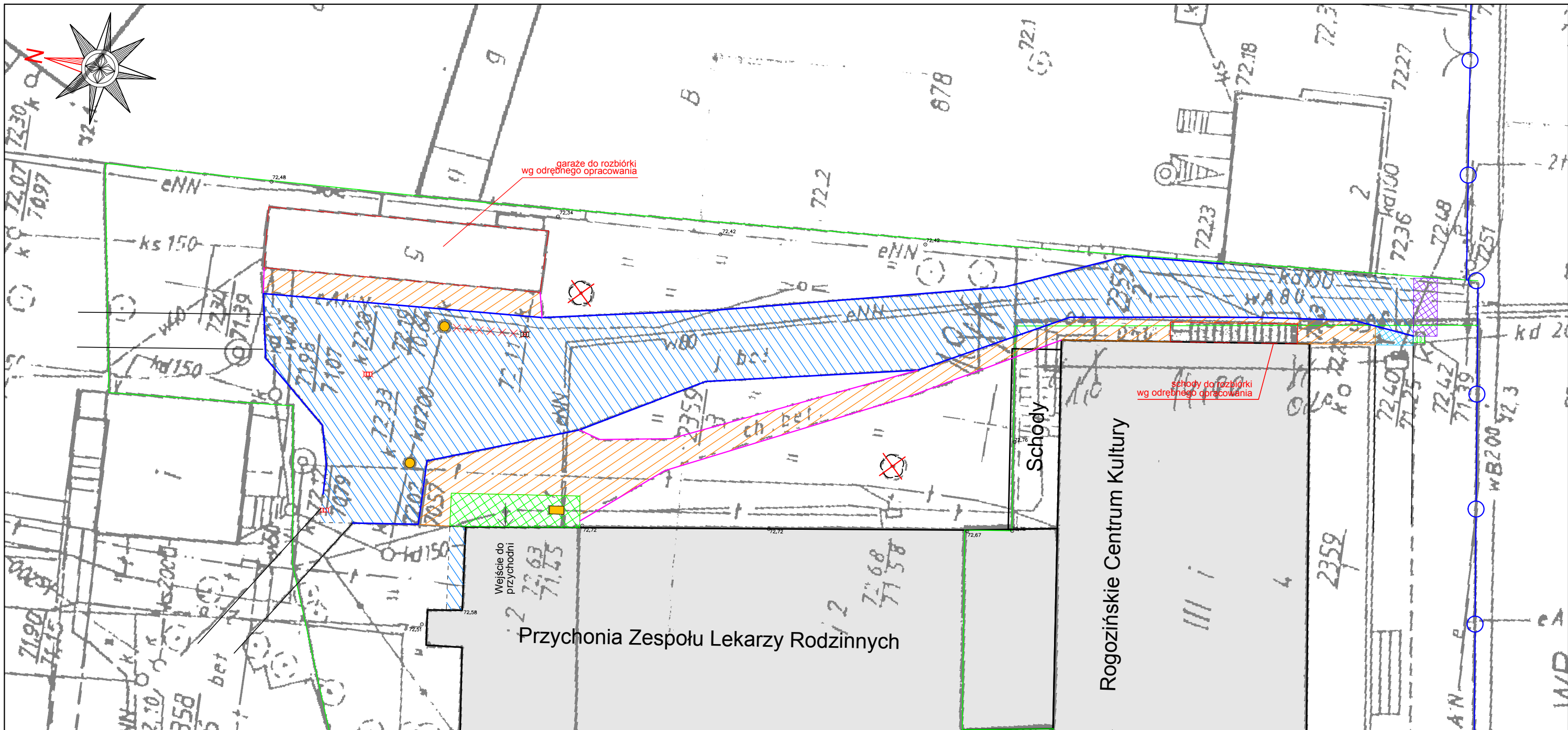
PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:	Przebudowa nawierzchni drogowych przy Przychodni Zespołu Lekarzy Rodzinnych w Rogoźnie	
Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Jednostka projektująca	 ul. Kochanowskiego 6 64-610 Rogoźno	
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10	

Data opracowania:
08.2015

Skala:
1:25

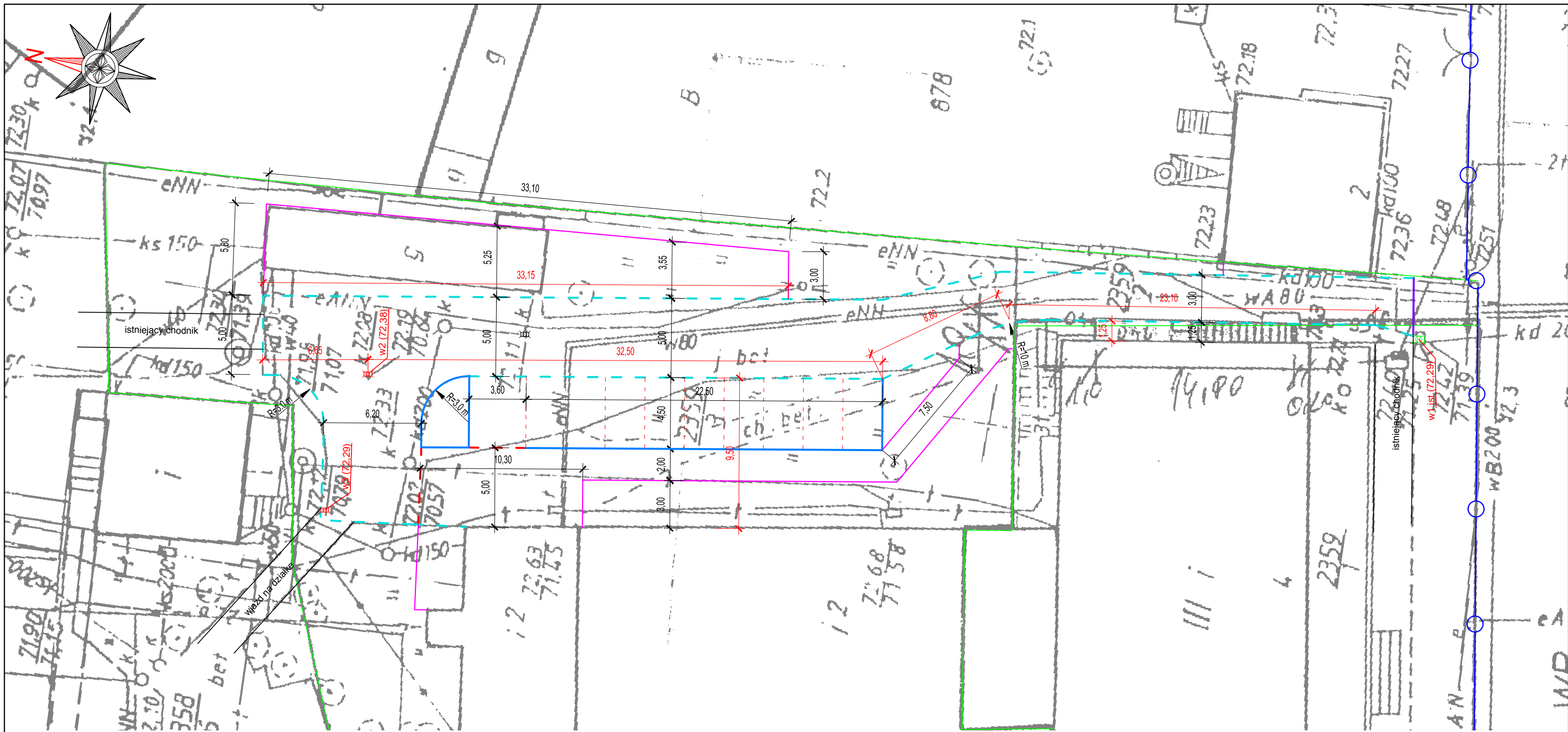
RYS 3.2



LEGENDA

- | | | | |
|---|---|---|---|
|  | rozbiorka istniejącej nawierzchni betonowej grubość 20-30 cm |  | krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony (+6 cm) |
|  | rozbiorka istniejących choników o nawierzchni z płytek chodnikowych |  | opornik betonowy 12x25x100 wtopiony (+0 cm) |
|  | rozbiorka nawierzchni schodów i pochylni przy wyjściu do budynku przychodni |  | drzewa do wycinki |
|  | frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej do głębokości 10 cm |  | istniejący wpusty |
|  | rozbiorka istniejącej nawierzchni chodnika do przełożenia |  | istniejący wpusty do usunięcia wraz z przykanalikiem |
| | |  | istniejące wpusty do regulacji wysokościowej |
| | |  | studnia kanalizacyjna do regulacji wysokościowej |
| | |  | studnia telekomunikacyjna do regulacji wysokościowej |

PROJEKT WYKONAWCZY	
Temat:	Przebudowa nawierzchni drogowych przy Przychodni Zespołu Lekarzy Rodzinnych w Rogoźnie
Tytuł rysunku:	PLAN ROZBIÓREK
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno
Jednostka projektująca	WERITY ul. Kochanowskiego 6 64-610 Rogoźno
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10
Data opracowania: 08.2015	Skala: 1:500
RYS 4.0	

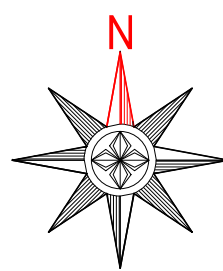
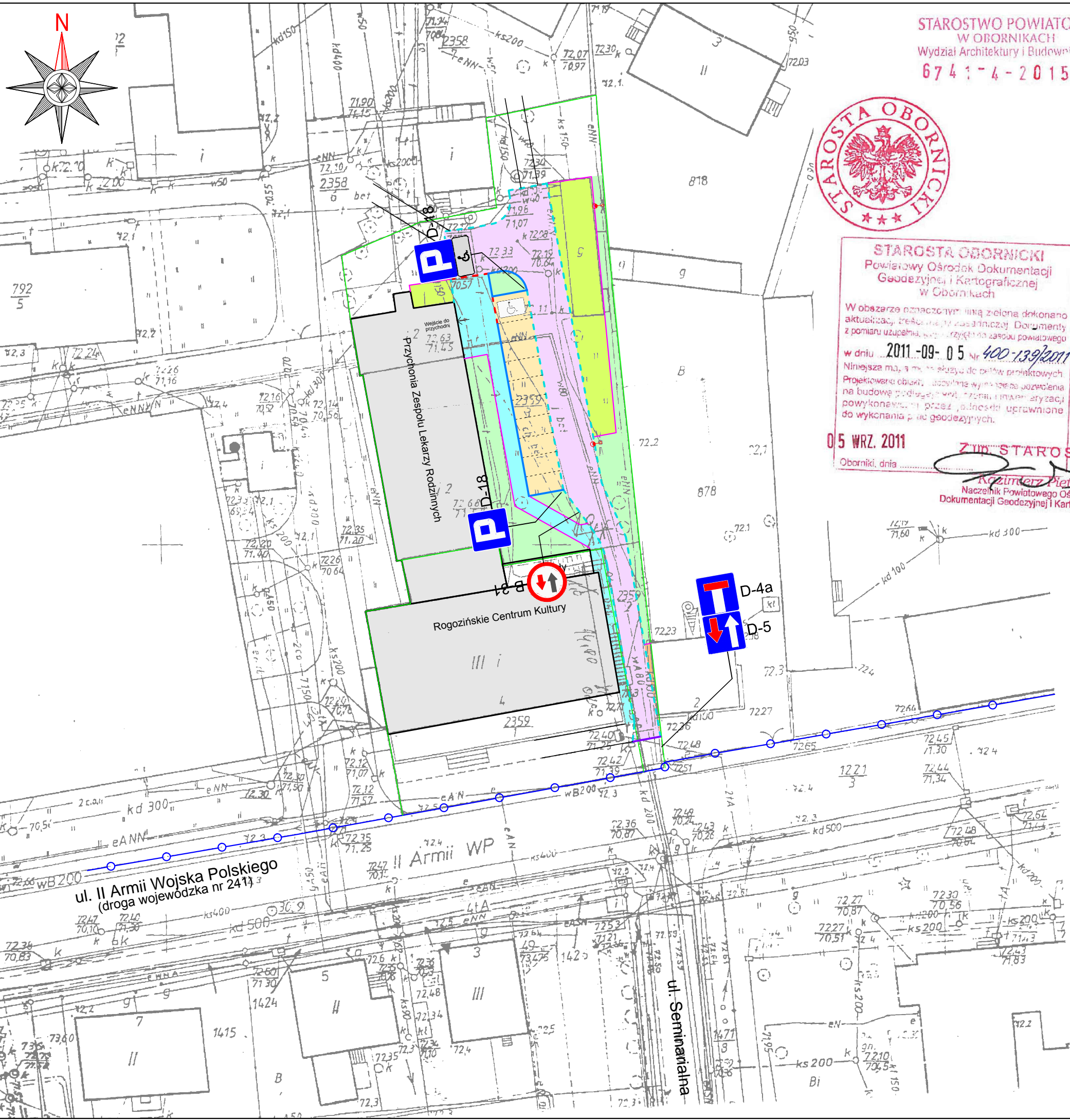


UWAGA:

1. Podstawowe wymiary niezbędne do wytyczenia projektowanych nawierzchni zaznaczono kolorem czerwonym,
2. Krawężń jezdni na odcinku przewężenia (wjazd od strony drogi wojewódzkiej) należy wyznaczyć równoległe do elewacji budynku RCK w odległości 1,25 m - wymiar chodnika wraz z krawężnikiem,
3. Krawężń jezdni drogi wewnętrznej należy wyznaczyć w odległości około 9,50 m od elewacji budynku przychodni. Należy zachować równoległość w stosunku do elewacji budynku. **Tyczenie krawężni jezdni należy rozpocząć od istniejącego wpustu w2, którego lokalizacja nie ulega zmianie.**

PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:	Przebudowa nawierzchni drogowych przy Przychodni Zespołu Lekarzy Rodziny w Rogoźnie	
Tytuł rysunku:	PLAN TYCZENIA	
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Jednostka projektująca:	WERITY ul. Kochanowskiego 6 64-610 Rogoźno	
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10	
Data opracowania:	Skala:	RYS 5.0
08.2015	1:500	



STAROSTWO POWIATOWE
W OBORNIKACH
Wydział Architektury i Budownictwa
67 4 1 - 4 - 2015



STAROSTA OBORNICKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
w Obornikach

W obszarze oznaczonym linią zieloną dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełnia, w tym przyjęte do zasobu powiatowego w dniu 2011-09-05 Nr 400-139/2011

Niniejsze mapy są służyć do celów projektowych. Projektanci obiektów, dopilnowane wyniki badań pozwolenia na budowę podlegają w tym zakresie i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonania prac geodezyjnych.

05 WRZ. 2011
Oborniki, dnia

ZIM STAROST
Krzysztof Pietrz
Naczelnik Powiatowego Ośrodka
Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:	Przebudowa nawierzchni drogowych przy Przychodni Zespołu Lekarzy Rodzinnych w Rogoźnie
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - ORGANIZACJA RUCHU
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno
Jednostka projektująca	WERITY ul. Kochanowskiego 6 64-610 Rogoźno
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10

Data opracowania: 09.2015	Skala: 1:500	RYS 6.0
------------------------------	-----------------	----------------