

	STRONA TYTUŁOWA OPRACOWANIA		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div> <div>WERITY</div> <div>PROJEKTY</div> </div> <p>Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL. 609 627 292</p>		
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY		
NAZWA INWESTYCJI:	Remont ul. Potulickiej – droga gminna w miejscowości Cieśle		
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo:	WIELKOPOLSKIE	gmina: ROGOŹNO
	powiat:	OBORNICKI	obręb: 0001, 0003
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	27, 35, 75		
INWESTOR:	 <p>Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno</p>		
AUTORZY OPRACOWANIA:	<p>OPRACOWAŁ:</p> <p>mgr inż. Piotr Marciniak nr upr. WKP/0271/POOD/10</p> <p>OPRACOWAŁ:</p> <p>mgr inż. Grzegorz Łukaszczyk nr upr. WKP/0113/POOD/11</p>	Podpis projektanta:	
DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA:	Lipiec 2021, Jaracz		

Spis treści

<i>Spis treści</i>	2
1. OPIS TECHNICZNY	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania	3
1.3 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
1.4 Uzbrojenie terenu.....	3
1.5 Zestawienie parametrów drogi gminnej	4
1.6 Zakres inwestycji (opis sposobu wykonania robót budowlanych)	4
1.7 Konstrukcje nawierzchni.....	5
1.8 Uwagi wykonawcze:	6
2. CZĘŚĆ TERENOWO PRAWNA	6
Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja	6
<i>I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</i>	
Rys 1.0 Plan orientacyjny skala 1: 20 000	
Rys 2.1 ÷ 2.3 Plan sytuacyjny skala 1:100	
Rys 3.0 Przekrój normalny, szczegóły skala 1:50, 1:25	
Rys 4.0 Profil podłużny skala 1:100/1000	
Rys 5.1 ÷ 5.4 Przekroje poprzeczne skala 1:100	

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej (ul. Potulicka) w miejscowości Rogoźno i Cieśle. Zakres inwestycji obejmuje remont drogi na odcinku 1,8 km.

Zakres robót budowlanych obejmuje remont drogi w zakresie: wykonania nakładki z betonu asfaltowego poprzedzone frezowaniem profilującym, ścinka poboczy, regulacja szerokości istniejącej jezdni (odtworzenie krawędzi i poszerzenie do szerokości jezdni 5,0 m), odtworzenie na fragmentach całej konstrukcji nawierzchni (w miejscu występowania nawierzchni z betonowej kostki brukowej), remont nawierzchni zjazdów bitumicznych, przełożenie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej.

Na podstawie wizji w terenie oceniono, iż pod warstwą asfaltową znajduje się w przeważającej części podbudowa z kostki granitowej. Decyzją inwestora zakres inwestycji obejmuje jedynie wykonanie nakładki poprzedzonej frezowaniem profilującym bez ingerencji i wzmocnienia istniejącej podbudowy.

Inwestycja zlokalizowana jest na działce geodezyjnej nr 27, 35, 76 stanowiącej pas drogowy drogi gminnej.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na **Rys 1.0 Plan orientacyjny**.

1.2 Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wizja lokalna,
- wytyczne inwestora – remont w zakresie frezowania i nakładki z betonu asfaltowego,
- obowiązujące normy i przepisy,
- Dz.U.1999.43.430 (R) Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie — [1]

1.3 Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości, która wynosi około 4,5 – 5,5 m (z lokalnym przewężeniem). Na odcinku miejskim w km ca 1+705,98 – 1+833,20 droga posiada szerokość 6,0 m i jednostronny chodnik obramowany krawężnikiem 15x30x100 wyniesionym. Istniejąca jezdnia posiada pochylenie daszkowe o zmiennym spadku poprzecznym. Odwodnienie drogi w stanie istniejącym realizowane jest na teren zielony przylegający do drogi w granicach pasa drogowego. Droga znajduje się w złym stanie technicznym i wymaga zabiegów remontowych.

1.4 Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym drogi gminnej występuje infrastruktura techniczna. Zakres inwestycji polegający na remoncie nie wpływa na istniejącą infrastrukturę techniczną.

1.5 Zestawienie parametrów drogi gminnej

- status drogi – droga publiczna gminna;
- klasa techniczna – droga klasy L;
- prędkość projektowa – $V_p = 40$ km/h;
- szerokość jezdni – min. 4,50 m;
- pobocze gruntowe – $2 \times 0,75$ m (ścinka istniejących poboczy gruntowych);
- kategoria ruchu – KR2;
- przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2,0 %,
- szerokość pasa drogowego zmienna 10 - 15 m,

1.6 Zakres inwestycji (opis sposobu wykonania robót budowlanych)

Inwestycja obejmuje:

- frezowanie profilujące,
- wykonania nakładki z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna gr. 4 cm poprzedzona frezowaniem na 4 cm)
 - odcinek 1+695,04 ÷ 1+833,20
- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna gr. 4 cm + warstwa wyrównawcza gr. śr 6 cm),
 - odcinek 0+000,00 ÷ 1+695,04
- odtworzenie na fragmentach drogi całej konstrukcji nawierzchni (na całej szerokości jezdni):
 - odcinek 1) 0+836,86 ÷ 0+842,05
 - odcinek 2) 1+134,71 ÷ 1,150,00
- regulacja szerokości istniejącej jezdni (odtworzenie krawędzi jezdni i poszerzenie do szerokości jezdni 5,0 m)
 - I. Odtworzenie krawędzi (poszerzenie jezdni) – STRONA LEWA
 - odcinek 1) 0+000 ÷ 0+140
 - odcinek 2) 0+290 ÷ 0+330
 - odcinek 3) 1+015 ÷ 1+050
 - odcinek 4) 1+200 ÷ 1+305
 - II. Odtworzenie krawędzi (poszerzenie jezdni) – STRONA PRAWA
 - odcinek 1) 0+000 ÷ 0+830
 - odcinek 2) 0+850 ÷ 1+070

- remont zjazdów bitumicznych (wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni),
- przełożenie (regulacja wysokościowa) istniejących zjazdów z betonowej kostki brukowej i trylinki) w zakresie pozwalającym na dowiązanie do projektowanej nakładki),
- ścinka istniejących poboczy,

1.7 Konstrukcje nawierzchni

1.7.1 Projektowana nakładka odcinek 0+000 ÷ 1+695,04

- | | |
|--|--------------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, D50/70 | grubości 4 cm |
| - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W, D50/70 | grubości śr. 6 cm; |
| - frezowanie profilujące | grubości do 6 cm; |

1.7.2 Projektowana nakładka odcinek 1+695,04 ÷ 1+833,20

- | | |
|--|----------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, D50/70 | grubości 4 cm; |
| - frezowanie | grubości 4 cm; |

1.7.3 Odtworzenie nawierzchni z betonu asfaltowego – KR2

- | | |
|---|-----------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, D50/70 | grubości 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, D50/70 | grubości 8 cm; |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | grubości 20 cm; |
| - wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem $R_m = 2,5$ MPa | grubości 15 cm. |

1.7.4 Odtworzenie nawierzchni z betonu asfaltowego na poszerzeniu

- | | |
|---|-----------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, D50/70 | grubości 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, D50/70 | grubości 8 cm; |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | grubości 20 cm; |
| - wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem $R_m = 2,5$ MPa | grubości 15 cm. |

2.9.2 Remont jezdni zjazdów bitumicznych:

- | | |
|---|-----------------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, D50/70 | grubości 4 cm |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, D50/70 | grubości 8 cm; |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | grubości 20 cm; |

1.8 Uwagi wykonawcze:

- 1) Istniejąca warstwa asfaltowa wykonana jest na podbudowie z kostki brukowej,
- 2) Przewiduję się frezowanie profilujące na całej powierzchni na głębokość od 0 do 6 cm w celu uzyskania równości podłużnej i poprzecznej pod warstwę wyrównawczą,
- 3) Maksymalna głębokość frezowania - do podbudowy z kruszywa lub podbudowy z kostki brukowej,
- 4) Minimalna grubość warstw asfaltowych:
 - warstwa ścieralna AC 11S D50/70 - 4 cm
 - warstwa wyrównawcza AC 16W D50/70 - 4 cm
- 5) Na podstawie otrzymanych przekrojów poprzecznych zakłada się średnią grubość warstwy wyrównawczej 6 cm. (do weryfikacji przez Wykonawcę robót na etapie postępowania przetargowego),
- 6) Istniejącą jezdnię należy poszerzyć do szerokości 5,0 m na odcinku od km 0+000 do km 1+695,04. W tym celu należy wykonać odtworzenie nawierzchni z betonu asfaltowego na poszerzeniu w zakresie zgodny z planem sytuacyjnym i przekrojami normalny,
- 7) Po wykonaniu frezowania i przed przystąpieniem do wykonania nakładek wzmacniających Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania badań istniejącej podbudowy w ilości niezbędnej do prawidłowego określenia nośności istniejącej podbudowy. Wymagany wtórny moduł E_2 na warstwie podbudowy dla kategorii ruchu KR2 wynosi 130 MPa. W oparciu o przeprowadzone badania Wykonawca robót oraz Inspektora Nadzoru zobowiązani są do powiadomienia Inwestora o spełnieniu wymagań dla podbudowy pozwalających na wykonanie nakładki zgodnie z założeniami projektowymi.

2. CZĘŚĆ TERENOWO PRAWNA

Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja

Numer nieruchomości	Właściciel nieruchomości / zarządca
27, 35, 75 (droga gminna)	Gmina Rogoźno Ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno

I. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 1.0 Plan orientacyjny	skala 1: 20 000
Rys 2.1 ÷ 2.3 Plan sytuacyjny	skala 1:100
Rys 3.0 Przekrój normalny, szczegóły	skala 1:50, 1:25
Rys 4.0 Profil podłużny	skala 1:100/1000
Rys 5.1 ÷ 5.4 Przekroje poprzeczne	skala 1:100