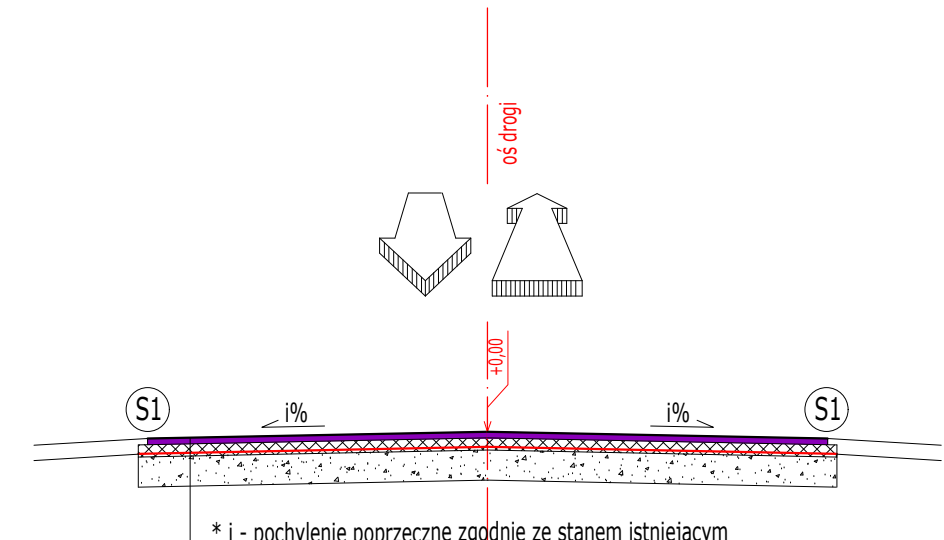


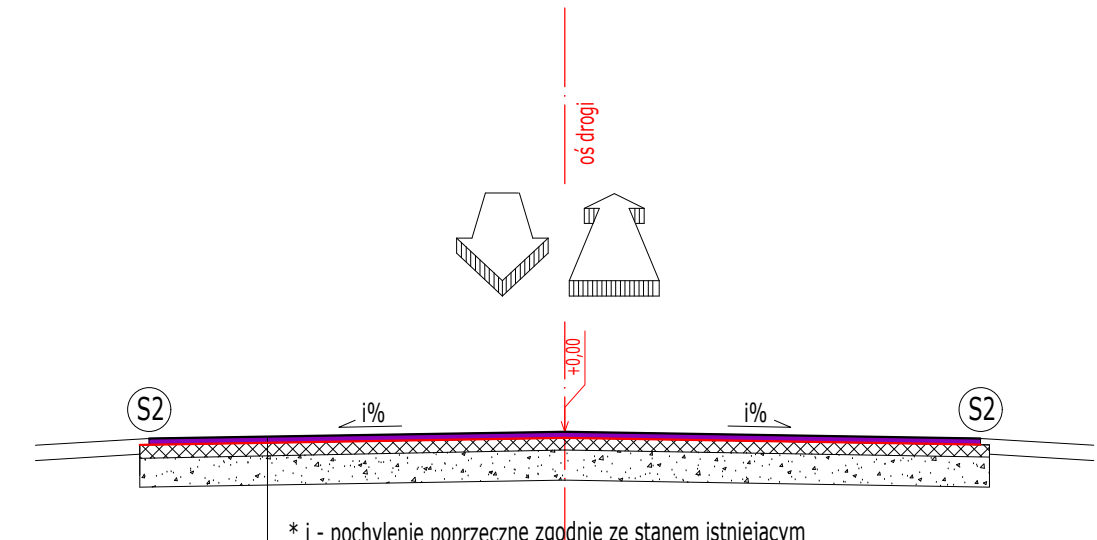
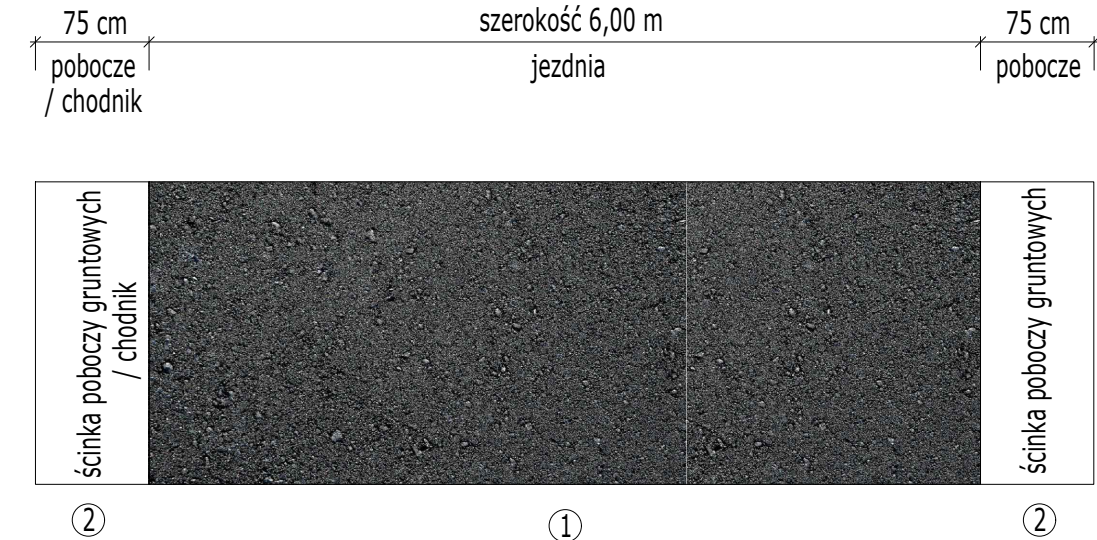
1
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
od km 0+000 do km 1+695,04



* i - pochylenie poprzeczne zgodnie ze stanem istniejącym

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAKŁADKI	
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, D50/70	gr. 4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W, D50/70	gr. 6 cm
Frezowanie profilujące	gr. do 6 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni	gr. -

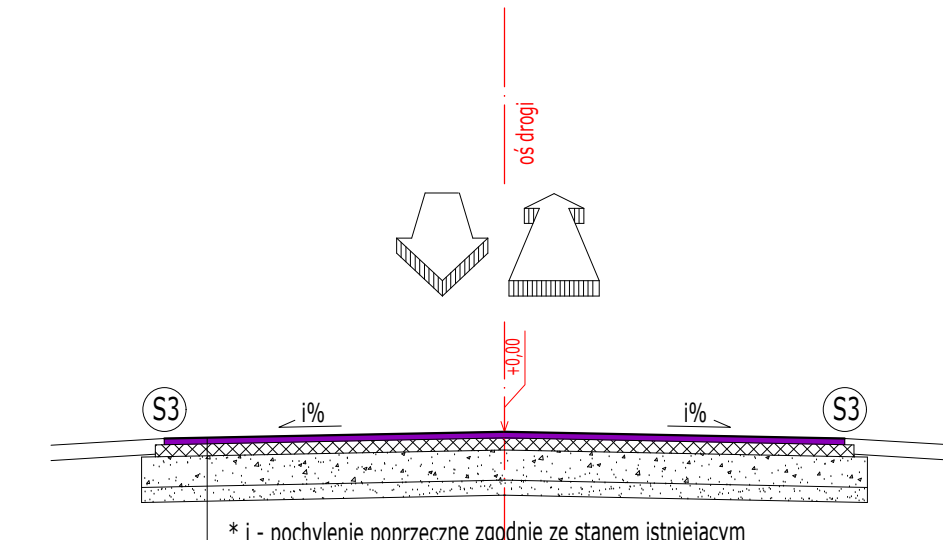
2
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
od km 1+695,04 do km 1+833,20



* i - pochylenie poprzeczne zgodnie ze stanem istniejącym

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAKŁADKI	
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, D50/70	gr. 4 cm
Frezowanie	gr. 4 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni	gr. -

3
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
od km 0+836,86 do km 0+842,05
od km 1+134,71 do km 1+150,00

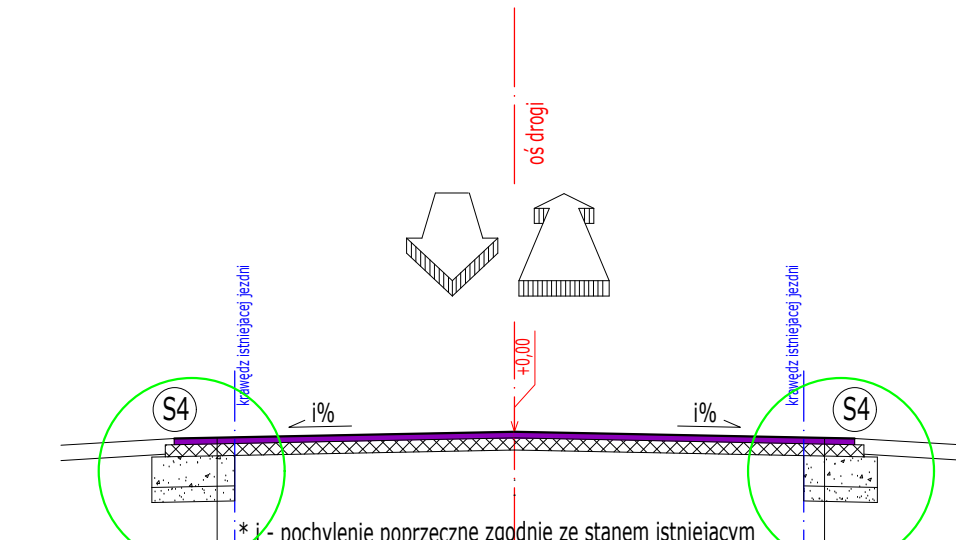


* i - pochylenie poprzeczne zgodnie ze stanem istniejącym

ODTWORZENIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO - KR2	
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, D50/70	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, D50/70	gr. 8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany Rm=2,5 MPa	gr. 15 cm

Zakres odtworzenia krawędzi (poszerzenie):
STRONA LEWA
1) 0+000 - 0+140
2) 0+290 - 0+330
3) 1+015 - 1+050
4) 1+200 - 1+305

4
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY
odtworzenie jezdni na poszerzeniu

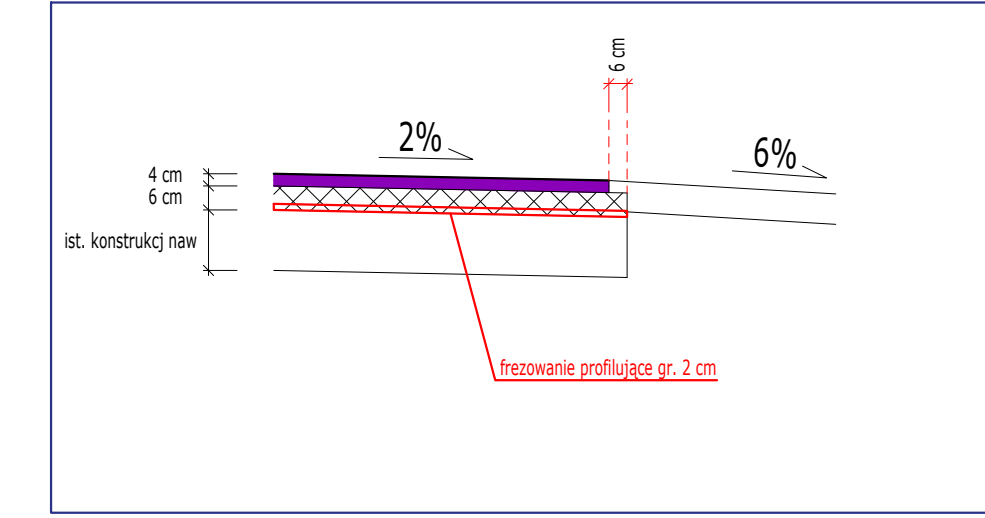


* i - pochylenie poprzeczne zgodnie ze stanem istniejącym

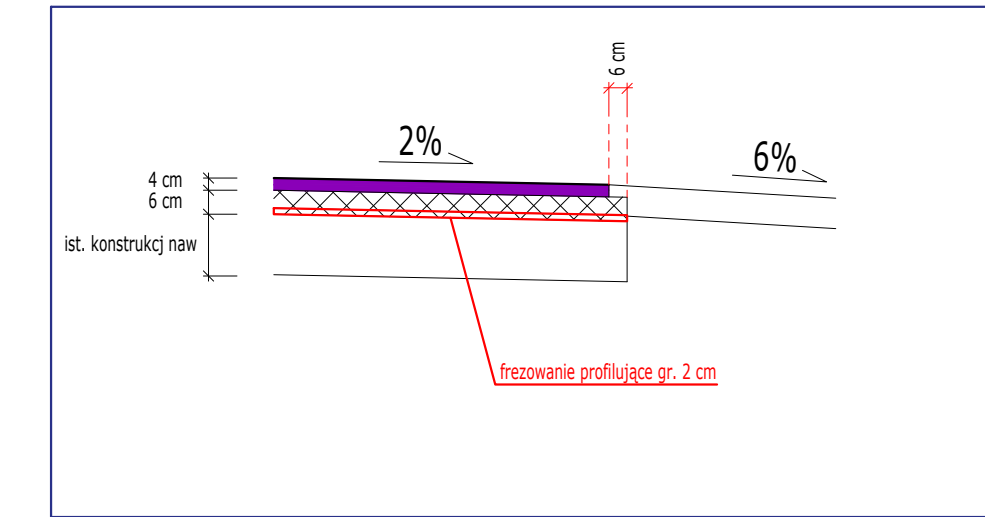
ODTWORZENIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO NA POSZERZENIU	
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, D50/70	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, D50/70	gr. 8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany Rm=2,5 MPa	gr. 15 cm

Zakres odtworzenia krawędzi (poszerzenie):
STRONA LEWA
1) 0+000 - 0+830
2) 0+850 - 1+070

SZCZEGÓŁ NR S1 KRAWĘDZI JEZDNI skala 1:25

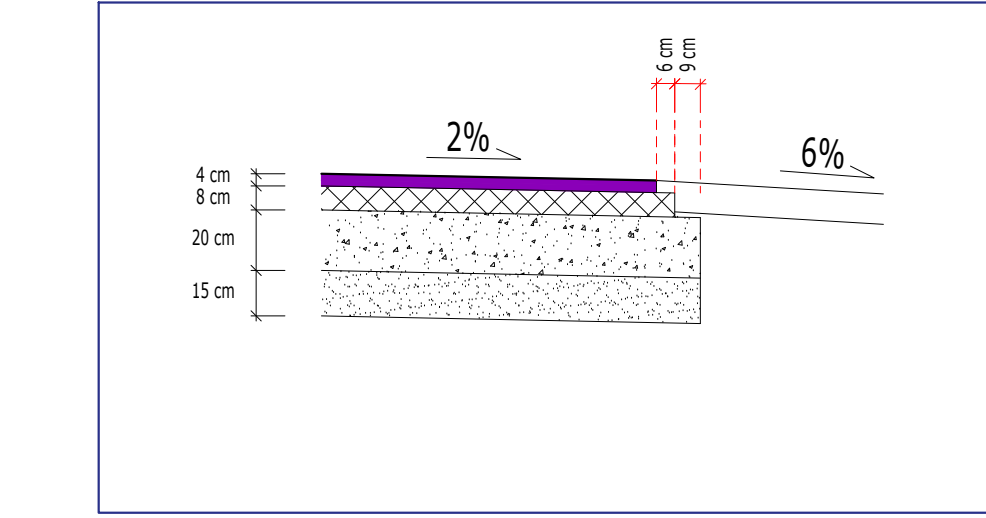


SZCZEGÓŁ NR S2 KRAWĘDZI JEZDNI skala 1:25

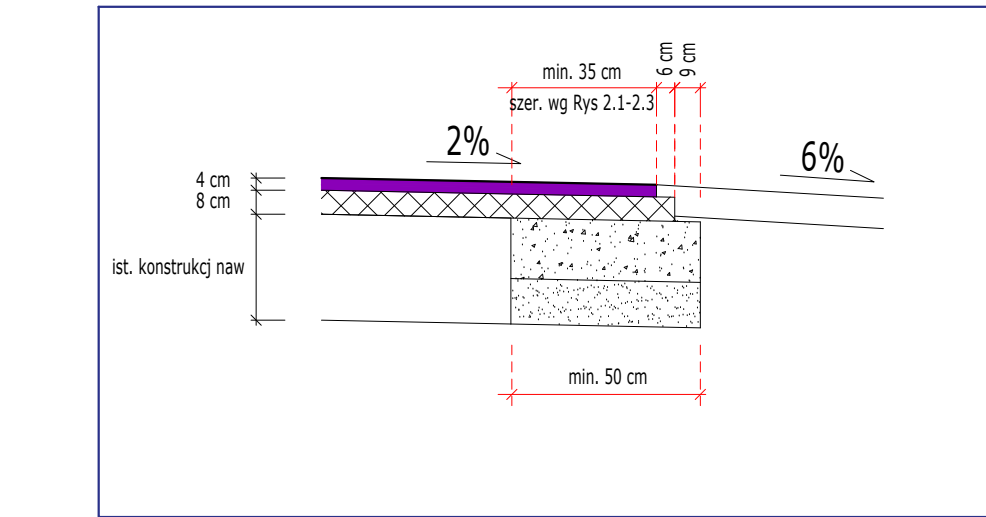


- UWAGA:
- Istniejąca warstwa asfaltowa wykonana jest na podbudowie z kostki brukowej,
 - Przewiduję się frezowanie profilujące na całej powierzchni na głębokość od 0 do 6 cm w celu uzyskania równości podłużnej i poprzecznej pod warstwę wyrównawczą,
 - Maksymalna głębokość frezowania - do podbudowy z kruszywa lub podbudowy z kostki brukowej,
 - Minimalna grubość warst asfaltowych:
 - warstwa ścieralna AC 11S D50/70 - 4 cm
 - warstwa wyrównawcza AC 16W D50/70 - 4 cm
 - Na podstawie otrzymanych przekrojów poprzecznych zakłada się średnią grubość warstwy wyrównawczej 6 cm. (do weryfikacji przez Wykonawcę robót na etapie postępowania przetargowego).
 - Istniejącą jezdnię należy poszerzyć do szerokości 5,0 m na odcinku od km 0+000 do km 1+695,04. W tym celu należy wykonać odtworzenie nawierzchni z betonu asfaltowego na poszerzeniu w zakresie zgodnym z planem sytuacyjnym i przekrojami normalnymi

SZCZEGÓŁ NR S3 KRAWĘDZI JEZDNI skala 1:25



SZCZEGÓŁ NR S4 KRAWĘDZI JEZDNI skala 1:25



WERITY PROJEKTY		
Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL: 609 627 292		
Rodzaj oprac.:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Inwestycja:	Remont ul. Potulickiej - droga gminna w miejscowości Cieśle	
Nr ewid.działek:	27, 35, 75	
Inwestor:	Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak, Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10	
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY	
Data opracowania:	Skala:	RYS 3.0
07.2021	1:50	

ark 297x930