PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 1+480,00
Poziom porównawczy = 72,00m

2,0% | OŚ TRASY | 2,0% | X=6433270,82 Y=5847635,20

RZĘDNE PROJEKTOWANE	73,26 73,31 73,26
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	73,20 73,21 0,00
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,08 -0,10 -0,12 -0,10
ODLEGŁOŚCI	-2,50 0,00 2,50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 1+540,00
Poziom porównawczy = 72,00m

2,0% | OŚ TRASY | 2,0% | X=6433239,11 Y=5847584,27

RZĘDNE PROJEKTOWANE	73,26 73,31 73,26
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	73,18 73,22 73,16
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,08 -0,09 -0,08
ODLEGŁOŚCI	-2,50 0,00 2,50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 1+600,00
Poziom porównawczy = 71,00m

2,0% | OŚ TRASY | 2,0% | X=6433207,41 Y=5847533,33

RZĘDNE PROJEKTOWANE	72,59 72,64 72,59
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	72,43 72,55 72,50
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,15 -0,09 -0,08
ODLEGŁOŚCI	-2,50 0,00 2,50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 1+660,00
Poziom porównawczy = 70,00m

2,0% | OŚ TRASY | 2,0% | X=6433175,86 Y=5847482,29

RZĘDNE PROJEKTOWANE	71,77 71,82 71,77
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	71,68 71,74 71,75
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,08 -0,09 -0,08
ODLEGŁOŚCI	-2,50 0,00 2,50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 1+720,00
Poziom porównawczy = 70,00m

2,0% | OŚ TRASY | 2,0% | X=6433144,67 Y=5847431,04

RZĘDNE PROJEKTOWANE	71,74 71,80 71,74
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	71,79 71,80 71,77
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,01 0,00 0,02
ODLEGŁOŚCI	-3,00 0,00 3,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 1+780,00
Poziom porównawczy = 70,00m

2,0% | OŚ TRASY | 2,0% | X=6433113,16 Y=5847379,99

RZĘDNE PROJEKTOWANE	71,95 72,01 71,95
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	71,95 72,01 0,00
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,02 0,01 0,01 0,00
ODLEGŁOŚCI	-3,00 0,00 3,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 1+833,20
Poziom porównawczy = 71,00m

2,0% | OŚ TRASY | 2,0% | X=6433099,01 Y=5847328,83

RZĘDNE PROJEKTOWANE	72,22 72,28 72,22
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	72,26 72,28 72,22
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,01 0,01 -0,02
ODLEGŁOŚCI	-3,00 0,00 3,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 1+460,00
Poziom porównawczy = 72,00m

2,0% | OŚ TRASY | 2,0% | X=6433281,39 Y=5847652,18

RZĘDNE PROJEKTOWANE	73,34 73,39 73,34
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	73,26 73,29 0,00
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,09 -0,09 -0,10 -0,08
ODLEGŁOŚCI	-2,50 0,00 2,50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 1+520,00
Poziom porównawczy = 72,00m

2,0% | OŚ TRASY | 2,0% | X=6433249,68 Y=5847601,25

RZĘDNE PROJEKTOWANE	73,26 73,31 73,26
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	73,22 73,21 73,17
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,04 -0,08 -0,10
ODLEGŁOŚCI	-2,50 0,00 2,50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 1+580,00
Poziom porównawczy = 71,00m

2,0% | OŚ TRASY | 2,0% | X=6433217,96 Y=5847550,32

RZĘDNE PROJEKTOWANE	72,90 72,95 72,90
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	0,00 72,86 72,83
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,11 -0,08 -0,08 -0,08
ODLEGŁOŚCI	-2,50 0,00 2,50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 1+640,00
Poziom porównawczy = 70,00m

2,0% | OŚ TRASY | 2,0% | X=6433186,37 Y=5847499,30

RZĘDNE PROJEKTOWANE	71,96 72,01 71,96
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	71,86 71,92 71,93
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,08 -0,09 -0,07
ODLEGŁOŚCI	-2,50 0,00 2,50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 1+700,00
Poziom porównawczy = 70,00m

2,0% | OŚ TRASY | 2,0% | X=6433155,00 Y=5847448,16

RZĘDNE PROJEKTOWANE	71,71 71,76 71,71
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	71,70 71,72 71,71
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00 -0,04 -0,01
ODLEGŁOŚCI	-2,72 0,00 2,73

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 1+760,00
Poziom porównawczy = 70,00m

2,0% | OŚ TRASY | 2,0% | X=6433123,57 Y=5847397,06

RZĘDNE PROJEKTOWANE	71,90 71,96 71,90
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	71,87 71,95 71,92
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,01 0,00 -0,01
ODLEGŁOŚCI	-3,00 0,00 3,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 1+820,00
Poziom porównawczy = 71,00m

2,0% | OŚ TRASY | 2,0% | X=6433102,09 Y=5847341,67

RZĘDNE PROJEKTOWANE	72,06 72,12 72,06
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	72,08 72,12 0,00
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00 0,00 -0,04 0,01
ODLEGŁOŚCI	-3,00 0,00 3,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 1+440,00
Poziom porównawczy = 72,00m

2,0% | OŚ TRASY | 2,0% | X=6433291,94 Y=5847669,17

RZĘDNE PROJEKTOWANE	73,42 73,47 73,42
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	73,33 73,38 73,30
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,09 -0,09 -0,09
ODLEGŁOŚCI	-2,50 0,00 2,50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 1+500,00
Poziom porównawczy = 72,00m

2,0% | OŚ TRASY | 2,0% | X=6433260,25 Y=5847618,23

RZĘDNE PROJEKTOWANE	73,22 73,27 73,22
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	73,18 73,18 73,11
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,06 -0,09 -0,08
ODLEGŁOŚCI	-2,50 0,00 2,50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 1+560,00
Poziom porównawczy = 72,00m

2,0% | OŚ TRASY | 2,0% | X=6433228,53 Y=5847567,29

RZĘDNE PROJEKTOWANE	73,14 73,19 73,14
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	73,03 73,10 73,08
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,11 -0,09 -0,08
ODLEGŁOŚCI	-2,50 0,00 2,50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 1+620,00
Poziom porównawczy = 71,00m

2,0% | OŚ TRASY | 2,0% | X=6433196,89 Y=5847516,32

RZĘDNE PROJEKTOWANE	72,17 72,22 72,17
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	72,05 72,13 72,13
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,09 -0,09 -0,07
ODLEGŁOŚCI	-2,50 0,00 2,50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 1+680,00
Poziom porównawczy = 70,00m

2,0% | OŚ TRASY | 2,0% | X=6433165,34 Y=5847465,28

RZĘDNE PROJEKTOWANE	71,75 71,80 71,75
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	71,60 71,72 71,71
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	-0,14 -0,08 -0,07
ODLEGŁOŚCI	-2,50 0,00 2,50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 1+740,00
Poziom porównawczy = 70,00m

2,0% | OŚ TRASY | 2,0% | X=6433134,12 Y=5847414,05

RZĘDNE PROJEKTOWANE	71,81 71,87 71,81
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	71,79 71,87 71,87
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00 0,00 0,01
ODLEGŁOŚCI	-3,00 0,00 3,00

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 1+800,00
Poziom porównawczy = 70,00m

2,0% | OŚ TRASY | 2,0% | X=6433106,75 Y=5847361,11

RZĘDNE PROJEKTOWANE	71,98 72,04 71,98
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	71,99 72,04 0,00
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,01 0,00 0,07 0,09
ODLEGŁOŚCI	-3,00 0,00 3,00

WERITY PROJEKTY
Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL: 609 627 292

Rodzaj oprac.:	**PROJEKT WYKONAWCZY**
Inwestycja:	Remont ul. Potulickiej - droga gminna w miejscowości Cieśle
Nr ewid.działek:	27, 35, 75
Inwestor:	Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno
Projektant	mgr inż. Grzegorz Łukaszczuk nr upr: WKP/0113/POOD/11
Nazwa rysunku:	**PRZEKROJE POPRZECZNE**
Data opracowania: 07.2021	Skala: 1:100

RYS 5.4

ark 297x1290)