


	STRONA TYTUŁOWA OPRACOWANIA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div> <div>WERITY</div> <div>PROJEKTY</div> </div> <p>Adres: 64 - 610 Rogoźno, ul. Kochanowskiego 6, TEL. 609 627 292</p>	
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY	
NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa istniejących chodników na ulicy Mała Poznańska w Rogoźnie	
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo: WIELKOPOLSKIE gmina: ROGOŹNO powiat: OBORNIKI obręb: 0001 ROGOŹNO	
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	1802/1, 1802/2, 1841, 2101/2,	
INWESTOR:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
AUTORZY OPRACOWANIA:	PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Marciniak nr upr. WKP/0271/POOD/10	Podpis projektanta:
DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA:	GRUDZIEŃ 2017, Rogoźno	



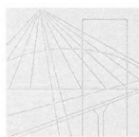
Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	3
1.1 Uprawnienia projektanta.....	3
1.2 Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów	5
2. OPIS TECHNICZNY	6
2.1 Przedmiot opracowania.....	6
2.2 Inwestor	6
2.3 Opracowujący	6
2.4 Podstawa opracowania	6
2.5 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	7
2.6 Uzbrojenie terenu.....	7
2.7 Wymagania dla podłoża gruntowego i koryta drogowego	7
2.8 Roboty rozbiórkowe	7
2.9 Zakres inwestycji.....	8
2.10 Konstrukcja nawierzchni.....	8
2.11 Odwodnienie	9
2.12 Poprawa odwodnienia na istniejącej jezdni	9
2.13 Połączenie krawężnika z krawędzią jezdni	10
2.14 Obramowanie nawierzchni.....	10
2.15 Projektowane zagospodarowanie terenu (opis sposobu wykonania robót budowlanych)	10
2.16 Elementy uspokojenia ruchu	11
2.17 Projektowana stała organizacja ruchu.....	11
2.18 Uwagi ogólne	13
3. CZĘŚĆ TERENOWO PRAWNA	13
Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja	13
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys 1.0 Plan orientacyjny skala 1: 10 000	
Rys 2.0 Plan sytuacyjny skala 1:500	
Rys 3.0 Przekroje normalne, szczegóły skala 1:50, 1:25	
Rys 4.0 Plan sytuacyjny oznakowania skala 1:500	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1 Uprawnienia projektanta



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Piotr Marciniak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 10 czerwca 1984 r. w Wągrowcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0271/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

PROJEKT WYKONAWCZY

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Marciniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Piotr Marciniak
64-610 Jaracz 2P
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

1.2 Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WEK-1PD-1C3 *

Pan Piotr Marciniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0211/11

adres zamieszkania m. Jaracz 2 P, 64-610 Rogoźno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-19 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejących chodników na ulicy Mała Poznańska w Rogoźnie. Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy chodników na odcinku od Placu Karola Marcinkowskiego do skrzyżowania ulic Mała Poznańska, Wielka Poznańska i Boguniewska. Przebudowę chodnika na odcinku C zakończono w miejscu, gdzie zaczyna się chodnik posiadający nową nawierzchnię.

Inwestycja poza przebudową nawierzchnie chodników obejmuje także:

- wykonanie elementów uspokojenia ruchu w postaci dwóch progów zwalniających,
- zmianę stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu,
- wykonanie odtworzenia nawierzchni z betonu asfaltowego (w celu poprawy odwodnienia).

Roboty budowlane prowadzone będą na działkach o numerze ewidencyjnym: 1802/1, 1802/2, 1841, 2101/2.

Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na **Rys 1.0 Plan orientacyjny**.

2.2 Inwestor

Inwestor: Gmina Rogoźno
ul. Nowa 2
64-610 Rogoźno

2.3 Opracowujący

Projektant: mgr inż. Piotr Marciniak
Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno
nr uprawnień WKP/0271/POOD/10

Jednostka projektowa WERITY Tomasz Marciniak
ul. Kochanowskiego 6
64-610 Rogoźno

2.4 Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- geodezyjne pomiary uzupełniające,
- wytyczne Inwestora,
- obowiązujące normy i przepisy,

2.5 Istniejące zagospodarowanie terenu

Chodniki i zjazdy w stanie istniejącym znajduje się w złym stanie technicznym. Występują nawierzchnie z betonowych płytek chodnikowych oraz betonowej kostki brukowej i trylinki. Chodniki w ciągu ulicy Mała Poznańska posiadają szerokość zmienną w zakresie od około 1,50 m ÷ 2,50 m i przylegają do elewacji budynków. Na łącznikach z ul. Wielka Poznańska chodniki posiadają szerokość ~2,50 m. Na połączeniu chodników z krawędzią jezdni występują krawężniki betonowe, które z uwagi na ich stan wymagają wymiany na nowe.

2.6 Uzbrojenie terenu

W rejonie planowanej inwestycji występuje infrastruktura techniczna podziemna i naziemna. Planowana przebudowa chodnika i zjazdów nie oddziałuje na uzbrojenie terenu. Nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

W ramach inwestycji przewidziano:

- regulacje wysokościową istniejących pokryw studni teletechnicznych z wymianą pokryw na nowe (należy zastosować pokrywy studni o wymiarach, kształcie i typie zgodnie ze stanem istniejącym) - 6 szt.,
- regulacje wysokościową istniejących pokryw studni teletechnicznych – 1 szt.,
- regulacje wysokościową istniejących studni kanalizacji deszczowych – 1 szt.,
- regulacja wysokościową istniejących zasuw żeliwnych gazowych i wodociagowych.

Pokrywy studni kanalizacyjnych i teletechnicznych należy wyregulować wysokościowo do rzędnej projektowanej nawierzchni z zachowaniem projektowanego pochylenia poprzecznego i podłużnego.

2.7 Wymagania dla podłoża gruntowego i koryta drogowego

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta drogowego. Koryto uzyskane w wyniku wykonania rozbiórki należy pogłębić do rzędnej projektowanej nawierzchni.

Podłoże gruntowe (dno koryta drogowego) należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 0,97$ do głębokości 50 cm oraz $Is \geq 1,00$ do głębokości 20 cm.

2.8 Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- cięcie piłą nawierzchni bitumicznej na gł. 20 cm (wycinka pod projektowane progów zwalniających),
- cięcie piłą mechaniczną na gr. 8 cm (cięcie przy krawędzi jezdni wzdłuż projektowanego chodnika),
- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z podbudową o gr. 20 cm (rozbiórka nawierzchni pod progi zwalniające),
- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego o gr. 8 cm (przy krawędzi jezdni),

- rozbiórka nawierzchni istniejących chodników i zjazdów z betonowej kostki brukowej, płytek chodnikowych, płytek granitowych i trylinki wraz z podbudową,
- rozbiórka nawierzchni chodnika do przełożenia z betonowej kostki brukowej wraz z podbudową,
- rozbiórka krawężników betonowych na ławie betonowej,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej do gr. 10 cm (pod nakładkę w celu poprawy odwodnienia),

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie. Materiał pozyskany z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować na koszt Wykonawcy robót.

2.9 Zakres inwestycji

- wykonanie robót rozbiórkowych i frezowania,
- wykonanie koryta drogowego pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie krawężników i obrzeży na ławie betonowej,
- regulacja wysokościowa istniejących studni i zasuw,
- odtworzenie nawierzchni z betonu asfaltowego na jezdni (w celu poprawy odwodnienia),
- odtworzenie nawierzchni z betonu asfaltowego przy krawędzi jezdni (na połączeniu z krawężnikiem),
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej, koloru czerwonego,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej, koloru grafitowego,
- przełożenie nawierzchni chodnika przy projektowanym przejściu dla pieszych,

2.10 Konstrukcja nawierzchni

2.10.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

- | | |
|--|-----------------|
| - betonowa kostka brukowa typ „domino”, kolor czerwony | grubości 8 cm |
| - podsypka cementowo- piaskowej (1:5) | grubości 3 cm; |
| - podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa | grubości 10 cm; |
| - wzmocnienie odcinająca z piasku: | grubości 10 cm; |

2.10.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA DO PRZEŁOŻENIA

- | | |
|--|-----------------|
| - betonowa kostka brukowa z rozbiórki | grubości - |
| - podsypka cementowo- piaskowej (1:5) | grubości 3 cm; |
| - podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa | grubości 10 cm; |
| - wzmocnienie odcinająca z piasku: | grubości 10 cm; |

2.10.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW

- | | |
|---|-----------------|
| - betonowa kostka brukowa typ „domino”, kolor grafitowy | grubości 8 cm |
| - podsypka cementowo- piaskowej (1:5) | grubości 3 cm; |
| - podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa | grubości 15 cm; |
| - wzmocnienie odcinająca z piasku: | grubości 10 cm; |

2.10.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PROGU ZWALNIAJĄCEGO

- | | |
|--|-----------------|
| - betonowa kostka brukowa typ „domino”, kolor czerwony | grubości 8 cm |
| - podsypka cementowo- piaskowej (1:5) | grubości 3 cm; |
| - podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa | grubości 20 cm; |

2.10.5 ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI Z BETONU ASFALTWEGO

- | | |
|----------------------------------|----------------|
| - beton asfaltowy AC 11 S D50/70 | grubości 6 cm; |
|----------------------------------|----------------|

2.10.6 ODTWORZENIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTWEGO PRZY KRAWĘDZI JEZDNI

- | | |
|--|----------------|
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | grubość 10 cm; |
| - beton asfaltowy AC 11 S D50/70 | grubości 8 cm; |

2.11 Odwodnienie

Wody z przebudowywanych nawierzchni chodników i zjazdów zostaną odprowadzone powierzchniowo poprzez nadanie pochylenia poprzecznego w kierunku jezdni. Wody opadowe będą odprowadzane zgodnie ze stanem istniejącym, a powierzchnia zlewni nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Ulice Mała Poznańska w stanie istniejącym posiada kanalizację deszczową.

2.12 Poprawa odwodnienia na istniejącej jezdni

W stanie istniejącym na jezdni występują obszary, na których zalega woda (brak odwodnienia). Lokalny brak odwodnienia związany jest z deformacją nawierzchni bitumicznej oraz brakiem pochylenia podłużnego i poprzecznego. W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia przewidziano lokalne frezowanie nawierzchni do grubości 10 cm i wykonanie odtworzenia nawierzchni z betonu asfaltowego AC11 S D50/70 o średniej grubości 6 cm. Na **Rys 2.0 Plan sytuacyjny** przedstawiono obszary zalegania wody oraz zakres odtworzenia nawierzchni. Plan sytuacyjny zawiera istniejące rzędne (z pomiaru geodezyjnego) oraz projektowane rzędne i spadki podłużne przy krawędzi jezdni (na obszarach objętych odtworzenia nawierzchni).

Wpusty występujące w obszarze odtworzenia nawierzchni należy wyregulować wysokościowe aby ich rzędna było 1 cm poniżej nawierzchni z betonu asfaltowego.

Odtworzenie nawierzchni z betonu asfaltowego należy wykonać ze szczególną starannością aby uzyskać spadki podłużne przy krawędzi jezdni zgodnie z **Rys 2.0 Plan sytuacyjny**. Na etapie budowy należy sprawdzić rzędne z pomiaru geodezyjnego, rzędne projektowane oraz projektowane spadki podłużne.

2.13 Połączenie krawężnika z krawędzią jezdni

Istniejące krawężniki należy rozebrać bez naruszenia istniejącej jezdni z betonu asfaltowego. Po wykonaniu nowego krawężnika szczelinę na połączeniu z krawędzią jezdni należy uszczelnić asfaltową masą zalewową.

W przypadku gdy roboty rozbiórkowe spowodują uszkodzenie krawędzi jezdni lub gdy powstanie szczelina o szerokości nie pozwalającej za zastosowanie masy zalewowej, dokumentacja projektowa przewiduje odtworzenie nawierzchni z betonu asfaltowego na szerokości 30 cm. Odtworzenie nawierzchni przy krawędzi jezdni należy wykonać zgodnie z pkt. 2.10.6

2.14 Obramowanie nawierzchni

- a) krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony na 1 cm – zastosowano na połączeniu zjazdów z krawędzią jezdni oraz na przejściach dla pieszych,
- b) krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony na 3 cm – zastosowano na połączeniu zjazdów z krawędzią jezdni,
- c) krawężnik betonowy przejściowy prefabrykowany 15x22/30/100 – zastosowano na przejściu z krawężnika 15x30x10 na 15x22x100,
- d) krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 wystawiony na 8 cm – zastosowano na połączeniu chodnika z krawędzią jezdni (w ciągu ul. Mała Poznańska),
- e) krawężnik betonowy 15x30x100 wystawiony na 12 cm – zastosowano na połączeniu chodnika z krawędzią jezdni (na łącznikach ulicy Mała Poznańska z ulicą Wielka Poznańska),
- f) obrzeże betonowe 8x30x100 – zastosowano na obramowaniu nawierzchni chodników i zjazdów.

2.15 Projektowane zagospodarowanie terenu (opis sposobu wykonania robót budowlanych)

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę istniejących chodników i zjazdów. Chodniki w ciągu ul. Mała Poznańska zaprojektowano jako wyniesione na 8 cm z obniżeniem krawężnika na 1 lub 3 cm na zjazdach i przejściach dla pieszych. Chodniki obramowano krawężnikiem 15x22x100 na ławie betonowej. Chodniki zgodnie ze standardem występującym na ul. Mała Poznańska zaprojektowano z betonowej kostki brukowej typu „domino” koloru czerwonego. Na zjazdach zastosowano kostkę typu „domino”, koloru grafitowego. Chodniki i zjazdy zaprojektowano na podbudowie z chudego betonu o grubości odpowiednio 10 i 15 cm. Pod warstwą podbudowy zastosowano warstwę odcinającą z piasku o grubości 10 cm. Pochylenie podłużne na zjazdach zostanie dostosowane do istniejącej krawędzi jezdni oraz istniejącej rzędnej w bramie. Spadki podłużne zjazdów nie ulegną zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Chodniki posiadać będą szerokość zmienną (do istniejących elewacji budynków) i pochylenie poprzeczne 2% w kierunku jezdni. W linii bram i furtek gdzie nie występuje nawierzchnia utwardzona zjazdy zostaną obramowane obrzeżem betonowym 8x30x100.

Na łącznikach pomiędzy ulicą Mała Poznańska i Wielka Poznańska zastosowano betonową kostkę brukową zgodnie z standardem na ul. Mała Poznańska. W uwagi na istniejące ukształtowanie wysokościowe zastosowano na tych odcinkach krawężnik betonowy 15x30x100 wyniesiony na 12 cm.

2.16 Elementy uspokojenia ruchu

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie elementów uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających. W stanie istniejącym występuje próg, którego lokalizację pokazano na **Rys 4.0 Plan sytuacyjny**. Projektowane progi zostały równomiernie rozmieszczone na całej długości ulicy z zachowaniem odległości 40 m od skrzyżowań. Progi zaprojektowano z betonowej kostki brukowej typu „domino” koloru czerwonego. Zastosowano progi listwowe U-16a o długości 3,70 m i promieniu wyokrąglenia $R=17,2$ m, pozwalające na przejazd 25-30 km/h. Na ulicy Mała Poznańska występuje w stanie istniejącym strefa ograniczonej prędkości 30 m/h.

2.17 Projektowana stała organizacja ruchu

W ramach przedmiotowej inwestycji następuje zmiana stałej organizacji ruchu na ul. Mała Poznańska. Główne założenia projektu zmiany organizacji ruchu to:

- **wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicy Mała Poznańska,**
- **wprowadzenie pasów postojowych na jezdni (po stronie zachodniej),**
- **wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu (dwa progi zwalniające),**

W stanie istniejącym na ul. Mała Poznańska prowadzony jest ruch dwukierunkowy. Występuje oznakowanie pionowe, które przedstawiono na **Rys 4.0 Plan sytuacyjny oznakowania**. Oznakowanie poziome nie występuje. Ulice objęte zmianą organizacji ruchu występują w strefie ograniczonej prędkości (30 km/h). Zakres istniejącej strefy przedstawiono na Rys 4.0.

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE

- znak A-27, D-6, T-27 – znaki występują na jednym słupku, na początku ulicy od strony Placu Karola Marcinkowskiego,
- znak B-1 i C13/16 – oznakowanie na wjeździe na promenadę,
- znak D-6, T-27 – znaki występują na jednym słupku, na dojeździe do szkoły o strony ul. Boguniewskiej,
- znak A-27 – występuje na dojeździe do szkoły od strony ul. Boguniewskiej,
- znak B-36 – występuje na łączniku ul. Mała Poznańska i Wielka Poznańska,
- znak B-43, B-44 – znaki występują na skrzyżowaniach z ul. Wielka Poznańska (wyznaczenie strefy ograniczonej prędkości),

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

- oznakowanie P-10 – wyznaczenie przejść dla pieszych,
- oznakowanie P-14 – wyznaczenie linii warunkowego zatrzymania przed przejściami dla pieszych,
- oznakowanie P-19 – wyznaczenie pasów postojowych na jezdni,
- oznakowanie P-21 – wyznaczenie powierzchni wyłączonej z ruchu (na początku pasa postojowego),
- oznakowanie P-25 – oznakowanie na progach zwalniających,

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

- znaki D-3 – ustawiono w celu wyznaczeniu ruchu jednokierunkowego na ulicy,
- znaki D-18 i T-30i – wyznaczenie początku pasa postojowego na jezdni,
- znaki D-18 i T-30 – wyznaczenie końca pasa postojowego na jezdni,
- znaki D-6 – oznakowanie przejścia dla pieszych,
- znaki B-2 – oznakowanie zakazu wjazdu na ulicę jednokierunkową,
- znak C-2 i C-4 – wyznaczenie nakazu skrętu w związku z wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego na ul. Mała Poznańska,

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na **Rys 4.0 Plan sytuacyjny oznakowania**.

UWAGI:

- na Rys 4.0 wskazano znaki do usunięcia oraz do przestawienia,
- zastosowane oznakowanie pionowe winno być pokryte materiałami odblaskowymi zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- należy zastosować znaki wykonane z materiałów odblaskowych, folia odblaskowa typ 2.
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 2,5" z fundamentem betonowym;
- w ciągu ul. Mała Poznańska z uwagi na szerokość chodnika należy zastosować słupki odgięte zgodnie ze schematem poniżej:



- zastosowane znaki pionowe małe (M);
- znaki D-18 wraz z tabliczkami, zastosowane w celu wyznaczenia pasa postojowego na jezdni należy zastosować jako mini (MI),
- znaki pionowe należy umieścić na wysokości min. 2,20 m;
- tarcze znaków należy odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o kąt 5^0 w kierunku jezdni;
- do oznakowania pionowego i poziomego należy stosować wyłącznie materiały atestowane;
- oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

2.18 Uwagi ogólne

- należy stosować wyłącznie kostkę brukową wibroprasowaną, dwuwarstwową,
- należy przestrzegać wzoru i koloru kostki brukowej przedstawionej na przekrojach normalnych i szczegółach Rys 3.0 Przekroje normalne, szczegóły,
- przy wyznaczaniu położenia obramowań nawierzchni należy uwzględniać wymiary kostki brukowej w celu uniknięcia jej docinania,
- każdorazowo nawierzchnię z kostki betonowej należy wystawić na 1 cm ponad krawężnik,
- obramowania układać na ławie betonowej z betonu C12/15. Co 50 m stosować szczeliny dylatacyjne,
- krawężnik należy prowadzić po śladzie istniejącym w sposób pozwalający na uzyskanie minimalnej liczby załomów w planie i profilu podłużnym. Z uwagi na lokalne deformacje krawędzi jezdni przebieg krawężnika i wysokość jego wystawienia należy uzgodnić z Inspektorem w trakcie realizacji robót.

3. CZĘŚĆ TERENOWO PRAWNA

Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja

Numer nieruchomości	Właściciel nieruchomości/ zarządca
1802/1, 1802/2, 1841, 2101/2	Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 1.0 Plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys 2.0 Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys 3.0 Przekroje normalne, szczegóły	skala 1:50, 1:25
Rys 4.0 Plan sytuacyjny oznakowania	skala 1:500

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10 000



Wykonano na podstawie "© autorzy OpenStreetMap", licencja Open Data Commons Open Database License (ODbL)

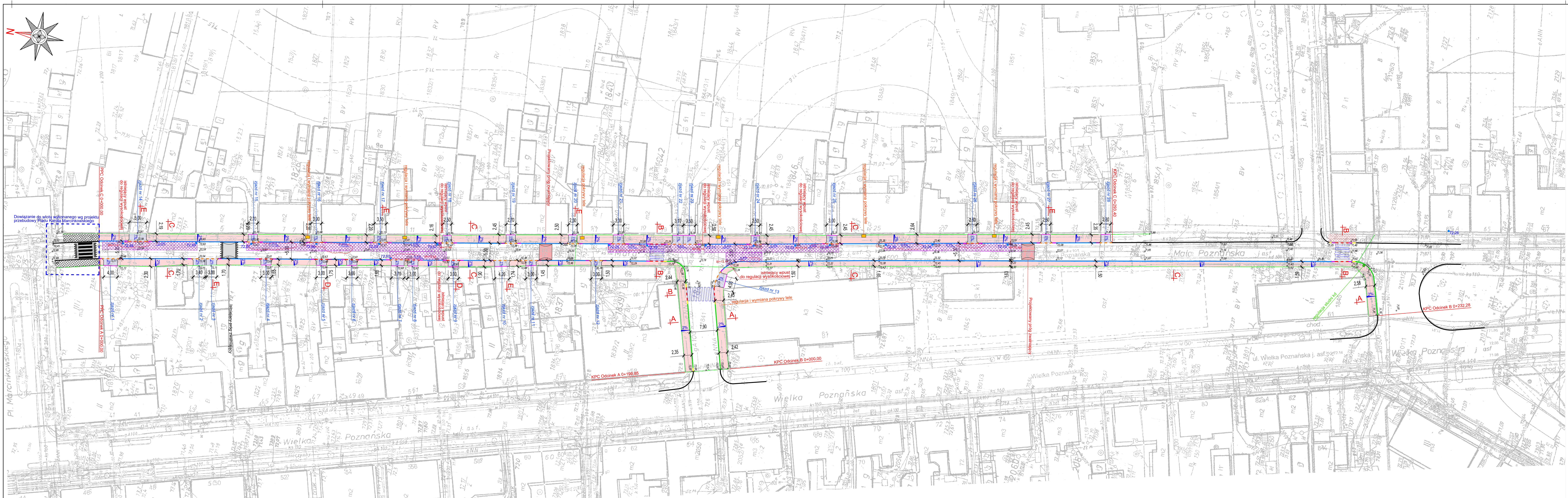


WERITY PROJEKTY

Adres: 64 - 610 Rogoźno, ul. Kochanowskiego 6

Rodzaj oprac.:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Inwestycja:	Przebudowa istniejących chodników na ulicy Mała Poznańska w Rogoźnie.	
Nr ewid.działek:	1802/1, 1802/2, 1841, 2101/2,	
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Projektant	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10	
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	
Data opracowania:	Skala:	RYS 1.0
12.2017	1:10 000	

ark 297x210



LEGENDA

- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typ "domino", kolor czerwony, grubość 8 cm
- nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej typ "domino", kolor grafitowy, grubość 8 cm
- frezowanie i odtworzenie nawierzchni z betonu asfaltowego w celu poprawy odwodnienia, AC 11S D50/70, gr. średnia 6 cm
- istniejąca nawierzchnia chodnika do przełożenia z betonowej kostki brukowej
- istniejący próg zwalniający betonowa kostka brukowa
- projektowany próg zwalniający typ "domino", kolor czerwony, grubość 8 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony (+1 cm)
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony (+3 cm)
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony (+8 cm)
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 (zmian wysokości wystawienia)
- krawężnik betonowy przejściowy (prefabrykowany) 15x22/30x100
- krawężnik betonowy 15x30x100 wystawiony (+12 cm)
- obrzeże betonowe 8x30x100
- granica pasa drogowego
- obszar zalegania wody na jezdni (brak odwodnienia)
- istniejący wpust
- istniejący wpust do regulacji wysokościowej
- istniejące rżędne - pomiar geodezyjny
- projektowana rzędna nawierzchni
- projektowany spadek podłużny

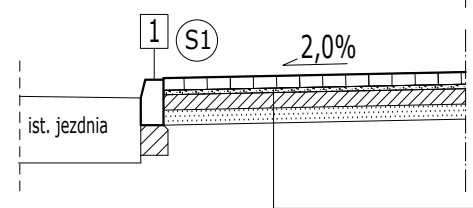
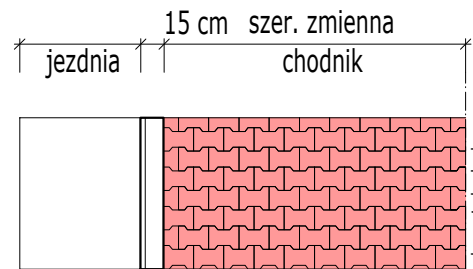
WERITY PROJEKTY

Adres: 64 - 610 Rogoźno, ul. Kochanowskiego 6

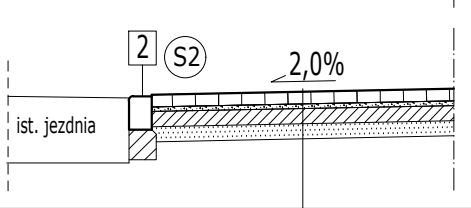
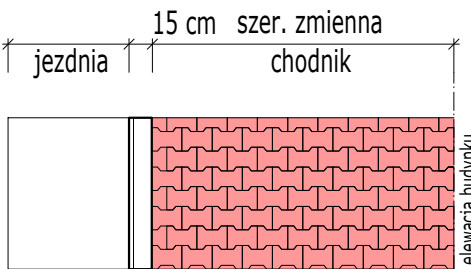
Rodzaj oprac.:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Inwestycja:	Przebudowa istniejących chodników na ulicy Mała Poznańska w Rogoźnie.	
Nr ewid.działek:	1802/1, 1802/2, 1841, 2101/2,	
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr.: WKp/0271/POOD/10	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	
Data opracowania:	Skala:	RYS 2.0
12.2017	1:500	

ark 207x1110

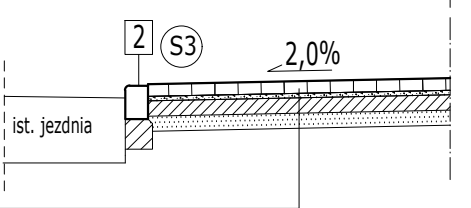
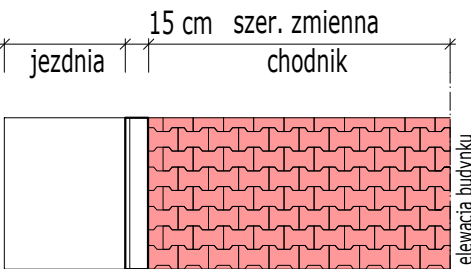
1
PRZĘKRÓJ A-A PRZES CHODNIK
połączenie z ul. Wielka Poznańska



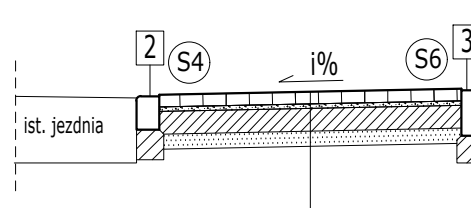
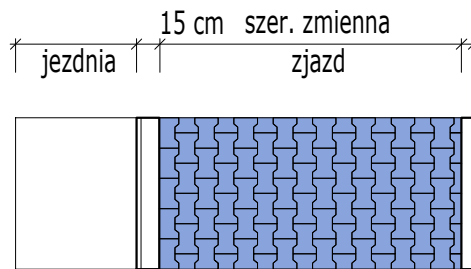
2
PRZĘKRÓJ B-B PRZES CHODNIK
przejście dla pieszych



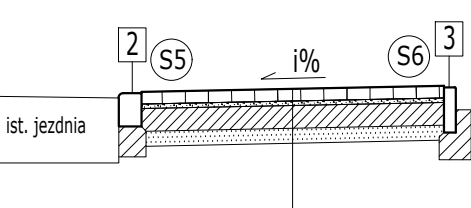
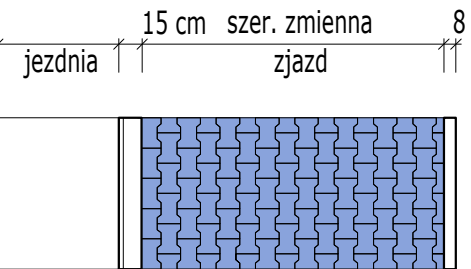
3
PRZĘKRÓJ C-C PRZES CHODNIK
ul. Mała Poznańska



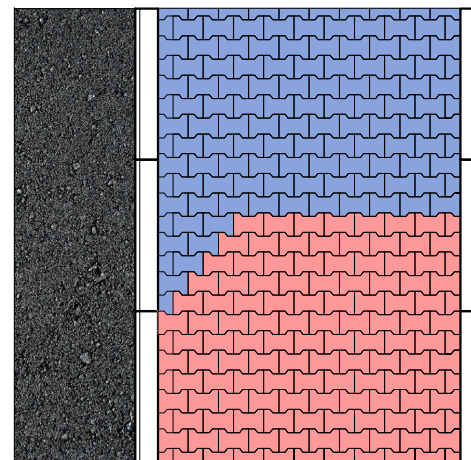
4
PRZĘKRÓJ D-D PRZES ZJAZD
ul. Mała Poznańska (wystawienie 1 cm)



5
PRZĘKRÓJ E-E PRZES ZJAZD
ul. Mała Poznańska (wystawienie 3 cm)



SZCZEGÓŁ WYKONANIA CHODNIKA I ZJAZDÓW



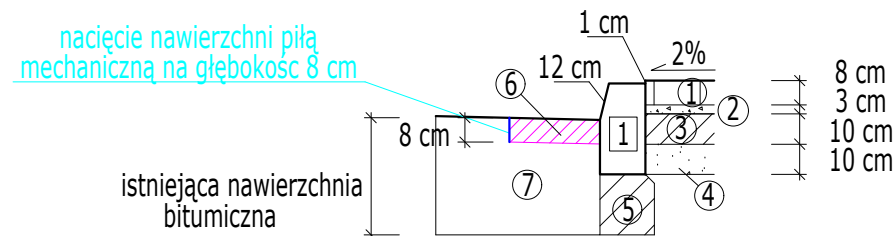
nawierzchnia zjazdu
nawierzchnia chodnika

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	
betonowa kostka brukowa typ "domino", kolor czerwony	gr.- 8 cm
podsyпка cementowo- piaskowa 1:5	gr.- 3 cm
podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa	gr.- 10 cm
warstwa odcinająca z piasku	gr.- 10 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU	
betonowa kostka brukowa typ "domino", kolor grafit	gr.- 8 cm
podsyпка cementowo- piaskowa 1:5	gr.- 3 cm
podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa	gr.- 15 cm
warstwa odcinająca z piasku	gr.- 10 cm

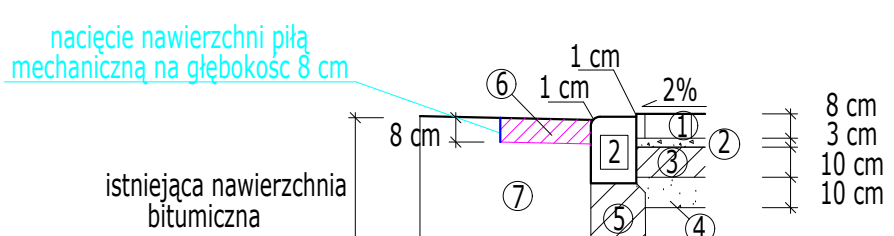
S1

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY skala 1:25
na połączeniu krawężnika z jezdnią



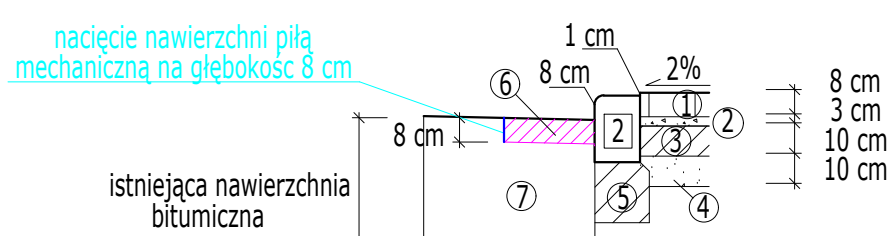
S2

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY skala 1:25
na połączeniu krawężnika z jezdnią



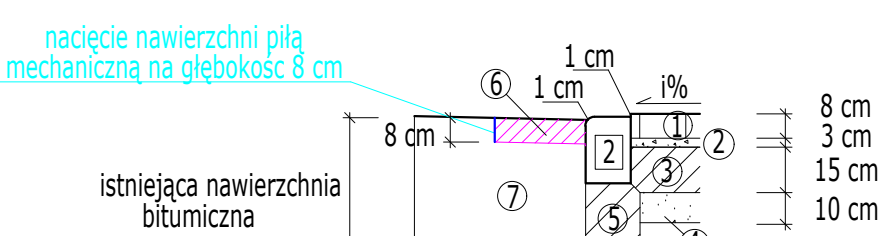
S3

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY skala 1:25
na połączeniu krawężnika z jezdnią ul. Prusa



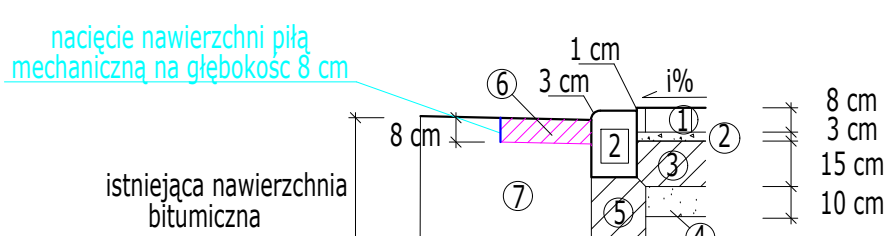
S4

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY skala 1:25
na połączeniu krawężnika z jezdnią



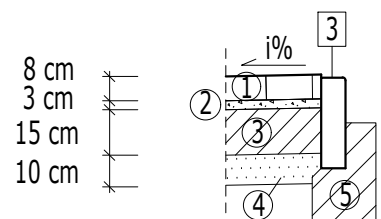
S5

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY skala 1:25
na połączeniu krawężnika z jezdnią



S6

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY skala 1:25
obramowanie nawierzchni zjazdów



LEGENDA:

I. OZNACZENIE NAWIERZCHNI

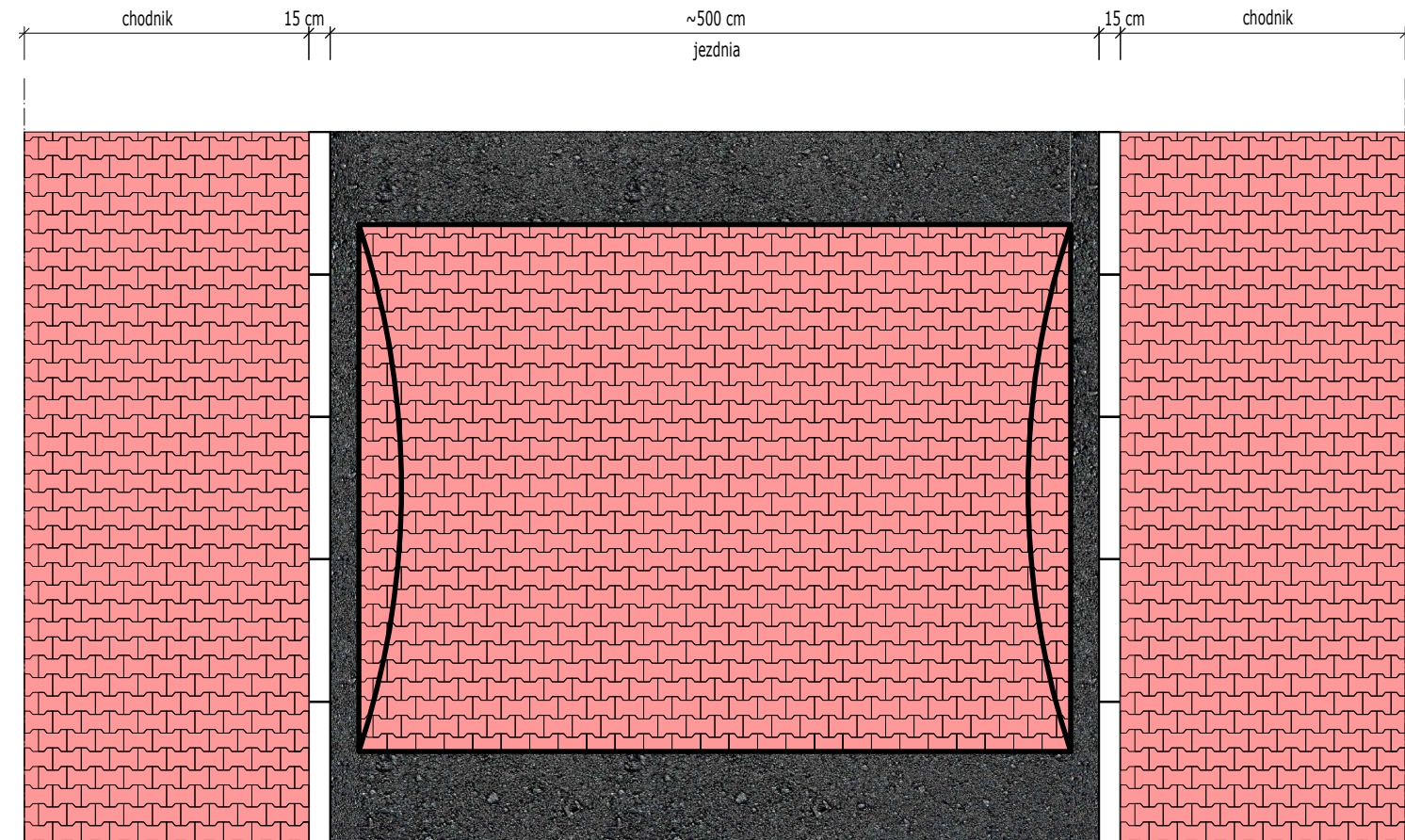
- 1 Betonowa kostka brukowa
- 2 Podsyпка cementowo- piaskowa 1:3
- 3 Podbudowa z chudego betonu Rm= 6 ÷ 9 MPa
- 4 Warstwa odcinająca z piasku
- 5 Ława betonowa z betonu C12/15
- 6 Beton asfaltowy AC 11 S D50/70
- 7 Istniejąca konstrukcja nawierzchni

II. OZNACZENIE OBRAMOWAŃ

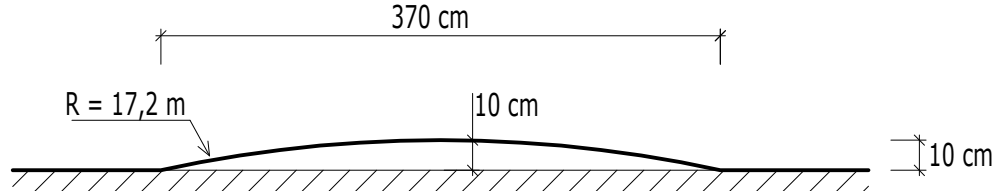
- 1 Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- 2 Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- 3 Opornik betonowy 8x30x100 cm

i% - pochylenie poprzeczne chodnika i zjazdów zgodnie z Rys 2.0

SZCZEGÓŁ WYKONANIA PROGU ZWALNIAJĄCEGO U-16a



Schemat wykonania (przekrój podłużny)



WERITY PROJEKTY

Adres: 64 - 610 Rogoźno, ul. Kochanowskiego 6

Rodzaj oprac.: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Inwestycja: Przebudowa istniejących chodników na ulicy Mała Poznańska w Rogoźnie.

Nr ewid.działek: 1802/1, 1802/2, 1841, 2101/2,

Inwestor:  Gmina Rogoźno
ul. Nowa 2
64-610 Rogoźno

Projektant: mgr inż. Piotr Marciniak,
Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno
nr upr: WKP/0271/POOD/10

Nazwa rysunku: **PRZĘKROJE NORMALNE, SZCZEGÓŁY**

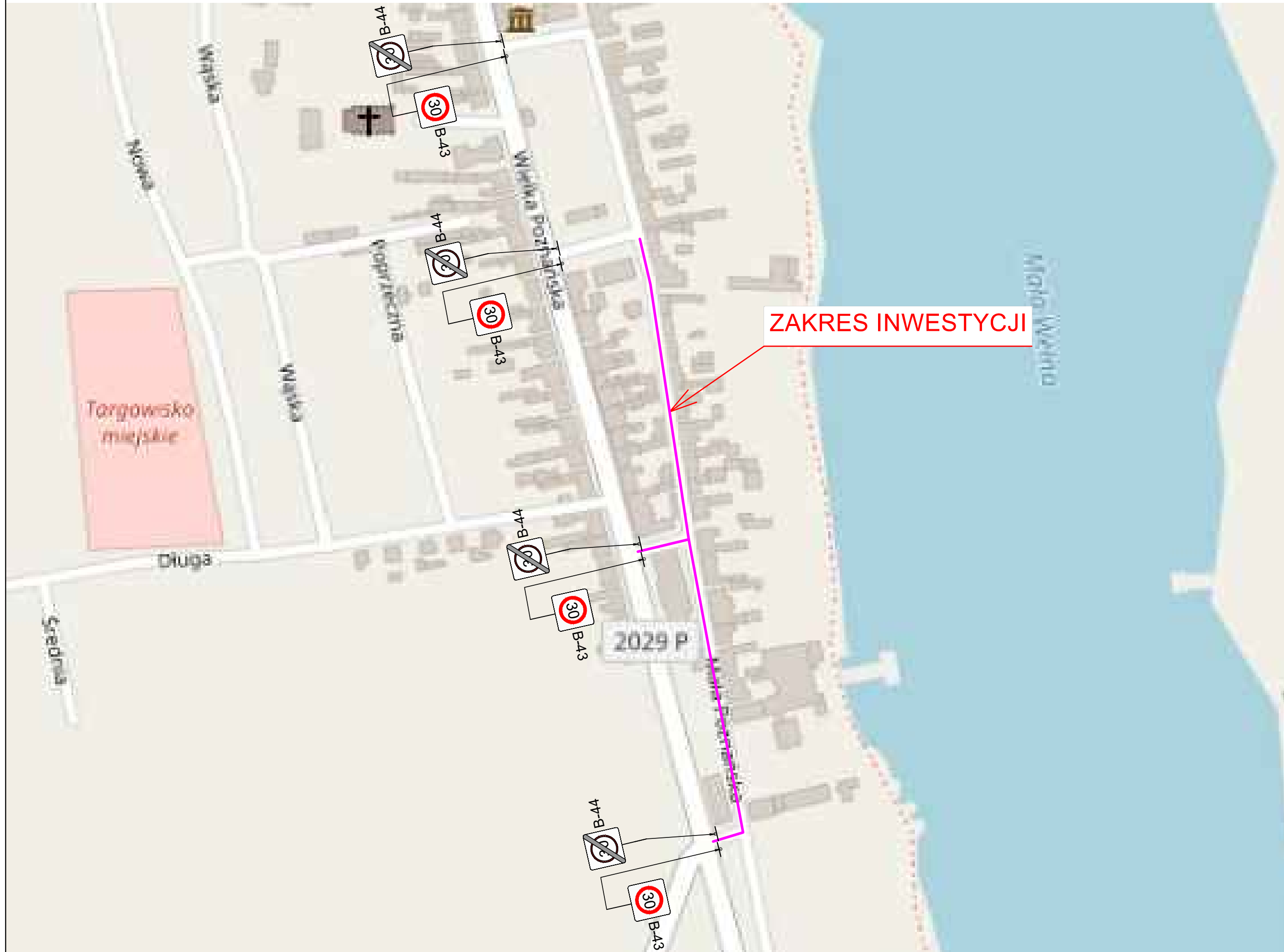
Data opracowania: 12.2017

Skala: 1:50, 1:25

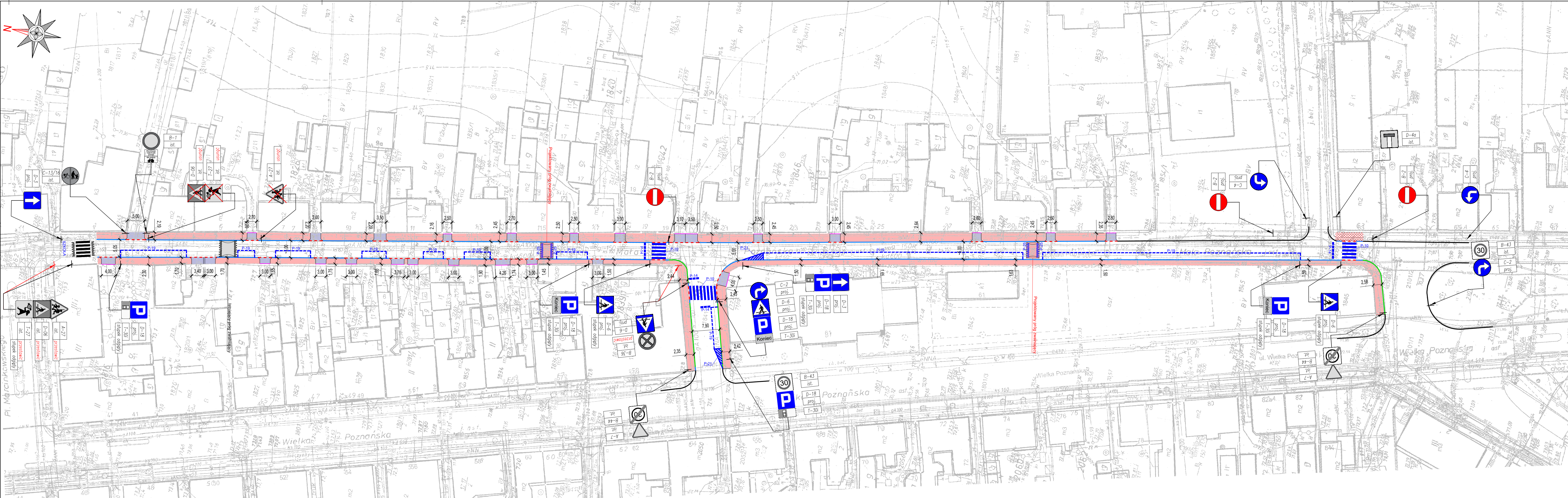
RYS 3.0

ark 297x930

ISTNIEJĄCA STREFA OGRANICZONEJ PRĘDKOŚCI



Wykonano na podstawie © autorzy OpenStreetMap®, licencja Open Data Commons Open Database License (ODbL)



- LEGENDA**
- przebudowa nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej typ "domino", kolor czerwony, grubość 8 cm
 - przebudowa nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej typ "domino", kolor grafitowy, grubość 8 cm
 - istniejąca nawierzchnia chodnika do przełożenia z betonowej kostki brukowej
 - projektowany próg zwalniający typ "domino", kolor czerwony, grubość 8 cm
 - istniejący próg zwalniający betonowa kostka brukowa
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 wystawiony
 - krawężnik betonowy 15x30x100 wystawiony
 - obrzeże betonowe 8x30x100
 - istniejący krawężnik
 - istniejące oznakowanie poziome
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - projektowane oznakowanie pionowe

WERITY **PROJEKTY**

Adres: 64-610 Rogoźno, ul. Kochanowskiego 6

Rodzaj oprac.: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Inwestycja: Przebudowa istniejących chodników na ulicy Mała Poznańska w Rogoźnie.

Nr ewid. działek: 1802/1, 1802/2, 1841, 2101/2,

Inwestor:  Gmina Rogoźno
ul. Nowa 2
64-610 Rogoźno

Projektant: mgr inż. Piotr Marciniak
Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno
nr upr.: WKP/0271/POD/10

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA**

Data opracowania: 12.2017 Skala: 1:500 **RYS 4.0**

ark 297x1470

REWIZJA NR 1 z dnia 02.01.2018 r.

1. zmiana projektu stałej organizacji ruchu (Rys nr 4.0) w zakresie skrzyżowania ulic Mała Poznańska, Wielka Poznańska i Boguniewska.

LEGENDA

-  istniejący krawężnik
-  istniejące oznakowanie poziome
-  projektowane oznakowanie poziome
-  istniejące oznakowanie pionowe
-  projektowane oznakowanie pionowe
-  PEO jednostronne - barwa biała
-  PEO jednostronne - barwa czerwona

