

Odpowiedzi na zapytania jakie wpłynęły do Centrum Usług Wspólnych w Rogoźnie jako Zamawiającego, dotyczące przetargu nieograniczonego na „Dowóz uczniów zamieszkałych na terenie Gminy Rogoźno do placówek oświatowych wraz z zapewnieniem opieki w czasie dowozu w okresie od 2.09.2019 r. do 30.06.2020 r. w oparciu o bilety miesięczne”.

1. „Prosimy o określenia, o jaką liczbę Zamawiający przewiduje zmianę liczbę dzieci, o której mowa w pkt 2 ppkt 3 SIWZ i czy Zamawiający przewiduje zmianę ceny biletu miesięcznego w związku ze zmianą liczby dzieci jaka ma nastąpić (i w efekcie utrzymanie poziomu wynagrodzenia Wykonawcy zgodnie z kwota określoną w ofercie)? Powyższe pytanie wynika tego, że opis przedmiotu zamówienia jest przedstawiony ogólnikowo, czym nie spełnia wymogów określonych w art. 29 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
2. „Prosimy o podanie tras i ich długości, godzin dowozu i odwozu oraz szacowanej liczby dziennego przebiegu kilometrowego autobusów – brak takich informacji w opisie zamówienia uniemożliwia przygotowanie oferty(patrz wspomniany powyżej art. 29 ust. 1 PZP)
3. Wnosimy o przeanalizowanie zapisów dotyczących obowiązków informowania przez Wykonawcę o zdarzeniach nadzwyczajnych (awaria lub wypadek) i ich doprecyzowanie:
 - a. „w par. 2 ust. 3 pkt 6 opiekun ma obowiązek poinformowania m.in. Zamawiającego, zaś w pkt 9 Dyrektora CUW. W imieniu Zamawiającego, na podstawie pełnomocnictwa działa Dyrektor CUW. Zatem czy nie wystarczy poinformowanie jednej osoby ze strony Zamawiającego (wskazanej w umowie), która zapewni dalsza i sprawną komunikację”
 - b. „w par. 2 ust 3 pkt 9 jest również mowa, że w razie wypadku opiekun ma obowiązek powiadomienia rodziców dziecka. Prosimy o wykreślenie tego zapisu – nie widzimy podstawy prawnej do posiadania przez Wykonawcę danych kontaktowych do rodziców dzieci - to winno leżeć po stronie Zamawiającego.
4. W par. 6 ust 4 Zamawiający określił karę w wysokości 3% wartości wynagrodzenia miesięcznego za „brak czynności naprawczych” w przypadku zepsutej klimatyzacji czy też zepsutego monitoringu”:
 - a. prosimy o doprecyzowanie jak Zamawiający rozumie pojęcie „podjęcia czynności naprawczych”, jak długo mogą one trwać i po jakim czasie od ich rozpoczęcia Zamawiający naliczy karę umowną. Jak należy udokumentować podjęcie czynności naprawczych? Czy kara będzie naliczana za każdy przypadek braku czynności naprawczych czy ogólnie, w stosunku do całości taboru”
 - b. Skoro Zamawiający zamierza nakładać kary za brak czynności naprawczych w przypadku zepsutego monitoringu, to czy ten zapis oznacza, że Zamawiający wymaga zamontowanego przez Wykonawcę monitoringu wideo w autobusach (brak jest takiego wymogu w SIWZ)? Jeżeli tak, to prosimy o doprecyzowanie podstawowych parametrów, np. ile kamer powinno być zamontowanych i z tego ile skierowanych do wewnątrz pojazdu, ile na zewnątrz, przez jaki okres powinny być przechowywane zapisy w rejestratorze itp.
5. Zamawiający wymaga dysponowanie przez Wykonawcę 10-ma autobusami (po 1 autobusie na każdą linię) oraz dwoma rezerwowymi. Z kolei z zapisów pkt 14 ppkt 1 lit h SIWZ (opis kryteriów i sposobu oceny ofert) wynika, że punkty za wiek pojazdu będą przyznane pojazdom dla 9-linii. Prosimy o doprecyzowanie linii, do której dedykowany pojazd nie będzie mieć przyznanych punktów za wiek taboru, albo który z wymaganych 10-ciu pojazdów nie będzie mieć przyznanych punktów (najstarszy, najnowszy czy też jeszcze jakaś inna opcja)

6. Czy trasy przewozu dzieci przebiegają tylko przez teren Gminy Rogoźno czy obejmują inne sąsiadujące Gminy?

7. Zamawiający wymaga:

2.OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

5) Zamawiający wymaga, aby pojazdy obsługujące przedmiot zamówienia były dwuosiove.

Jakimi rzeczywistymi potrzebami Zamawiającego uzasadniony jest wymóg, aby pojazdy obsługujące przedmiot zamówienia były pojazdami dwuosioowymi?

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania niniejszego Zamówienia przy użyciu pojazdów innych niż dwuosioowe, przy założeniu, że pojazdy te będą zgodne z opisem przedmiotu zamówienia w pozostałym zakresie?

8. 4.WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

2) C). zdolność techniczna lub zawodowa

Przedstawiono 8 linii, do obsługi których wymaga się dysponowanie 10 autobusami + dwoma rezerwowymi. Jakimi rzeczywistymi potrzebami Zamawiającego uzasadniony jest wymóg dysponowania łącznie 12 autobusami do realizacji 8 linii komunikacyjnych?

9. 4.WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU:

2) c). zdolność techniczna lub zawodowa

i

14. OPIS KRYTERIÓW I SPOSOBY OCENY OFERT

10) h). kryteria oceny ofert i sposoby punktacji

Zamawiający wymaga, by autobusy były wyprodukowane nie wcześniej niż w 2003 r., natomiast w kryteriach oceny ofert przyznaje się autobusom starszym ocenę w wysokości 0 pkt, co więcej w przykładzie dotyczącym sposobu liczenia punktów oceny tego kryterium posługuje się pojazdami 16,17,22 letnimi. Czy rok produkcji późniejszy niż 2003 r. stanowi warunek udziału w postępowaniu, skoro wg SIWZ autobusy starsze podlegają ocenie?

Odpowiedzi:

1. Zamawiający nie jest w stanie określić zmiany liczby dzieci dowożonych do i odwożonych z placówek oświatowych, bowiem uzależnione jest to od decyzji rodziców, którzy w każdym momencie mogą dziecko do dowozu zgłosić bądź wykreślić.

Tym samym Zamawiający nie przewiduje zmiany ceny biletu z tego tytułu.

2. W tabeli przedstawione są miejscowości, z których dzieci mają być dowożone do poszczególnych placówek (zostały pogrubione). Szczegółowe godziny przywozów i odwozów zostaną podane wybranemu Wykonawcy wraz z imienną listą dzieci po zatwierdzeniu planów zajęć przez Dyrektorów placówek oświatowych, które są w trakcie opracowywania. Wówczas obowiązkiem Wykonawcy będzie przekazanie Zamawiającemu rozkładów jazdy.

Szacowana liczba dziennych kilometrów wynosi 750.

Godziny rozpoczęcia i zakończenia lekcji stanowi załącznik nr 9.

3.
 - a) Informacja do CUW jako Zamawiającego oraz Dyrektora Szkoły podyktowana jest troską o szybki przepływ informacji pomiędzy ww a rodzicami.
 - b) W par. 2 ust. 3 pkt 9 słowo „rodziców” - usunięto
4. W par. 6 ust 4 winno być:
 - a) 3% za brak klimatyzacji lub jej niesprawność,
 - b) „3 % - za brak działań naprawczych w przypadku zepsutego monitoringu” – zapis usunięty,
5. Wiek pojazdu dotyczy wszystkich 10 lini. Błąd zapisu - skorygowano.
6. Dowóz uczniów do placówek oświatowych przebiega tylko po drogach Gminy Rogoźno.
7. W piśmie skierowanym do Centrum Usług Wspólnych, Burmistrz Rogoźna zwrócił się z prośbą o uwzględnienie w przetargu pojazdów o mniejszym nacisku na oś, bowiem trzyosiowe są znacząco cięższe i niszczą lokalną infrastrukturę. Tym samym pojazdy dwuosiove rozwiązują przedstawiony problem. Zatem zamawiający nie dopuszcza możliwości wykonania niniejszego Zamówienia przy użyciu pojazdów innych niż dwuosiove.
8. Wszystkich tras jest 10. Linię nr 3 i 4 obsługują cztery autobusy, bowiem są one podzielone na 3.1 i 3.2 oraz 4.1 i 4.2.
9. Zamawiający wymaga, aby pojazdy były nie starsze niż 16 lat. W związku z powyższym autobusy wyprodukowane przed 2003 r. nie będą brane pod uwagę i z tego tytułu otrzymają 0 pkt.

DYREKTOR
Zbigniew Heydytych