

**Interpelacja z dnia 10 lutego 2023 roku.**

Dotyczy: odpowiedzi burmistrza z dnia 23 stycznia 2023 roku na Interpelację radnych z dnia 9 stycznia 2023 r. oraz rozszerzenie Interpelacji.

Kilka dni po przekazaniu i upublicznieniu w/w interpelacji radnych z Klubu Radnych „Aktywni dla Gminy Rogoźno”, miały miejsce w godzinach wieczornych 2 wypadki drogowe na przejściach dla pieszych w m. Rogoźno. Potwierdza to, że oświetlenie przejść dla pieszych jak i oznakowanie szczególnie poziome, powinno być zadaniem priorytetowym dla samorządu i na to środki w budżecie powinny się znaleźć w pierwszej kolejności.

W odpowiedzi na interpelację przekazaną przez Burmistrza Romana Szuberskiego informujemy, że:

- Radni z Klubu Radnych „Aktywni dla Gminy Rogoźno”, doskonale wiedzą, że ulice od ronda w miejscowości Ruda do wyjazdu w kierunku Wągrówca leżą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 (do Tucholi) i podlegają Wielkopolskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, jak również, że ulica Wielka Poznańska w kierunku Murowanej Gośliny, podlega pod Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach z siedzibą w Rogoźnie.
- temat bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w m. Rogoźno, oczywiście był poruszany na sesjach Rady Miejskiej w Rogoźnie, ale przeważnie przez Radnych z Klubu Radnych „Aktywni dla Gminy Rogoźno” i to od kilku lat, jak wiemy bez żadnej widocznej poprawy. Dobitym przykładem jest przejścia przy RCK, które zostanie oświetlone po ok. 5 latach wnioskowania!

W odpowiedzi również czytamy: „(...) podnoszone zagadnienia w tej interpelacji stanowią przedmiot szczegółowych prac dokumentacyjnych i uzgodnieniowych. Problemy wskazane w treści są monitorowane oraz prowadzone są intensywne prace mające na celu ich rozwiązanie. Złożona interpelacja w kontekście powyższym nie ma żadnego wpływu i znaczenia dla prowadzonych postępowań” (...).

**W związku z powyższym wnioskujemy o szczegółowe przedstawienie oraz przekazanie nam kopii pism, dla których przejść dla pieszych, wskazanych (i nie tylko) w Interpelacji radnych z dnia 9 stycznia br. urząd prowadzi (i od kiedy) prace dokumentacyjne i uzgodnieniowe w celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników dróg. Uważamy że złożona interpelacja będzie miała bardzo duży wpływ na poprawę bezpieczeństwa, gdyż mamy nadzieję na rozpoczęcie skutecznych, a nie tylko pozornych działań Urzędu Miejskiego.**

Po publikacji internetowej naszej interpelacji otrzymaliśmy dziesiątki uwag popierających nasze wnioski. Mieszkańcy wskazali kolejne przejścia i skrzyżowania, które nie ujęliśmy w Interpelacji z 9 stycznia br., a na których ruch drogowy (szczególnie w porze wieczorowej i nocnej) podczas padającego deszczu lub śniegu jest również bardzo niebezpieczny.

Jak pisze Mieszkanek z sąsiedniej gminy, dopiero po kolizji na przejściu jednej z „osób władzy”, zajęto się w pilnym trybie oświetlaniem przejść. Czy musi dojść do śmierci lub kalectwa pieszego, a kierowca ma otrzymać wyrok więzienia z powodu zaniedbania samorządu? Dopiero wtedy zaczniemy dbać o bezpieczeństwo na przejściach???



Czy Gmina Rogoźno wystąpiła o dofinansowanie ze środków zewnętrznych, np. z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na przebudowę przejść dla pieszych, jeśli tak to prosimy przedstawić na które przejścia?

Gmina Oborniki otrzymała dofinansowanie ze środków zewnętrznych w wysokości ponad 430 tys. zł na przebudowę przejść w 16 lokalizacjach. Burmistrz Obornik Tomasz Szrama powiedział: „W konfrontacji z pojazdem pieszy zawsze stoi na straconej pozycji. I mimo że winnym zdarzenia będzie kierowca, to niechroniony uczestnik ruchu, ponosi poważniejsze konsekwencje, tracąc zdrowie, a w najgorszym przypadku nawet życie. Dlatego też ten projekt ma dla nas znaczenie szczególne.”

Natomiast Miasto Wągrowiec otrzymało 1,939 mln zł na przebudowę 31 przejść, przy 80 % dofinansowania.

Przekazujemy również dodatkowe wnioski i uwagi zgłoszone przez **Mieszkańców gminy**.

Oświetlić lub doświetlić przejścia dla pieszych:

- ul. Piłsudskiego przy skrzyżowaniu z ul. Fabryczną i Towarową
- ul. Kilińskiego przed Placem Powstańców Wlkp
- ul. W. Poznańska - dwa przejścia przy skrzyżowaniu z ul. Boguniewską
- ul. Krótka - przejście na garbie spowalniającym
- ul. Piłsudskiego przy ul. Rolnej
- ul. Wyszyńskiego przy nr 32

Ponadto:

- z powodu braku widoczności, wyłączyć przynajmniej jedno miejsce parkingowe przy przejściach dla pieszych, z obu stron, także przy wyjeździe z ul. Długiej w stronę Poznania, np. poprzez wymalowanie „koperty”
- ul. Fabryczna przy skrzyżowaniu z ul. Towarową, całkowity brak znaków poziomych
- wyjazd z ul. Rolnej - zamontować lustro w stronę przejazdu kolejowego, brak widoczności w stronę przejazdu kolejowego
- ul. Kilińskiego – brak znaku D-6
- Plac Powstańców Wlkp – brak znaków D-6 na kilku przejściach
- przejście na ul. Rynkowej, przy poczcie – brak znaku D-6
- ul. Nowa, wjazd na parking Urzędu Miejskiego – brak znaków D-6 oraz niebezpieczeństwo podczas cofania pojazdów z parkingu przy urzędzie – rowerzyści, piesi
- brak miejsca parkingowego przeznaczonego dla pojazdów osób niepełnosprawnych na ul. Wyszyńskiego, Rynkowej, Gościnniej, jak również na ul. W. Poznańskiej (od poczty do ul. Kotlarskiej) gdzie na całej długości wyznaczono tylko 2 miejsca

Wnoskujemy o powołanie przez Pana Burmistrza Romana Szuberskiego komisji dot. bezpieczeństwa na przejściach w Gminie Rogoźno z udziałem radnych wnioskodawców, czyli radnych z Klubu „Aktywni dla Gminy Rogoźno”.

Mamy nadzieję, że pilne zajęcie się bezpieczeństwem na przejściach dla pieszych uchroni pieszych przed kalectwem bądź utratą życia.

Maciej Kubiś  
Sebastián Kupidura  
Mariusz Salsus  
Paweł Wojciechowski

