



# URZĄD MIEJSKI W ROGOŹNIE

✉ 64-610 ROGOŹNO, ul. Nowa 2  
NIP 766-00-09-703  
www.rogozno.pl

☎ tel.(0-67) 26-84-400; fax 26-18-075  
e-mail: um@rogozno.pl

Wydział Rozwoju Gospodarczego i  
Promocji  
Urzędnik: Maria Domagalska  
pok. nr 22  
tel. 785-009-415  
data: 25.04.2016.  
INTZ. 271.35.2016.

## ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY

Burmistrz Rogoźna zaprasza do złożenia oferty cenowej na pełnienie nadzoru inwestorskiego nad inwestycją pn: **”Przebudowa ul. Fabrycznej w Rogoźnie”**.

### **Zakres robót objętych nadzorem:**

Zadanie przewiduje przebudowę ul. Fabrycznej w Rogoźnie od km 0+000 do km 0+976, Gmina Rogoźno.

Zakres prac i stan istniejący:

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej - ulica Fabryczna Nr. 272547P od km 0+000 do km 0+976 w miejscowości Rogoźno.

Obecny stan istniejącej ulicy jest ogólnie zły i wymaga gruntownej przebudowy:

- nawierzchnia o szerokości 7 m jest bardzo zniszczona, posiada liczne wyboje i nierówności co pozwala osiągnąć szybkość 30 km,
- krawężniki oraz ścieki istniejące, bardzo zniszczone mające duże ubytki betonu. Należy wymienić na całej długości ulicy,
- chodniki istnieją po prawej stronie ulicy z płytek betonowych z dużymi ubytkami, co stanowi niekomfortową sytuację dla pieszych.
- odwodnienie ulicy z wody deszczowej jest złe, a mała ilość kratki ściekowych niewłaściwie działających {zapchane rury i przykanaliki}, co powoduje, że powstają duże rozlewiska wody na jezdni i poboczu.

Przed przystąpieniem do przebudowy należy wykonać wszystkie roboty rozbiórkowe – chodników, krawężników oraz odwodnienia i uzyskany gruz odwieźć na wysypisko.

W ramach przebudowy planuje się podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej ulicy przez wykonanie:

Przebudowy jezdni ulicy Fabrycznej nr. 272547P od km 0+000 do km 0+976 w miejscowości Rogoźno, polegającej na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez ułożenie dwóch warstw masy asfaltowej na odcinku oraz ułożenie jednej warstwy nawierzchni na odcinku niedawno ułożonej warstwie po wykonaniu kanalizacji sanitarnej w istniejącej szerokości jezdni. Wykonanie nawierzchni mechanicznie i wg. ustawionego wcześniej, oraz ścieku zapewni dużą równość, co poprawi komfort jazdy pojazdom oraz zmniejszy hałas.

Po przebudowie prędkość pojazdów będzie wynosiła 50 km/h, ale po równej nawierzchni, nie powodując powstawania kurzu, pyłu, błota i zwiększonego zużycia paliwa jak to miało miejsce dotychczas.

Budowa chodników po obydwu stronach ulicy z kostki brukowej zapewni pieszym większe bezpieczeństwo i lepszy komfort w poruszaniu, Zostanie również wykonana ścieżka rowerowa po jednej stronie jezdni, co pozwoli rowerzystom poruszanie poza jezdnią.

Planuje się wykonanie dużej ilości miejsc postojowych na całej długości ulicy, będą służyły pojazdom przyjeżdżającym do licznych zakładów pracy i ośrodka zdrowia położonych przy ulicy Fabrycznej. Miejsca postojowe poprawią bezpieczeństwo ruchu.

Chodniki, parkingi, wjazdy i ścieżka rowerowa będą wykonane z kostki brukowej w różnych kolorach, co zapewni dobrą organizację ruchu oraz dobre warunki eksploatacji i estetykę w utrzymaniu nawierzchni.

Odwodnienie jezdni, chodników, wjazdów oraz parkingów zapewni zaprojektowana kanalizacja deszczowa Ø 500 wraz z kratkami ściekowymi, włączona w istniejącą kanalizację. Zaprojektowany ściek wzdłuż krawężnika zapewni dobre podłużne odbieranie wody z jezdni i parkingów.

Konstrukcje wszystkich tych elementów są przedstawione na przekrojach poprzecznych i konstrukcyjnych pokazujących elementy składowe całości.

Teren budowy zaliczany jest zgodnie z prawem o ruchu drogowym jako zabudowany. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz.112) określający rodzaj terenu zaliczono jako teren z zabudowy mieszkaniowo-rodzinnej i teren mieszkaniowo- usługowy.

W obrębie ulicy Fabrycznej nie ma strefy ochronnej „A” uzdrowiska, terenu zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, terenu domów opieki społecznej, terenu szpitali, terenu zabudowy wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, terenu rekreacyjno - wypoczynkowego.

Planuje się zwiększenie natężenia ruchu samochodów osobowych ze względu na polepszenie warunków jazdy do zakładów pracy, ośrodka zdrowia i posesji.

Prace będą prowadzone na działce należącej do Gminy Rogoźno nr. działki-162 I nie ulegnie zmianie granica istniejącego pasa drogowego.

W pasie planowanych robót nie występują budynki i budowle.

Wzdłuż remontowanego chodnika nie ma budynków w pasie ulicy.

Uzbrojenie pasów chodnikowych w sieci podziemne (gaz, telefon, wodę i linie napowietrzne) przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### **Technologia robót**

W oparciu o dane dotyczące obciążenia przyjęto następujące założenia:

#### **Chodniki**

- pochylenie 2%
- podłoże pod parkingi G-2
- wykonanie koryta w gr. kat. III gł. 19 cm
- podbudowa warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

#### **Ciąg pieszo - rowerowy**

- pochylenie 2 %
- podłoże pod parkingi G-2
- podbudowa warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- podbudowa z chudego betonu o Rm-1,5-2,5 MPa gr. 10 cm
- kostka brukowa betonowa gr. 8cm czerwona na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm.

#### **Parkingi**

- pochylenie 2 %
- podłoże pod parkingi G-2
- wykonanie koryta w gr. III kat. gł. 53 cm
- podbudowa warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

- podbudowa z chudego betonu o RM-1,5-2,5 MPa gr. 10 cm
- podbudowa betonowa o Rm-8,5-10 MPa gr. 20 cm
- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm kolor szary na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm

#### **Wjazdy**

- pochylenie 2 %
- podłoże pod parkingi G-2
- wykonanie koryta w gr. III kat. gł. 53 cm
- podbudowa warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- podbudowa z chudego betonu o RM-1,5-2,5 MPa gr. 10 cm
- podbudowa betonowa o RM-8,5-10 MPa gr. 20 cm
- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm kolor grafitowy na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm

#### **Nawierzchnia – jezdnia**

- klasa drogi D
- kategoria ruchu KR-3
- szerokość jezdni 7,0 m
- pochylenie obustronne 2%
- wyrównania MMB dla ruchu KR-3-AC16W
- skropienie nawierzchni ulicy emulsją międzywarstwowo w ilości  $0,3 \text{ kg/m}^2$ 
  - warstwa wiążąca z MMB- gr. 5cm dla ruchu KR-3-AC16W
  - warstwa ścierna z MMB- gr. 5cm dla ruchu KR-3-AC11S

#### **Krawężniki i obrzeża**

- krawężniki betonowe wystające 15x30 na ławie betonowej z oporem B-15
- krawężniki betonowe najazdowe 15x22 na ławie betonowej z oporem B-15
- obrzeże betonowe 8x30 na ławie betonowej z oporem B-15
- ściek z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm szarej- cegła na ławie betonowej gr. 15 cm B-15

#### **Lokalizacja zjazdów**

- zjazdy są na włączeniach do ulicy Towarowej, Polnej, Prusa, wjazd do oczyszczalni ścieków.
- Wyrównanie zjazdów nastąpi przez ułożenie MMB dla ruchu KR-3-AC11S
- W ilości  $200 \text{ kg/m}^2$

#### **Odwodnienie:**

Należy rozebrać istniejące studnie ściekowe szt. 28 wraz z przykanalikami mb 98 rury betonowe  $\varnothing 200$  w jezdni. Podbudowę i nawierzchnię należy odtworzyć dla ruchu KR-3- opis w przedmiarze robót.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej poprzez studzienki ściekowe z osadnikiem.

Projektowana kanalizacja deszczowa z rur  $\varnothing 500$  mm PCV SN-8 typ ciężki ze ścianką litą wzmocnioną od studni rewizyjnych S9-S5 w ciągu pieszo-rowerowym będzie włączona do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ulicy Towarowej kd-600. Od studni rewizyjnej S-1-S14 kanalizacja deszczowa  $\varnothing 500$ mm z rur PCV SN-8 typ ciężki ze ścianką litą będzie włączona do kanalizacji deszczowej kd-400 w km 0+178. Zaprojektowano również od studni rewizyjnej S6-S5 kanalizację deszczową  $\varnothing 400$  z rur PCV SN8 typ ciężki ze ścianką litą włączoną w projektowaną studnię rewizyjną S-5.

W km 0+000-0+636 ze względu na małe pochylenie podłużne jezdni postanowiono zaprojektować odwodnienie liniowe korytkowe typ PCT-400 obustronnie wykonane na ławie betonowej B-15 gr. 20 cm, Zamawiający dopuszcza zmianę projektowanego odwodnienia na odwodnienie w postaci dwóch/trzech rzędów betonowej kostki brukowej gr. 8 cm włączoną w

zaprojektowaną oraz istniejącą kanalizację deszczową kd-300,400,500,600. W przypadku zmiany odwodnienia liniowego na ściek przykrawężnikowy należy te odwodnienie wykonać w pochyleniu min. 0,3%.

Przy zastosowaniu odwodnienia liniowego z dwóch/trzech rzędów betonowej kostki brukowej gr. 8 cm wszelkie zmiany konstrukcji leżą w gestii Wykonawcy prac.

Odwodnienie parkingów będzie się odbywało tą samą kanalizacją korytkową, która zbiera wodę z powierzchni ulicy. Zamawiający dopuszcza zmianę projektowanego odwodnienia na odwodnienie w postaci dwóch/trzech rzędów betonowej kostki brukowej gr. 8 cm. Przewidziano wykonanie studni rewizyjnych Ø1000 szt. 10 i studni ściekowych Ø500 szt. 17 typu ciężkiego. W przypadku zmiany odwodnienia liniowego na ściek przykrawężnikowy należy te odwodnienie wykonać w pochyleniu min. 0,3%.

Przy zastosowaniu odwodnienia liniowego z dwóch/trzech rzędów betonowej kostki brukowej gr. 8 cm wszelkie zmiany konstrukcji leżą w gestii Wykonawcy prac.

Wykonać należy regulację istniejących urządzeń tj. studni rewizyjnych szt. 30, studni telefonicznych szt. 30, zawory do gazu i wody szt. 45.

#### Zieleń:

Zaplanowano plantowanie poboczy na długości ustawienia obrzeża przy chodniku.

Zaprojektowano zieleń w części parkingowej.

Planuje się wycinkę drzew z uwagi na powstający ciąg pieszo-rowerowy w ilości 18 szt.

#### Organizacja i Bezpieczeństwo Ruchu:

Po przebudowie prędkość pojazdów będzie wynosiła 50 km/h.

Zaprojektowano przejścia dla pieszych malowane cienko-warstwowo P-10.

Przejścia należy dodatkowo oznakować znakami pionowymi D-6, a przejścia w ciągu pieszo-rowerowym znakami pionowymi D-6b.

Ciąg pieszo-rowerowy oznakować znakami pionowymi C-13/16 oraz znakami poziomymi P-23-rower (oznaczenie pasa tylko dla rowerów).

Zastosować linię segregacyjną P-1b w osi jezdni oraz P-13- linię warunkowego zatrzymania na skrzyżowaniach.

Wszystkie znaki drogowe i linie segregacyjne powinny spełniać wymagania ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.), rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r., Nr 170, poz.1393 z późn.zm) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r., Nr 220, poz.2181 z późn.zm.), w którym podano szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

#### Uwagi końcowe:

Należy przestawić słup energetyczny typ rozkracznym z części ciągu pieszo – rowerowego poza chodnik. Przystawić należy również słupy oświetleniowe szt. 4 poza chodnik - sytuacja pokazana na planie sytuacyjnym.

O przystąpieniu do robót budowlanych należy powiadomić Starostwo Powiatowe w Obornikach oraz właścicieli sieci podziemnych i napowietrznych, zlokalizowanych w obrębie budowy.

Roboty w pobliżu tych urządzeń należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli firm zarządzających sieciami.

Integralną częścią projektu technicznego są SST - Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, w których zawarto wymagania na etapie przygotowania, wykonawstwa i odbioru robót

drogowych. Wykonawca na własny koszt zleci wykonanie mapy geodezyjnej powykonawczej oraz wykona badania wykazane w SST i pomiary robót.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r., Nr. 120, poz. 1125) - do projektu załączono Informację BIOZ - Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Inwestycja zostanie wykonana na działkach nr: 817, 779/, 2350/4, 2350/3, 778/1, 84, 83, 735, 815/8.

Termin wykonania zamówienia do dnia **16.09.2016.**

Inspektor nadzoru będzie pełnił swe obowiązki od dnia podpisania umowy do dnia zakończenia robót oraz bezusterkowego odbioru końcowego wykonanych prac.

Inspektor nadzoru powinien posiadać uprawnienia budowlane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie i przynależność do właściwej izby samorządu zawodowego.

Osobą uprawnioną do kontaktu z Wykonawcami jest Maria Domagalska tel. 785-009-415 pok. nr 22.

Prosimy o złożenie oferty na załączonym formularzu ofertowym.

00

Oferty należy składać do dnia **29.04.2016. do godz. 15** w siedzibie Zamawiającego – Urząd Miejski w Rogoźnie, ul. Nowa 2, 64-610 Rogoźno, pok nr 15 – kancelaria.

Załączniki do niniejszego zaproszenia:

- formularz ofertowy,

Z poważaniem

BURMISTRZ ©  
mgr Roman S.

Nazwa Wykonawcy.....  
Siedziba.....  
Nr telefonu / fax.....  
adres e-mail: .....  
NIP .....  
REGON .....

## FORMULARZ OFERTOWY WYKONAWCY

Gmina Rogoźno  
ul. Nowa 2  
64-610 Rogoźno

Nawiązując do zaproszenia do złożenia oferty cenowej na pełnienie nadzoru inwestorskiego dla zadania pn. „ **Przebudowa ulicy Fabrycznej w Rogoźnie**”

Oferuję wykonanie zadania w pełnym zakresie rzeczowym objętym zaproszeniem do złożenia oferty za cenę :

za cenę netto ..... zł.

w tym podatek VAT (.....%) .....zł.

za cenę brutto ..... zł.

słownie.....

### 1. Oświadczenia Wykonawcy:

- Wyrażam zgodę na termin odroczonej płatności: ..... dni
- Zobowiązuję się wykonać zamówienie w okresie do 16.09.2016r. – do bezusterkowego odbioru końcowego wykonanych prac,
- Posiadam uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych,
- Posiadam przynależność do właściwej izby samorządu zawodowego.

### 2. Zastrzeżenie Wykonawcy

Niżej wymienione dokumenty składające się na ofertę nie mogą być ogólnie udostępnione

.....

### 3. Inne informacje wykonawcy:

.....

....., dnia .....2016 r.

.....  
(imię i nazwisko podpis wykonawcy)