



# BURMISTRZ ROGOŹNA

64-610 Rogoźno, ul. Nowa 2

tel. (0-67) 26-84-400, 785-009-402, fax (0-67) 26-18-075

NIP: 6060066997, REG: 570791425

www.rogozno.pl

um@rogozno.pl

Rogoźno, dnia 31.03.2021 r.

Znak: INTZ.0005.9.2021

**RADA MIEJSKA  
W ROGOŹNIE**

data  
wpt. 31-03-2021

L. Dz. ....

Ilość ark. .... Podpis *[Signature]*

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Rogoźnie  
w miejscu**

W nawiązaniu do interpelacji Klubu Radnych „Aktywni dla Gminy Rogoźno” przekazanej pismem znak: BR.0003.7.2021 z dnia 10.03.2021 roku w sprawie utworzenia płatnej strefy parkowania w Rogoźnie, w uzupełnieniu do odpowiedzi udzielonej na interpelację tegoż Klubu Radnych „Aktywni dla Gminy Rogoźno” przekazanej pismem znak: BR.0003.3.2021 z dnia 04.02.2021 roku w przedmiotowej sprawie przekazuję kserokopie korespondencji pomiędzy Gminą Rogoźno, a Urzędem Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego oraz Starostwem Powiatowym w Obornikach.

Przy okazji spotkań z przedstawicielem Zarządu Województwa Wielkopolskiego przekazałem kopie przesłanych wcześniej naszych pism w celu podjęcia działań zmierzających do przedstawienia nam propozycji treści porozumienia. Również ta forma kontaktu nie dała zamierzonego efektu. Dopiero ostatnie nasze pismo z dnia 17.02. br. skierowane bezpośrednio na ręce Marszałka Województwa Wielkopolskiego zakończyło otrzymaniem projektu porozumienia. W celu uzyskania opinii co do jego treści, projekt ten, został przekazany Komisjom Rady Miejskiej w Rogoźnie.

Informuję również, że nigdy nie byłem przeciwny powstania stref ograniczonego parkowania w Rogoźnie. Nadal jestem zainteresowany ich wprowadzeniem, jednak pod warunkiem, że Gmina nie będzie musiał ponosić z tego tytułu dodatkowe koszty.

Z poważaniem

**BURMISTRZ**  
*[Signature]*  
**mgr Roman Szuberski**



# GMINA ROGOŹNO

✉ 64-610 ROGOŹNO, ul. Nowa 2  
NIP 606-00-66-997  
[www.rogozno.pl](http://www.rogozno.pl)

☎ tel.(0-67) 26-84-400  
fax (067) 26-18-075  
e-mail: [um@rogozno.pl](mailto:um@rogozno.pl)

Wydział Rozwoju Gospodarczego  
Urzędnik: Tadeusz Zygmunt  
Pokój nr 24, tel. 785-009-414  
Data: 02.04.2019 r.  
Znak: INTZ.7234.20.1.2019

Starostwo Powiatowe w Obornikach  
ul. 11 Listopada 2  
64-600 OBORNIKI

## **Dotyczy: Wniosek o wydanie opinii w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania w Rogoźnie.**

Parkowanie samochodów w centrum Rogoźna już od kilkunastu lat, wobec stale wzrastającego stopnia zmotoryzowania mieszkańców i zmiennego okresowego nasilenia parkowania pojazdów tranzytu, interesantów, oraz turystów dojeżdżających samochodami osobowymi wywołuje problemy komunikacyjne i parkingowe.

Uzyskane dane z przeprowadzonych na zlecenie Gminy Rogoźno przez GREEN Parking Polska w 2018 r. szczegółowych ocen aktualnej sytuacji parkingowej na drogach centrum Rogoźna potwierdziły, że towarzyszące już istniejącemu i nadal wzrastającemu poziomowi motoryzacji miasta problemy parkingowe wynikające:

- z wysoce ograniczonej bazy parkingowej ulic centrum Rogoźna,
  - ograniczonych możliwości przestrzennych i inwestycyjnych miasta zwiększenia ilości miejsc parkingowych w centrum miasta,
  - z faktów parkowania długo-czasowego przez dojeżdżających do pracy, właścicieli sklepów itp.
  - corocznego sezonowego szacowanego o ca 10 % wzrostu potrzeb parkingowych dla samochodów ruchu turystycznego
  - z podejmowanego przez znaczną ilość kierowców ryzyka parkowania niezgodnego z obowiązującym oznakowaniem spowodowanym brakiem wolnych miejsc postojowych
- przyczyniają się do obniżenia sprawności systemu transportowego, zatłoczenia dróg centrum, pogarszania bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości środowiska życia mieszkańców centrum, częstego podejmowania ryzyka parkowania krótko-czasowego niezgodnego z przepisami ruchu drogowego, oraz niekorzystnej oceny ogólnego wizerunku miasta i jego dalszego rozwoju.

Realną szansą usprawnienia organizacji parkowania na drogach i złagodzenia występujących problemów parkingowych, wobec Istniejącego stanu oceny sytuacji, oraz prawdy, że problemy z parkowaniem pojazdów samochodowych w centrum miasta wynikające z deficytu miejsc postojowych przy ograniczonych możliwościach inwestycyjnych i przestrzennych - nie rozwiążą się same, ani szansy przeczekania - jest wdrożenie w centrum miasta Rogoźna sprawdzonego już w praktyce pozytywnych doświadczeń większości miast systemowego, racjonalnego, sprawnego organizacyjnie i ekonomicznie rozwiązania – Strefy Płatnego Pakowania preferującej:

- wymuszenia zmian zachowań komunikacyjnych,
- parkowanie krótko-czasowe
- zwiększenia rotacji parkujących pojazdów,
- ograniczenia popytu na długoterminowe parkowanie
- zmniejszenia natężenia ruchu pojazdów poszukujących wolnych miejsc parkingowych, na poważnie ograniczonej szczupłej bazie parkingowej w przestrzeni pasów drogowych ulic w obszarze centrum miasta
- poprawy aktualnych warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zapewnienia poprawy dyscypliny parkowania
- poszanowania istniejącej infrastruktury drogowej (chodników) i środowiska naturalnego i uzyskania optymalnych do potrzeb efektów.

W związku z planowanym przedłożeniem Radzie Miejskiej w Rogoźnie wniosku o wprowadzenie w centrum Rogoźna na potwierdzonym badaniach obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych - Strefy Płatnego Parkowania, zgodnie z art.13 ust.1 pkt 1, art. 13b ust.1,2 i obowiązującym wymogiem ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (*Dz. U. 2015 r. poz.460 tekst jednolity z późniejszymi zmianami*)

„3. Rada gminy (rada miasta) na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania.”

zwracam się do organu zarządzającego drogami i ruchem na drodze powiatowej nr 2029P – ul. Wielkiej Poznańskiej w Rogoźnie, objętej załączonym „Projektem Strefy Płatnego Parkowania dla miasta Rogoźna” autorstwa GREEN Parking Polska Sp. z o.o z wnioskiem o pozytywne zaopiniowanie wdrożenia w centrum Rogoźna –Strefy Płatnego Parkowania.

W ramach wspólnej troski i ciężącej odpowiedzialności, wobec możliwości osiągnięcia szerokiej realnej gamy celów, efektów wymiernych i niewymiernych zmian polityki parkingowej z wdrożenia organizacji płatnego parkowania przez wszystkich zarządców dróg, bez potrzeby angażowania samorządowych środków budżetowych - wyrażam przekonanie, że wniosek uzyska pozytywną opinię.

Z poważaniem

BURMISTRZO  
mgr Damian Szuberski

**W załączeniu:**

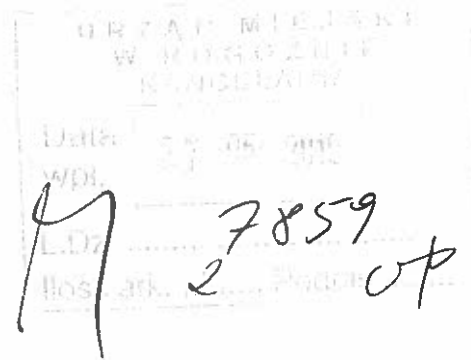
1. „Projekt Strefy Płatnego Parkowania dla miasta Rogoźno.” – 2 egz.



POWIAT OBORNICKI

KR.033.43.2019

Oborniki, dnia 23 maja 2019 r.



Burmistrz Rogoźna  
ul. Nowa 2  
64-610 Rogoźno

W związku ze złożonym w trybie art. 13b ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm. ), wnioskiem Burmistrza Rogoźna, w sprawie wydania opinii w przedmiocie wprowadzenia w mieście Rogoźno, na potwierdzonym badaniami obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych, Strefy Płatnego Parkowania, po przeprowadzeniu analizy uzasadnienia zawartego w niniejszym wniosku, **wydaję pozytywną opinię** w tym zakresie. Biorąc pod uwagę spełnianie przesłanki zawartej w dyspozycji art. 13b ust. 2, zgodnie z którą „*strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej*” oraz mając na względzie fakt przeprowadzenia na zlecenie Burmistrza Rogoźna analizy zasadności wprowadzenia strefy, nie zachodzą żadne negatywne okoliczności, które mogły by determinować wydanie opinii negatywnej.

Jednocześnie informuję, że w przypadku przyjęcia przez Radę Miejską w Rogoźnie uchwały w sprawie wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania w m. Rogoźno, której jednym ze skutków będzie zastosowanie oznaczeń pionowych i/lub poziomych, a także innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, służących właściwemu oznaczeniu i zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu w Strefie, powodujące zmianę organizacji ruchu na

tym obszarze, wystąpi konieczność zatwierdzenia przez Starostę, jako organ przywołany w art.10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym ( t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.), projektu stałej organizacji ruchu mającej obowiązywać po wprowadzeniu zmian w oznakowaniu w Strefie, w trybie określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r.poz. 784 ze zm.).

Z up. STAROSTY  
  
Waldemar Cyranek  
Wicestarosta



# GMINA ROGOŹNO

✉ 64-610 ROGOŹNO, ul. Nowa 2  
NIP 606-00-66-997  
[www.rogozno.pl](http://www.rogozno.pl)

☎ tel.(0-67) 26-84-400  
fax (067) 26-18-075  
e-mail: [um@rogozno.pl](mailto:um@rogozno.pl)

Wydział Rozwoju Gospodarczego  
Urzędnik: Tadeusz Zygmunt  
Pokój nr 24, tel. 785-009-414  
Data: 18.02.2019 r.  
Znak: INTZ.7234.20.2.2019

**URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**  
al. Niepodległości 34  
61 – 714 POZNAŃ

## **Dotyczy: Wniosek o wydanie opinii w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania w Rogoźnie.**

Parkowanie samochodów w centrum Rogoźna już od kilkunastu lat, wobec stale wzrastającego stopnia zmotoryzowania mieszkańców i zmiennego okresowego nasilenia parkowania pojazdów tranzytu, interesantów, oraz turystów dojeżdżających samochodami osobowymi wywołuje problemy komunikacyjne i parkingowe.

Uzyskane dane z przeprowadzonych na zlecenie Gminy Rogoźno przez GREEN Parking Polska w maju i czerwcu br. szczegółowych ocen aktualnej sytuacji parkingowej na drogach centrum Rogoźna potwierdziły, że towarzyszące już istniejącemu i nadal wzrastającemu poziomowi motoryzacji miasta problemy parkingowe wynikające:

- z wysoce ograniczonej bazy parkingowej ulic centrum Rogoźna,
- ograniczonych możliwości przestrzennych i inwestycyjnych miasta zwiększenia ilości miejsc parkingowych w centrum miasta,
- z faktów parkowania długo-czasowego przez dojeżdżających do pracy, właścicieli sklepów itp.
- corocznego sezonowego szacowanego o ca 10 % wzrostu potrzeb parkingowych dla samochodów ruchu turystycznego
- z podejmowanego przez znaczną ilość kierowców ryzyka parkowania niezgodnego z obowiązującym oznakowaniem spowodowanym brakiem wolnych miejsc postojowych

przyczyniają się do obniżenia sprawności systemu transportowego, zatłoczenia dróg centrum, pogarszania bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości środowiska życia mieszkańców centrum, częstego podejmowania ryzyka parkowania krótko-czasowego niezgodnego z przepisami ruchu drogowego, oraz niekorzystnej oceny ogólnego wizerunku miasta i jego dalszego rozwoju.

Realną szansą usprawnienia organizacji parkowania na drogach i złagodzenia występujących problemów parkingowych, wobec istniejącego stanu oceny sytuacji, oraz prawdy, że problemy z parkowaniem pojazdów samochodowych w centrum miasta wynikające z deficytu miejsc postojowych przy ograniczonych możliwościach inwestycyjnych i przestrzennych - nie rozwiążą się same, ani szansy przeczekania - jest wdrożenie w centrum miasta Rogoźna sprawdzonego już w praktyce pozytywnych

doświadczeń większości miast systemowego, racjonalnego, sprawnego organizacyjnie i ekonomicznie rozwiązania – Strefy Płatnego Parkowania preferującej:

- wymuszenia zmian zachowań komunikacyjnych,
- parkowanie krótko-czasowe
- zwiększenia rotacji parkujących pojazdów,
- ograniczenia popytu na długoterminowe parkowanie
- zmniejszenia natężenia ruchu pojazdów poszukujących wolnych miejsc parkingowych, na poważnie ograniczonej szczupłej bazie parkingowej w przestrzeni pasów drogowych ulic w obszarze centrum miasta
- poprawy aktualnych warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zapewnienia poprawy dyscypliny parkowania
- poszanowania istniejącej infrastruktury drogowej ( chodników) i środowiska naturalnego i uzyskania optymalnych do potrzeb efektów.

W związku z planowanym przedłożeniem Radzie Miejskiej w Rogoźnie wniosku o wprowadzenie w centrum Rogoźna na potwierdzonym badaniach obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych - Strefy Płatnego Parkowania, zgodnie z art.13 ust.1 pkt 1, art. 13b ust.1,2 i obowiązującym wymogiem ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (( Dz. U. 2015 r. poz.460 tekst jednolity z późniejszymi zmianami )

„3. Rada gminy (rada miasta) na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania.”

zwracam się do organu zarządzającego drogami i ruchem na drodze wojewódzkiej nr 241 – ul. Wielkiej Poznańskiej w Rogoźnie, objętej załączonym „Projektem Strefy Płatnego Parkowania dla miasta Rogoźna” autorstwa GREEN Parking Polska Sp. z o.o z wnioskiem o pozytywne zaopiniowanie wdrożenia w centrum Rogoźna – Strefy Płatnego Parkowania.

W ramach wspólnej troski i ciężkiej odpowiedzialności, wobec możliwości osiągnięcia szerokiej realnej gamy celów, efektów wymiernych i niewymiernych zmian polityki parkingowej z wdrożenia organizacji płatnego parkowania przez wszystkich zarządców dróg, bez potrzeby angażowania samorządowych środków budżetowych - wyrażam przekonanie że wniosek uzyska pozytywną opinię.

Z poważaniem

BURMISTRZ

mgr Roman Szuberski

W załączeniu:

1. „Projekt Strefy Płatnego Parkowania dla miasta Rogoźno.” – 2 egz.




T2

Poznań, 15 marca 2019 r.

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

DI-III.8026.228.2019

15-21  
18-03M 2440  
1Pan   
Roman Szuberski  
Burmistrz Rogoźna

Odpowiadając na pismo nr INTZ.7234.20.2.2019 z 18 lutego 2019 roku w sprawie opinii dotyczącej utworzenia strefy płatnego parkowania przy drodze wojewódzkiej nr 241 ul. Wielka Poznańska w m. Rogoźno uprzejmie informuję, iż jako zarządca drogi zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.) oraz zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich województwa wielkopolskiego na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 ze zm.) nie wnoszę uwag co do utworzenia przedmiotowej strefy.

Utworzenie ww. strefy wymagać będzie stosownego porozumienia zawartego pomiędzy Województwem Wielkopolskim, a Gminą Rogoźno.



Wiesław Jankowski  
Wicemarszałek





# GMINA ROGOŹNO

✉ 64-610 ROGOŹNO, ul. Nowa 2  
NIP 606-00-66-997  
[www.rogozno.pl](http://www.rogozno.pl)

☎ tel.(0-67) 26-84-400  
fax (067) 26-18-075  
e-mail: [um@rogozno.pl](mailto:um@rogozno.pl)

Wydział Rozwoju Gospodarczego  
Nasz znak: INTZ.7234.20.2.2019  
Urzędnik: Tadeusz Zygmunt  
Telefon: 785-009-414  
Rogoźno, dnia 03.10.2019 r.

**URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA  
WIELKOPOLSKIEGO  
al. Niepodległości 34  
61-714 Poznań**

W nawiązaniu do otrzymanego pisma znak: DI-III-8026.228.2019 z dnia 15 marca 2019 roku, będącego pozytywną odpowiedzią na naszą propozycję utworzenia strefy płatnego parkowania przy drodze wojewódzkiej nr 241 – ul. Wielka Poznańska w miejscowości Rogoźn, prosimy o przygotowanie stosownego projektu porozumienia w tej sprawie.

Pragniemy zwrócić uwagę, że wprowadzenie strefy parkowania nie będzie dla Gminy przedsięwzięciem dochodowym. Podstawowym celem jest usprawnienie organizacji parkowania i złagodzenie występujących problemów z czasowym zaparkowaniem w centrum miasta poprzez zwiększenie rotacji parkujących pojazdów, co spełnia przesłanki art. 13b ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z póź. zm.).

Zwracamy również uwagę na fakt, że wyznaczone miejsca parkingowe w pasie drogi wojewódzkiej nr 241 przez cały okres funkcjonowania, tj. od czasu ich wybudowania, były i są utrzymywane przez Gminę. To Gmina Rogoźno przez cały ten okres ponosiła i nadal ponosi nakłady na ich utrzymanie w czystości, a w okresie zimowym ponosiła koszty zwalczania śliskości i usuwania śniegu.

Powyższe prosimy uwzględnić w przypadku ustalania ewentualnej opłaty za użytkowanie przez Gminę Rogoźno przedmiotowych parkingów.

Z poważaniem

BURMISTRZ

*[Signature]*  
mgr Roman Szuberski



# GMINA ROGOŹNO

64-610 Rogoźno, ul. Nowa 2

tel. (0-67) 26-84-400, 785-009-402, fax (0-67) 26-18-075

NIP: 6060066997, REG: 570791425

www.rogozno.pl

um@rogozno.pl

Nasz znak: INTZ.7234.20.2.2019/2020

Rogoźno, dnia 06.02.2020 r.

**URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA  
WIELKOPOLSKIEGO  
al. Niepodległości 34  
61-714 Poznań**

6  
W nawiązaniu do otrzymanego pisma znak: DI-III-8026.228.2019 z dnia 15 marca 2019 roku, będącego pozytywną odpowiedzią na naszą propozycję utworzenia strefy płatnego parkowania przy drodze wojewódzkiej nr 241 – ul. Wielka Poznańska w miejscowości Rogoźno oraz w nawiązaniu do naszego pisma znak: INTZ.7234.20.2.2019 z dnia 03.10.2019 roku, ponawiamy naszą prośbę wyrażoną w naszym piśmie, w sprawie przygotowania stosownego projektu porozumienia określającego warunki jej funkcjonowania.

Z uwagi na liczne zapytania mieszkańców oraz Radnych Rady Miejskiej w Rogoźnie co do dalszych losów planowanego powstania strefy ograniczonego parkowania na odcinku przebiegu drogi wojewódzkiej nr 2451 przez centrum Rogoźna, ponowienie prośby uważamy za zasadne.

Z poważaniem

6  
BURMISTRZ

*mgr Roman Szuberski*



# GMINA ROGOŹNO

64-610 Rogoźno, ul. Nowa 2

tel. (0-67) 26-84-400, 785-009-402, fax (0-67) 26-18-075

NIP: 6060066997, REG: 570791425

www.rogozno.pl

um@rogozno.pl

Nasz znak: INTZ.7234.20.2.2019/2020/2021

Rogoźno, dnia 17.02.2021 r.

**Marszałek  
Województwa Wielkopolskiego  
al. Niepodległości 34  
61-714 Poznań**

W nawiązaniu do pozytywnej odpowiedzi na naszą propozycję utworzenia strefy płatnego parkowania przy drodze wojewódzkiej nr 241 – ul. Wielka Poznańska w miejscowości Rogoźno, wyrażonej w Państwa piśmie znak: DI-III-8026.228.2019 z dnia 15 marca 2019 roku oraz w nawiązaniu do naszych pism: znak: INTZ.7234.20.2.2019 z dnia 03.10.2019 roku i INTZ.7234.20.2.2019/2020 z dnia 06.02.2020 roku, ponawiamy naszą prośbę wyrażoną w naszych pismach, w sprawie przygotowania stosownego projektu porozumienia określającego warunki funkcjonowania strefy w pasie drogi wojewódzkiej.

Z uwagi na ponawiające się liczne zapytania Mieszkańców oraz Radnych Rady Miejskiej w Rogoźnie, co do dalszych losów planowanego powstania strefy ograniczonego parkowania na odcinku przebiegu drogi wojewódzkiej nr 241 przez centrum Rogoźna, proszę o możliwie szybka odpowiedź.

Z poważaniem

BURMISTRZO

*mgr Roman Szuberski*

## P O R O Z U M I E N I E

zawarte w Poznaniu w dniu .....2021 r. pomiędzy:

Województwem Wielkopolskim, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań NIP 778 13 46 888

reprezentowanym przez :

1/..... - .....

2/..... - .....

zwanym dalej Zarządem

a

Gminą Rogoźno, ul. Nowa 2, 64-610 Rogoźno

reprezentowaną przez:

1//..... - .....

zwaną dalej Gminą

### §1

Na podstawie art. 13b ust.2, ust.3 oraz art. 22 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020r, poz. 470) Zarząd wyraża zgodę na wyznaczenie na drodze wojewódzkiej nr 241 – ul. Wielka Poznańska w Rogoźnie - strefy płatnego parkowania zwanej dalej: „strefą płatnego parkowania” lub „strefą PP” na zasadach i w wysokości opłat określonych uchwałą Gminy nr ..... z dnia ..... r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Rogoźna.

W tym celu przekazuje Gminie w użyczenie grunt pod drogą wojewódzką nr 241 w m. Rogoźno, ulica Wielka Poznańska, w celu utworzenia i utrzymywania miejsc parkingowych płatnego parkowania.

### §2.

Przy realizacji projektu wprowadzenia i poboru opłat, Gmina zobowiązuje się do:

1. przygotowania projektu organizacji ruchu dla: oznakowania obszaru strefy płatnego parkowania oraz poszczególnych miejsc (oznakowanie poziome i pionowe) ulicy objętej strefą, na wymienionym w §1 odcinku drogi, spełniającego wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784), który wraz z wymaganymi uzgodnieniami, należy zatwierdzić;
2. utrzymania letniego i zimowego wymienionego w §1 odcinku drogi, na warunkach określonych przez Zarząd;
3. zakupu, dostawy, rozmieszczenia i zamontowania: .....szt. urządzeń do poboru opłat (parkomatów) oraz niezbędnych materiałów i koniecznego oprogramowania, na wymienionym w §1 odcinku drogi;
4. zorganizowania i prowadzenia biura obsługi klienta strefy PP , kontroli wnoszonych opłat, dystrybucji abonamentów, prowadzenia windykacji oraz konserwacji i eksploatacji urządzeń ;
5. zapewnienia odbioru ustawionych zgodnie z projektem wymienionym w §2 pkt1. parkomatów, przez Zarząd;
6. demontażu parkomatów ustawionych uprzednio w pasie drogowym ul. Wielka Poznańska w Rogoźnie strefy PP w przypadku rozwiązania lub wygaśnięcia niniejszego Porozumienia.

### §3

Do realizacji poboru opłat, egzekwowania należności, administrowania obszarem, na którym została wprowadzona strefa płatnego parkowania, upoważnia się jednostkę organizacyjną Gminy.

### §4

Dochody z tytułu opłat w strefie, pobierane przez jednostkę organizacyjną Gminy lub Gminę będą przekazywane

