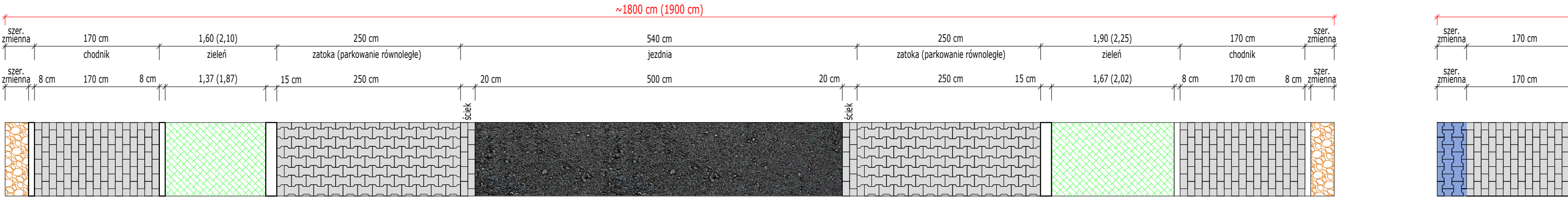
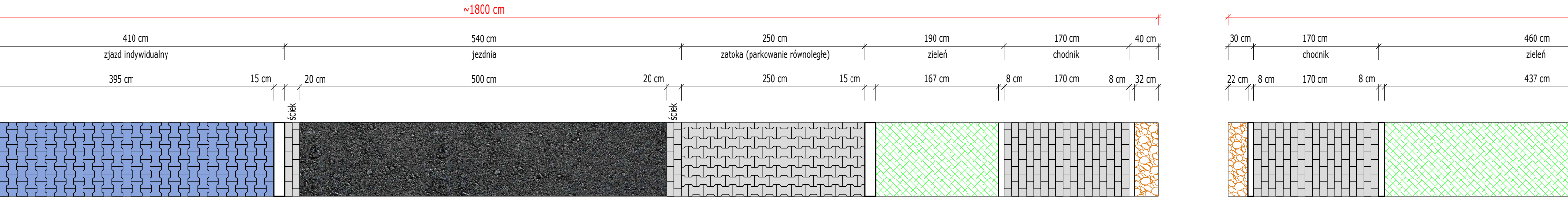


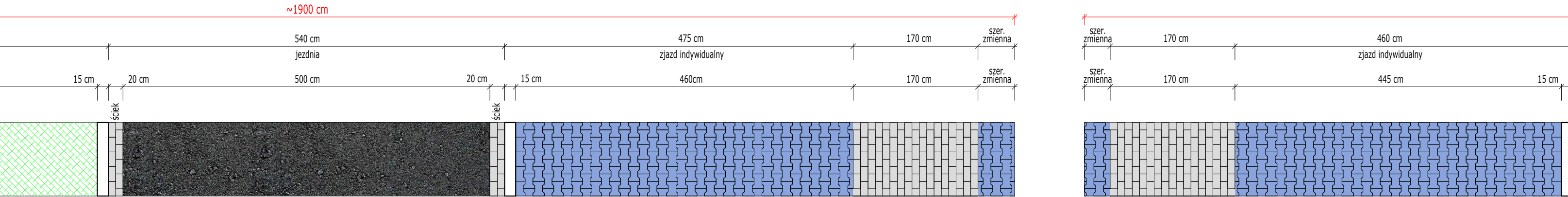
1 PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



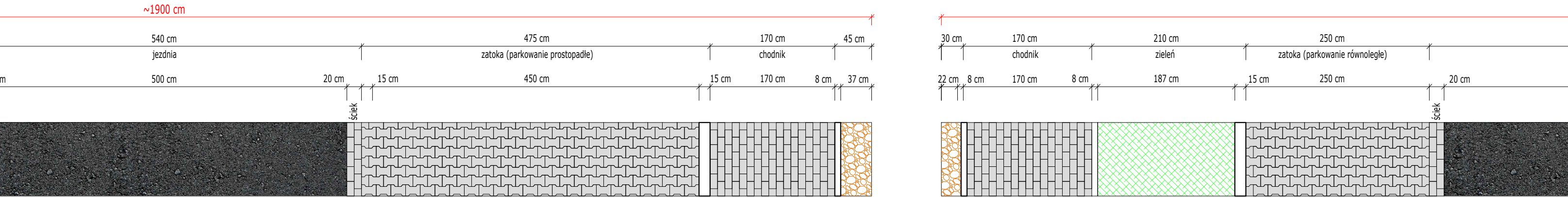
2 PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



3 PRZEKRÓJ NORMALNY C-C



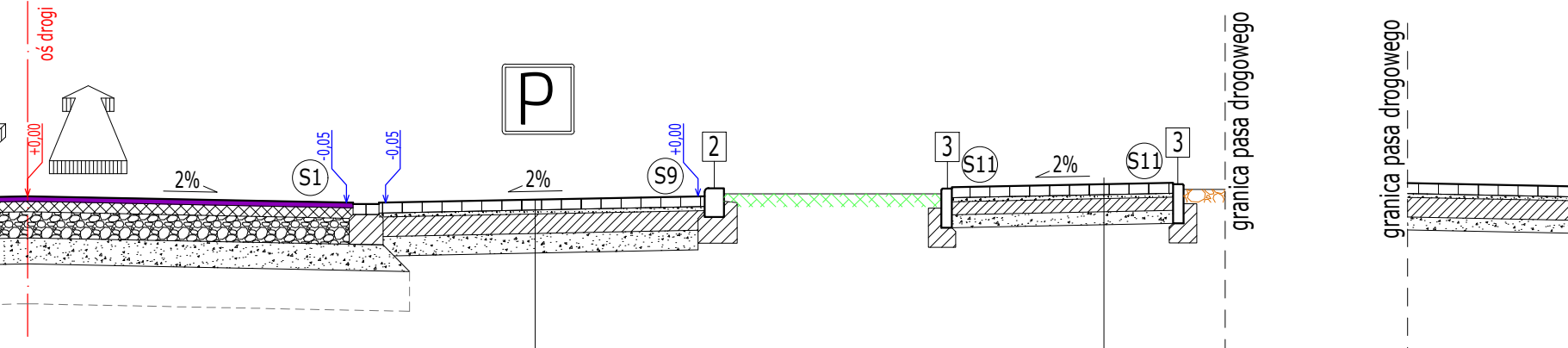
4 PRZEKRÓJ NORMALNY D-D



5 PRZEKRÓJ NORMALNY E-E



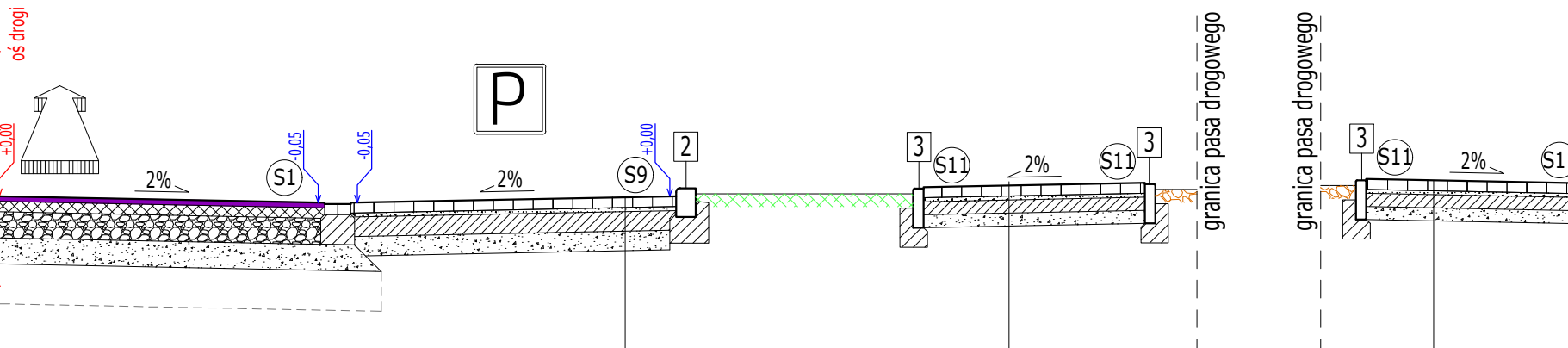
- UWAGA:
- 1) Podłoże gruntowe (dno koryta drogowego) należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_{sz} \geq 0,97$ do głębokości 50 cm oraz $I_{sz} \geq 1,00$ do głębokości 20 cm,
 - 2) Na podstawie badań geotechnicznych przyjęto grupę nośności podłoża G4. Szacowana wartość wtórnego modułu okształcenia na podłożu gruntowym wynosi $E_p > 35$ MPa,
 - 3) W celu uzyskania $E_p > 80$ MPa pod projektowaną konstrukcją nawierzchni zastosowano warstwę wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowany cementem $R_m = 5,0$ MPa o grubości 20 cm,
 - 4) Wymagana wartość wtórnego modułu okształcenia E_p pod projektowaną konstrukcją jezdni po zastosowaniu wzmocnienia podłoża wynosi 80 MPa,



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI	
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, PMB-45/80-55	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, D50/70	gr. 8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem $R_m = 5,0$ MPa	gr. 20 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOK PARKINGOWYCH	
Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor szary	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr. 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 $R_m = 6 \div 9$ MPa	gr. 15 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem $R_m = 5,0$ MPa	gr. 15 cm

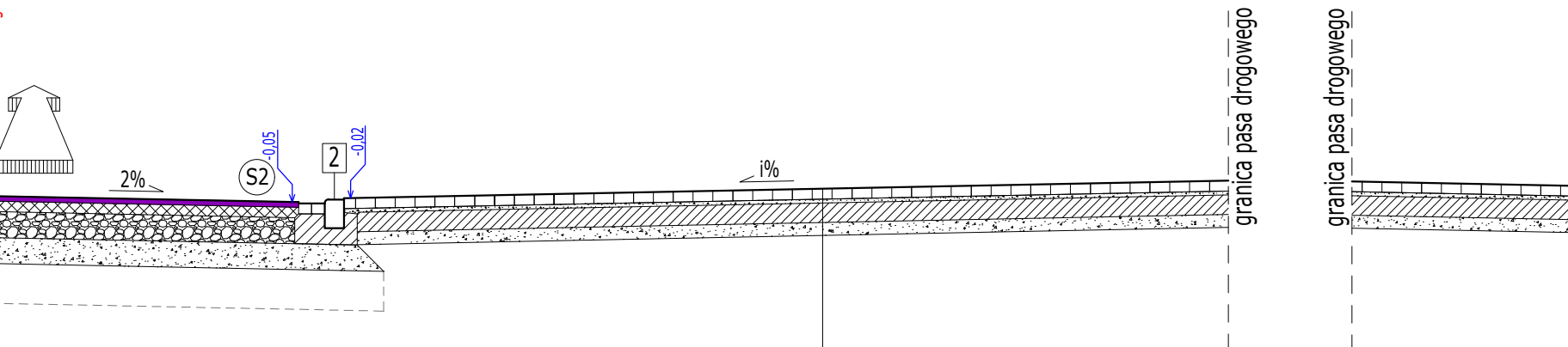
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	
Betonowa kostka brukowa typ "cegiełka" kolor szary	gr. 6 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr. 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 $R_m = 6 \div 9$ MPa	gr. 10 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem $R_m = 5,0$ MPa	gr. 10 cm



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI	
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, PMB-45/80-55	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, D50/70	gr. 8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem $R_m = 5,0$ MPa	gr. 20 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOK PARKINGOWYCH	
Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor grafitowy	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr. 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 $R_m = 6 \div 9$ MPa	gr. 15 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem $R_m = 5,0$ MPa	gr. 15 cm

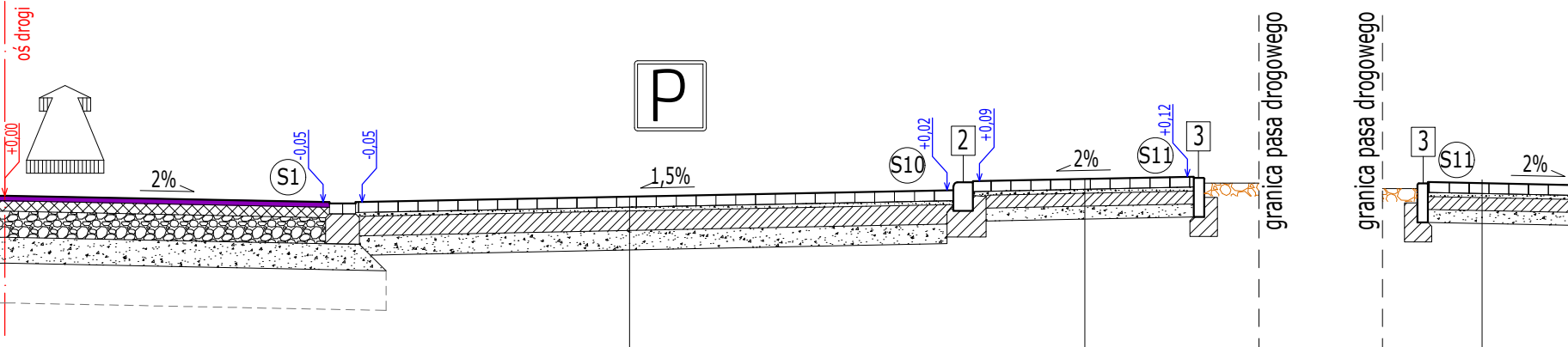
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	
Betonowa kostka brukowa typ "cegiełka" kolor szary	gr. 6 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr. 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 $R_m = 6 \div 9$ MPa	gr. 10 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem $R_m = 5,0$ MPa	gr. 10 cm



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	
Betonowa kostka brukowa typ "cegiełka" kolor szary	gr. 6 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr. 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 $R_m = 6 \div 9$ MPa	gr. 10 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem $R_m = 5,0$ MPa	gr. 10 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI	
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, PMB-45/80-55	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, D50/70	gr. 8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem $R_m = 5,0$ MPa	gr. 20 cm

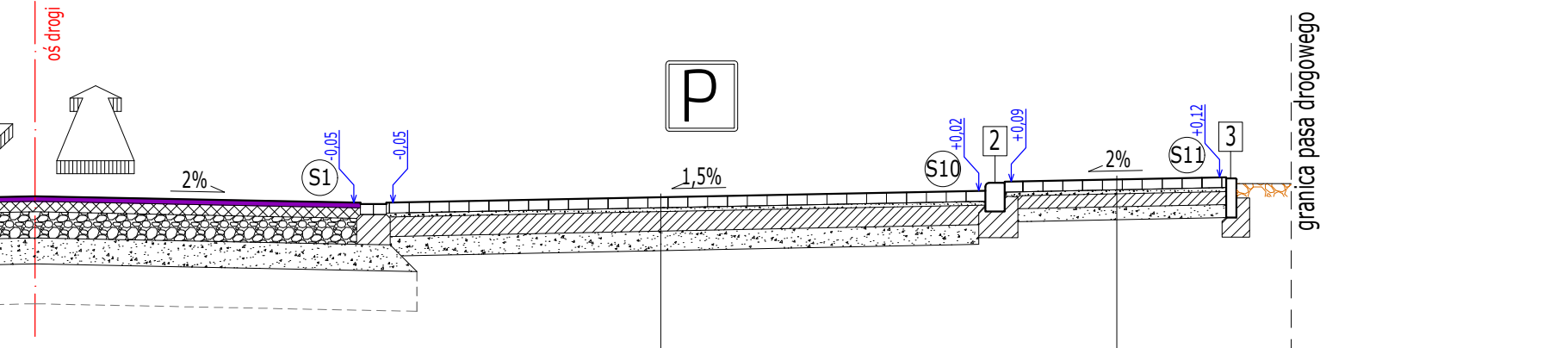
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZIAZDU	
Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor grafitowy	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr. 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 $R_m = 6 \div 9$ MPa	gr. 15 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem $R_m = 5,0$ MPa	gr. 10 cm



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	
Betonowa kostka brukowa typ "cegiełka" kolor szary	gr. 6 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr. 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 $R_m = 6 \div 9$ MPa	gr. 10 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem $R_m = 5,0$ MPa	gr. 10 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI	
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, PMB-45/80-55	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, D50/70	gr. 8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem $R_m = 5,0$ MPa	gr. 20 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOK PARKINGOWYCH	
Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor szary	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr. 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 $R_m = 6 \div 9$ MPa	gr. 15 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem $R_m = 5,0$ MPa	gr. 15 cm



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	
Betonowa kostka brukowa typ "cegiełka" kolor szary	gr. 6 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr. 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 $R_m = 6 \div 9$ MPa	gr. 10 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem $R_m = 5,0$ MPa	gr. 10 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI	
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, PMB-45/80-55	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, D50/70	gr. 8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem $R_m = 5,0$ MPa	gr. 20 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOK PARKINGOWYCH	
Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor szary	gr. 8 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr. 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 $R_m = 6 \div 9$ MPa	gr. 15 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem $R_m = 5,0$ MPa	gr. 15 cm

- OZNACZENIE OBRAMOWAŃ
- 1 Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
 - 2 Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
 - 3 Opornik betonowy 8x30x100 cm

WERITY

PROJEKTY

Adres: 64 - 610 Rogoźno, ul. Kochanowskiego 6

Rodzaj oprac.:	PROJEKT WYKONAWCZY
Inwestycja:	Przebudowa ul. Jana Kochanowskiego w Rogoźnie oraz fragmentu ul. Adama Mickiewicza na odcinku od al. Marsz. J. Piłsudskiego do ul. Bolesława Prusa
Nr ewid. działek:	542/1, 542/2, 561, 565, 589, 612, 613/5, 619/1, 620/1, 621, 638, 687, 688,
Inwestor:	Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jarańcz. 2p. 64-610 Rogoźno nr upr. WK/P/0271/P/OGB/10
Nazwa rysunku:	PRZESZKOCZENIE NORMALNE - CZĘŚĆ 1
Data opracowania:	Skala: 1:50

an. 20742190

RYS 4.1