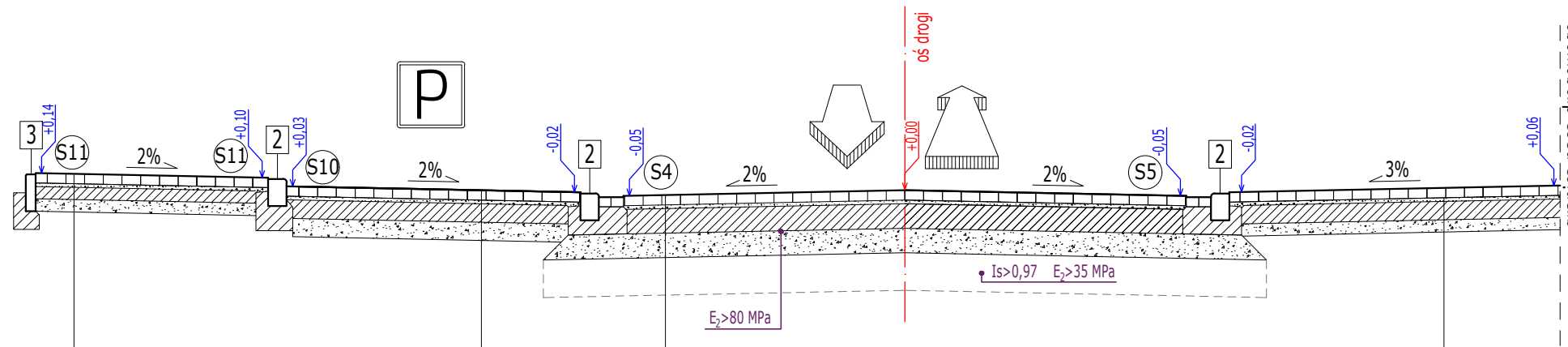
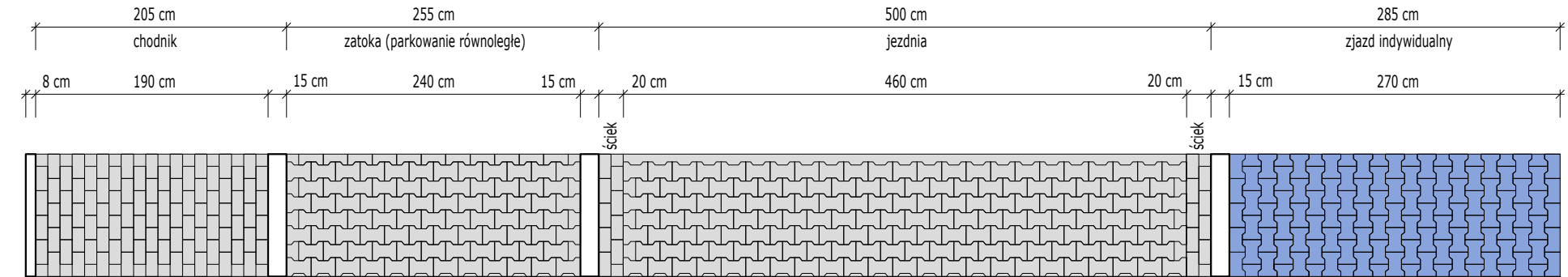


6
PRZĘKRÓJ NORMALNY F-F



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor szary	gr.- 8 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 20 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 20 cm

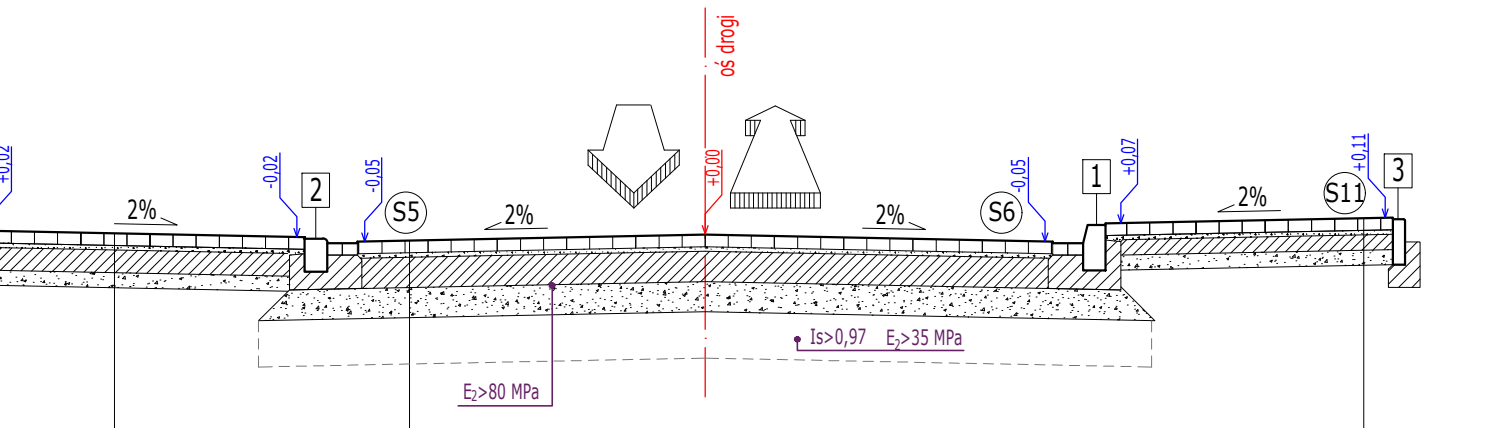
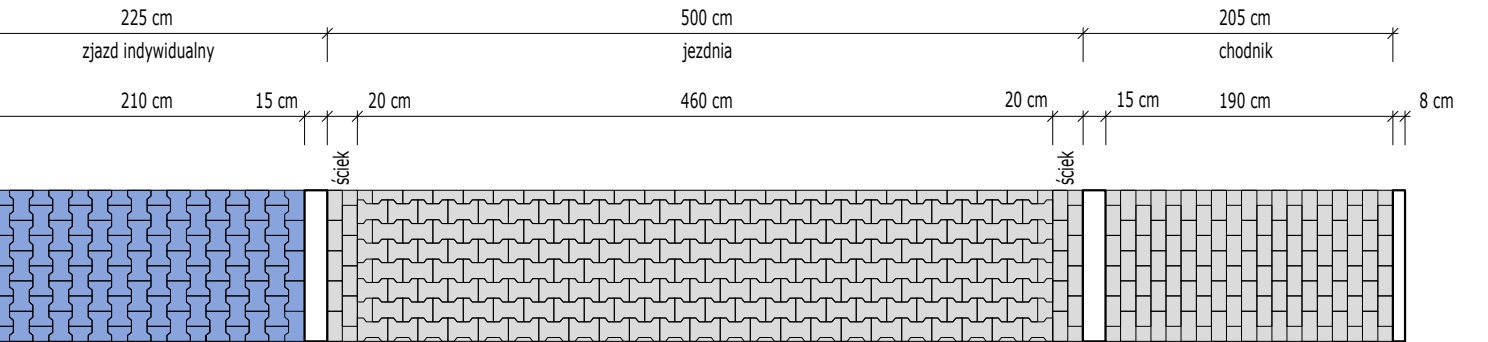
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOK PARKINGOWYCH

Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor szary	gr.- 8 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 15 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 15 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

Betonowa kostka brukowa typ "cegiełka" kolor szary	gr.- 6 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 10 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 10 cm

7
PRZĘKRÓJ NORMALNY G-G



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor szary	gr.- 8 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 20 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 20 cm

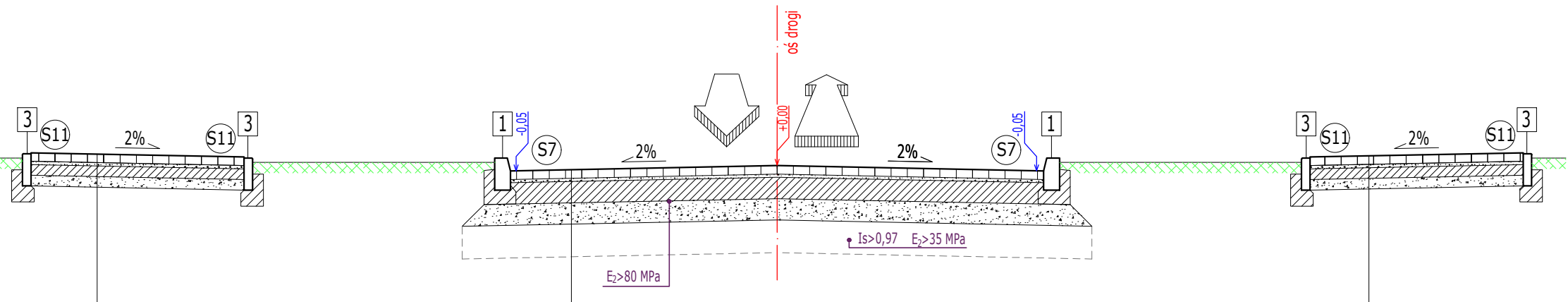
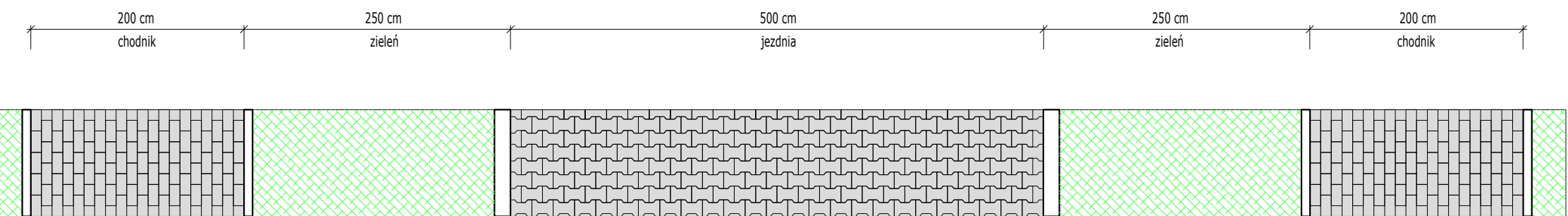
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU

Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor grafitowy	gr.- 8 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 15 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 10 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

Betonowa kostka brukowa typ "cegiełka" kolor szary	gr.- 6 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 10 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 10 cm

8
PRZĘKRÓJ NORMALNY H-H
(skrzyżowanie z DW 241)



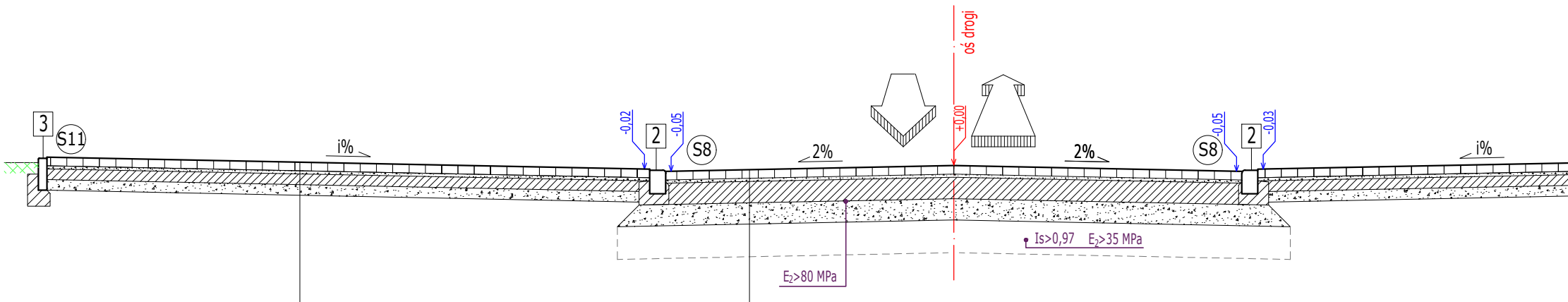
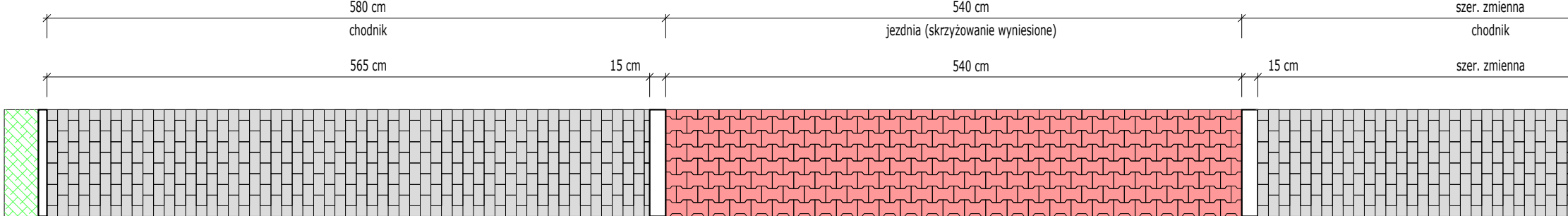
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor szary	gr.- 8 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 20 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 20 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

Betonowa kostka brukowa typ "cegiełka" kolor szary	gr.- 6 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 10 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 10 cm

9
PRZĘKRÓJ NORMALNY I-I
(skrzyżowanie wyniesione Kochanowskiego - Prusa)



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA SKRZYŻOWANIA WYNIESTONEGO

Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor czerwony	gr.- 8 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 20 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 20 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

Betonowa kostka brukowa typ "cegiełka" kolor szary	gr.- 6 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 10 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 10 cm

- UWAGA:
- 1) Podłoże gruntowe (dno koryta drogowego) należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 0,97$ do głębokości 50 cm, oraz $Is \geq 1,00$ do głębokości 20 cm,
 - 2) Na podstawie badań geotechnicznych przyjęto grupę nośności podłoża G4. Szacowana wartość wtórnego modułu odkształcenia na podłożu gruntowym wynosi $E_2 > 35$ MPa,
 - 3) W celu uzyskania $E_2 > 80$ MPa pod projektowaną konstrukcją nawierzchni zastosowano warstwę wzmocnienia podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem $Rm=5,0$ MPa o grubości 20 cm,
 - 4) Wymagana wartość wtórnego modułu odkształcenia E_2 pod projektowaną konstrukcją jezdni po zastosowaniu wzmocnienia podłoża wynosi 80 MPa,

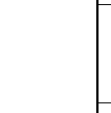
OZNACZENIE OBRAMOWAŃ

- 1 Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- 2 Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- 3 Opornik betonowy 8x30x100 cm

WERITY

PROJEKTY

Adres: 64 - 610 Rogoźno, ul. Kochanowskiego 6

Rodzaj oprac.:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Inwestycja:	Przebudowa ul. Jana Kochanowskiego w Rogoźnie oraz fragmentu ul. Adama Mickiewicza na odcinku od al. Marsz. J. Piłsudskiego do ul. Bolesława Prusa		
Nr ewid. działek:	542/1, 542/2, 561, 565, 589, 612, 613/5, 619/1, 620/1, 621, 638, 687, 688,		
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno		
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr.: WKP/0271/POCB/10		
Nazwa rysunku:	PRZĘKROJE NORMALNE - CZĘŚĆ 2		
Data opracowania:	Skala:	RYS 4.2	
11.2017	1:50		