

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Przebudowa drogi gminnej Pasieka - Pruśce”

**Numerы działek, na których usytuowana jest inwestycji:**

Pruśce, Obręb 0014 Pruśce, działka nr: 121, 156

INWESTOR	 <b>Gmina Rogoźno</b> ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
PROJEKTANT	<b>mgr inż. Piotr Marciniak</b> Jaracz 2P 64-610 Rogoźno nr upr. WKP/0271/POOD/10	Podpis projektanta:
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	 <b>WERITY</b> ul. Kochanowskiego 6 64-610 Rogoźno	
DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA	czerwiec 2017, Rogoźno	

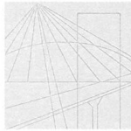
EGZEMPLARZ NUMER

## **Spis treści**

1.	CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA .....	3
1.1	Kopie uprawnień projektowych .....	3
1.2	Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów .....	5
2.	CZĘŚĆ OPISOWA .....	6
2.1	Przedmiot opracowania.....	6
2.2	Inwestor.....	6
2.3	Opracowujący.....	6
2.4	Podstawa opracowania .....	6
2.5	Cel opracowania .....	6
2.6	Wykaz podstawowych aktów prawnych .....	7
2.7	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	7
2.8	Istniejące oznakowanie .....	7
2.9	Podstawowy zakres inwestycji .....	7
2.10	Parametry techniczne przebudowywanej drogi.....	8
2.10.1	ODCINEK A .....	8
2.10.2	ODCINEK B .....	8
2.11	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	8
2.12	Projektowana stała organizacja ruchu.....	9
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
	RYS 1.0 Plan orientacyjny      skala 1: 25 000	
	RYS 2.0 Plan sytuacyjny      skala 1:500	
3.	OPINIE I UZGODNIENIA	
	Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, pismo znak KR.7121.47.2017	

## 1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

### 1.1 Kopie uprawnień projektowych



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Piotr Marciniak**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 10 czerwca 1984 r. w Wągrowcu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0271/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

## *Przebudowa drogi gminnej Pasieka - Pruśce*

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Marciniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Piotr Marciniak  
64-610 Jaracz 2P
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

## 1.2 Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-US4-R82-6R6 \*

Pan Piotr Marciniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0211/11

adres zamieszkania m. Jaracz 2 P, 64-610 Rogoźno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-04 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **2. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **2.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącej nawierzchni na drodze gminnej Pasieka – Pruśce (droga wewnętrzna) zlokalizowanej na działka nr ewid. 121 oraz drodze gminnej (wewnętrznej) zlokalizowanej działka nr ewid. 156.

W zakres opracowania wchodzi:

**ODCINEK A** – od długości 0+533,00 – droga gminna Pasieka – Pruśce (droga wewnętrzna)

**ODCINEK B** – od długości 0+258,00 – droga gminna (droga wewnętrzna)

Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na **Rys 1.0 Plan orientacyjny**.

### **2.2 Inwestor**

Inwestor:	Gmina Rogoźno
	ul. Nowa 2
	64-610 Rogoźno

### **2.3 Opracowujący**

Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak
	Jaracz 2P, 64-610 Rogoźno
	nr uprawnień WKP/0271/POOD/10

Jednostka projektowa:	WERITY Tomasz Marciniak
	ul. Kochanowskiego 6
	64-610 Rogoźno

### **2.4 Podstawa opracowania**

- mapa do celów projektowych w skali 1:500, aktualna na dzień 02.12.2016 r.,
- projekt budowlany,
- wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- wytyczne Inwestora,
- obowiązujące normy i przepisy,

### **2.5 Cel opracowania**

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji. Ponadto przedmiotowe opracowanie posłuży do pozyskania niezbędnych opinii i uzgodnień poprzedzających realizację inwestycji.

## **2.6 Wykaz podstawowych aktów prawnych**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne zastosowane w dokumentacji:

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 12 października 2003 r., poz. 1729),
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późniejszymi zmianami),
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- 4) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997 r, poz. 602) z późniejszymi zmianami,
- 5) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181), wraz z załącznikami.

## **2.7 Istniejące zagospodarowanie terenu**

W stanie istniejącym drogi objęte zakresem opracowania posiadają nawierzchnie twardą nie ulepszoną. Droga posiada zjazdy do posesji, pod którymi występują przepusty w ciągu istniejących rowów drogowych. Droga wewnętrzna Pasieka – Pruśce (odcinek A) posiada połączenie z drogą wojewódzką nr 241 w postaci istniejącego zjazdu, który zostanie przebudowany wg odrębnego opracowania. Odwodnienie odbywa się do istniejących rowów drogowych, które są poprawnie utrzymane i w dobrym stanie technicznym.

## **2.8 Istniejące oznakowanie**

W stanie istniejącym na przedmiotowych drogach nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

## **2.9 Podstawowy zakres inwestycji**

Inwestycja obejmuje:

- wykonanie rozbiórki istniejących nawierzchni występujących w pasie drogowym,
- wykonanie koryta drogowego pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,

- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu,

## **2.10 Parametry techniczne przebudowywanej drogi**

### **2.10.1 ODCINEK A**

Odcinek A stanowi drogę gminną Pasieka – Pruśce, która jest drogą wewnętrzną. Dla projektowanej drogi wewnętrznej przyjęto parametry techniczne jak dla drogi publicznej klasy D o prędkości projektowej  $V_p = 30$  km/h zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* [1].

- status drogi – droga wewnętrzna;
- przyjęta klasa techniczna – D – droga dojazdowa;
- prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h;
- kategoria ruchu – KR2;
- szerokość jezdni – 4,50 m;
- poszerzenia na łukach o wartości  $30/R$  (dla każdego pasa ruchu). Poszerzenie łuku zaprojektowano na wewnętrznej krawędzi łuku w planie,
- przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2,0 %,
- szerokość poboczy – 0,75 m;
- zjazdy indywidualne do posesji o szerokości min. 3,0 m i promieniu  $R=3,0$  m,

### **2.10.2 ODCINEK B**

Odcinek B stanowi drogę wewnętrzną.

- status drogi – droga wewnętrzna;
- kategoria ruchu – KR2;
- szerokość jezdni – 4,0 m;
- szerokość poboczy – 0,25 m;

## **2.11 Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **2.11.1 Odcinek A.**

Oś drogi o długości 533,00 m składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych o promieniu  $R = 67.0$  m,  $R = 100.0$  m,  $R = 120.0$  m i  $R = 200.0$  m. Przy kształtowaniu geometrii drogi uwzględniono granice istniejącego pasa drogowego oraz przebieg istniejących rowów drogowych. Na łukach kołowych zastosowano poszerzenia na łuku o wartości  $30/R$  zgodnie z [1]. Na całym odcinku projektowanej drogi zastosowano pochylenie daszkowe o wartości 2,0%. Nawierzchnia jezdni oraz zjazdów zostanie wykonania

z betonu asfaltowego o konstrukcji nawierzchni zgodnie z pkt. 2.10. Przy jezdni zastosowano obustronne pobocza o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5. Na drodze występują 8 zjazdów indywidualnych, których lokalizacja jest zgodna ze stanem istniejącym. Zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości min. 3,0 i promieniu na połączeniu z krawędzią jezdni  $R=3,0$ . W km 0+187,30 zlokalizowany jest zjazd publiczny na drogę wewnętrzną – odcinek B.

#### 2.11.2 Odcinek B

Oś drogi o długości 258,00 m składa się z odcinka prostego, który posiada załom w planie w km 0+126,18. Na całym odcinku projektowanej drogi zastosowano pochylenie daszkowe o wartości 2,0%. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego o konstrukcji nawierzchni zgodnie z pkt. 2.10. Przy jezdni zastosowano obustronne pobocza o szerokości 0,25 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5. Szerokość jezdni oraz pobocza dostosowano do szerokości działki nr 156 stanowiącej pas drogowy drogi wewnętrznej..

#### 2.12 Projektowana stała organizacja ruchu

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome. W zakresie oznakowania poziomego zastosowano linię krawędziową P-7c na krawędzi zjazdu na drogę wewnętrzną (oznaczoną na planie jako odcinek B). W ramach oznakowania pionowego wyznaczono obszar zabudowany. W tym celu zastosowano znaki D-42 i D-43 na początku i końcu odcinka A oraz na końcu odcinka B. W celu wprowadzenia na obszarze zabudowanym ograniczenia prędkości do 30 km/h pod znakiem D-42 zastosowano znak B-33 (30). Na końcu nawierzchni asfaltowej na zakończeniu odcinka A i B zastosowano znak A-30 z tabliczką „koniec nawierzchni utwardzonej”. Zjazd na drogę wewnętrzną (odcinek B) oznakowano słupkami krawędziowymi U-2. Projektowana organizacja ruchu została przedstawiona na **Rys. 2.0 Plan sytuacyjny oznakowania**.

Wykaz zastosowanego oznakowania pionowego.

Lp.	Typ znaku	Ilość [szt]	uwagi
1	D-42 D-43	D-42 - szt. 3 D-43 – szt. 3	Znak należy ustawić na miejscu wskazanym na Rys 2.0 Plan sytuacyjny oznakowania. Pod znakiem D-42 należy umieścić znak B-33 (30 km/h).
2	B-33 (30 km/h)	B-33 - szt. 3	Znak należy umieścić pod znakiem D-42.
3	A-30 +tab	A-30 - szt. 2 tab. – szt. 2	Znak należy umieścić na końcu odcinka A i B. Lokalizacja znaku 50 m przed końcem nawierzchni twardej. Pod znakiem należy umieścić tabliczkę z napisem „Koniec nawierzchni twardej”.
4	A-7	A-7 - szt. 1	Znak zlokalizowano na zjeździe na drogę wewnętrzną (na odcinek B)

5	U-2	U-2 - szt. 2	Słupki krawędziowe U-2 zastosowano na zjeździe na drogę wewnętrzną.
---	-----	--------------	---

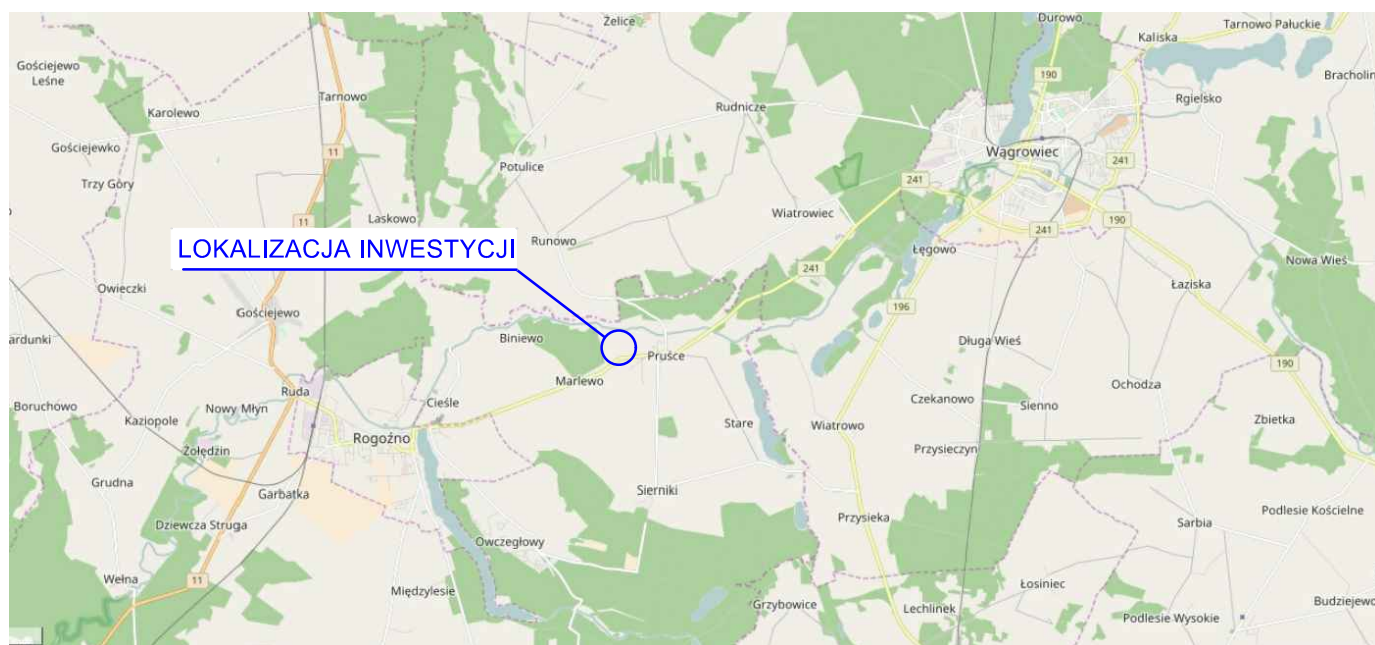
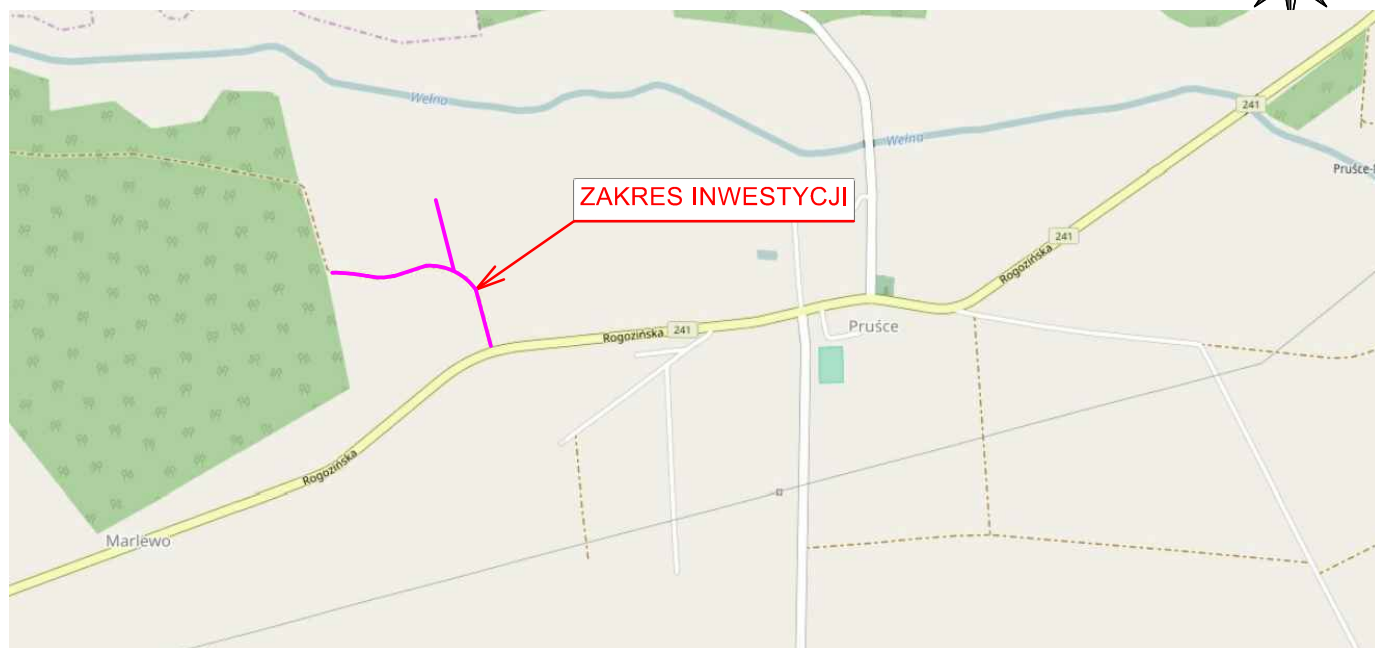
Uwagi końcowe:

- zastosowane oznakowanie pionowe winno być pokryte materiałami odblaskowymi zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- należy zastosować znaki wykonane z materiałów odblaskowych, folia odblaskowa typ 1. W przypadku znaku A-7 obowiązuje folia odblaskowa typu 2;
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 2,5" z fundamentem betonowym;
- zastosowane znaki pionowe dla dróg gminnych to znaki małe (M);
- znak A-7 należy wykonać jako znak średni (S);
- znaki pionowe należy umieścić na wysokości 2,20 m od rzędnej nawierzchni;
- tarcze znaków należy odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o kąt 5° w kierunku jezdni;
- do oznakowania pionowego i poziomego należy stosować wyłącznie materiały atestowane,
- oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

**PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA:**

- planowany termin wprowadzenie nowej organizacji ruchu związany jest z momentem przebudowy ulicy - III kwartał 2018 r.

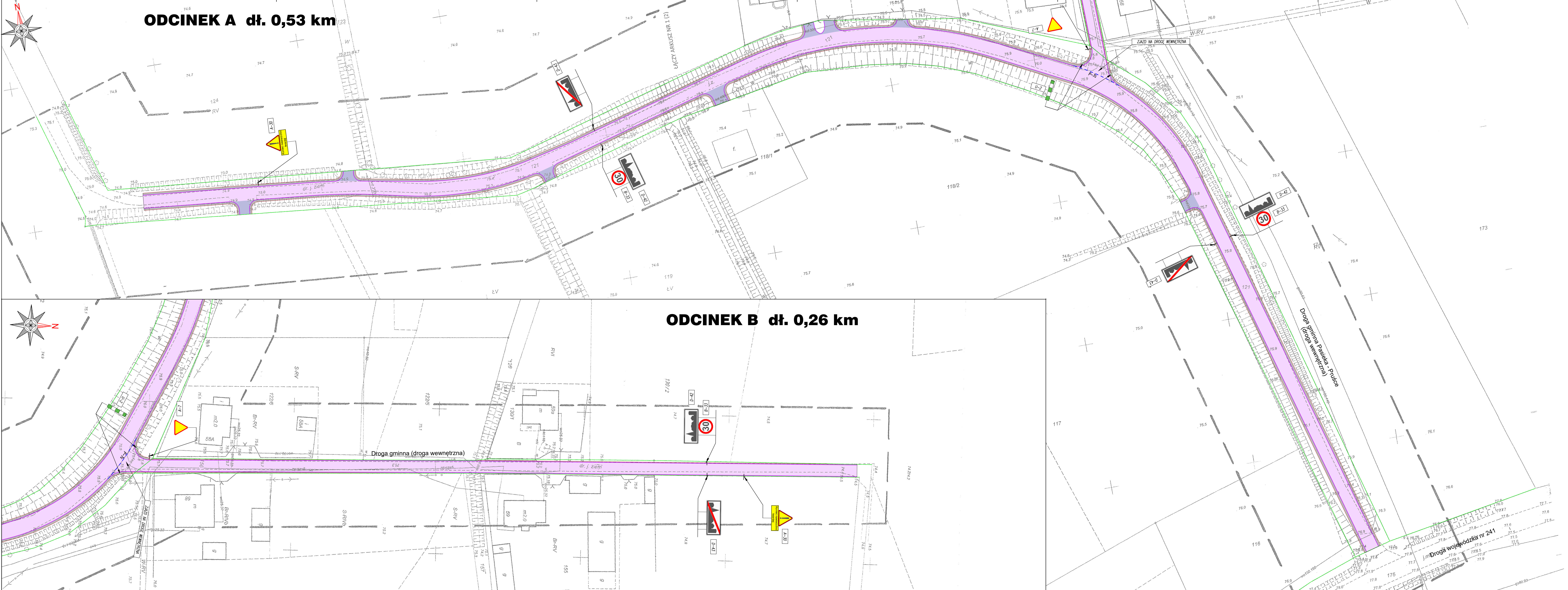
# PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:25 000



Wykonano na podstawie "© autorzy OpenStreetMap", licencja Open Data Commons Open Database License (ODbL)

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:	Przebudowa drogi gminnej Pasieka - Prusze.	
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Jednostka projektująca	<b>WERITY</b> ul. Kochanowskiego 6 64-610 Rogoźno	
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p. 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10	
Data opracowania:	Skala:	<b>RYS 1.0</b>
06.2017	1:25 000	



**LEGENDA**

- jeźdnia z betonu asfaltowego
- pobocze z kruszywa
- zjazdy z betonu asfaltowego
- krawężń projektowanej jeźdni
- krawężń pobocza

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Temat:	Przebudowa drogi gminnej Pasieka - Pruśce.		
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		
Inwestor:	Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno		
Jednostka projektująca	<b>WERITY</b> mgr inż. Piotr Marciński Jaracz 2p. 64-610 Rogoźno nr upr. WKPi0271/POD/10		
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciński		RYS 2.0
Data opracowania:	06.2017		
Skala:	1:500		



POWIAT OBORNICKI

Nr sprawy: KR.7121.47.2017

Oborniki, dnia 10 maja 2017 r.

**Burmistrz Rogoźna**  
**Roman Szuberski**

Na podstawie art.10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U.2012.1137 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003.177.1729);

Starosta Obornicki

**ZATWIERDZA**

projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej Pasieka- Pruśce.

sporządzony przez: WERITY Piotr Marciniak

na zlecenie: Gminy Rogoźno

**bez uwag.**

Zgodnie z § 8 ust.7 rozporządzenia wyznaczam następujący termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: - **2 lata od daty zatwierdzania- do dnia 08.05.2019 r.**

Jednocześnie informuję, iż zgodnie z §12 ust. 1 i 4 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu, **pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu**, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

Z up. **STAROSTY**

**Andrzej Górsz**  
Wicestarosta

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I ROZWOJU

Starostwo Powiatowe w Obornikach, ul. 11 Listopada 2a, 64-600 Oborniki

Tel. (0.61) 29 73 100 Fax. (0.61) 29 73 101 sekretariat: (0.61) 29 73 117

<http://oborniki.starostwo.gov.pl>; e-mail: [powiat@oborniki.starostwo.gov.pl](mailto:powiat@oborniki.starostwo.gov.pl)

Powiat Obornicki: NIP: 606-00-72-331; REGON: 631258017

Godziny urzędowania Starostwa: Poniedziałek 8:00-17:00; Wtorek-Piątek: 7:00-15:00; w soboty nieczynne