

Tomasz Lukaszewicz

Roźnowo, dnia 24 października 2018 r.

Sołtys Roźnowa

x 30 ✓
10-2-27

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań
Pan Dyrektor
Marek Napierała

17-11-18

17259

PETYCJA

Przedmiot petycji: zmiana planowanego przebiegu obwodnicy Obornik w ciągu drogi S-11 Poznań – Pila przez teren wsi Roźnowo od węzła w miejscowości Lukowo w kierunku gminy Rogoźno.

Na podstawie art. 3 ust. 2 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 r. (Dz. U. poz. 1195) wykonując obywatelskie prawo do umacniania społeczeństwa obywatelskiego w związku z planowaną przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu budową obwodnicy Obornik w ciągu drogi krajowej S-11, w imię dobra wspólnego mieszkańców wsi Roźnowo składam petycję i żądam podjęcia przez Pana Dyrektora działania mającego na celu ochronę dobra wymagającego szczególnej ochrony a mianowicie gospodarstw rolnych, domów i zabudowań **WSZYSTKICH** naszych mieszkańców.

Jednocześnie zwracam się z żądaniem o :

1. Odrzucenie w dalszych pracach projektowych przedstawionego w studium korytarzowym Wariantu 1, Wariantu 2, Wariantu 3 i Wariantu 4 przebiegu drogi S-11 od węzła w miejscowości Lukowo w kierunku gminy Rogoźno przez teren miejscowości Roźnowo.
2. Opracowanie nowego korytarza przebiegu obwodnicy Obornik od węzła w miejscowości Lukowo w kierunku gminy Rogoźno przez teren miejscowości Roźnowo, który będzie przewidywał jej przesunięcie na większą odległość od domów mieszkalnych i gospodarstw rolnych.
3. Wyznaczenie terminu spotkania w celu omówienia kwestii dotyczących przebiegu obwodnicy Obornik w ciągu drogi krajowej S-11 od węzła w miejscowości Lukowo w kierunku gminy Rogoźno przez teren wsi Roźnowo.

UZASADNIENIE

Zaproponowane warianty przebiegu obwodnicy Obornik w ciągu planowanej drogi krajowej S-11 od węzła w miejscowości Lukowo w kierunku gminy Rogoźno stoją w sprzeczności z zasadami współżycia społecznego. Przedstawione cztery koncepcje korytarzowe w każdym wariantcie wskazują na wysokie prawdopodobieństwo wyburzenia domów mieszkalnych i gospodarstw rolnych. Zaznaczam, że każde wyburzenie domu jednorodzinnego czy gospodarstwa rolnego będzie dla ich właścicieli stratą majątku pokoleń a w przypadku gospodarstw rolnych utratą jedyne źródła dochodu i utrzymania rodzin. Dla naszej społeczności będzie to oznaczało utratę sąsiadów, przyjaciół, rodziny. Ponadto przedstawione koncepcje powodują odciecenie znacznej ilości domostw naszej wsi od podstawowych ciągów komunikacyjnych tj. od ul. Łukowskiej, Żernickiej, Szczytniewskiej, Rolnej, Tęczowej, Powstańców Wielkopolskich a proponowane w przedstawionych koncepcjach przebiegi dróg technicznych nie rozwiązują problemów komunikacyjnych wsi, gdyż skupią cały ciężar komunikacyjny w jednym miejscu tj. wiadukcie w ciągu ul. Marszewieckiej. Takie rozwiązanie przyczyni się do skierowania ruchu lokalnego przez ulice: Kościelną i Dworcową, przy których zlokalizowane są najważniejsze ośrodki życia społecznego tj. Kościół i Zespół Szkół w Roźnowie. Do ZS w Roźnowie uczęszczają dzieci z Roźnowa, ale również z miejscowości: Lukowo, Żerniki, Pacholewo, Marszewiec, Kowanówko, które są dowożone komunikacją szkolną. Łącznie do szkoły w Roźnowie uczęszcza około 400 uczniów. Zaproponowany jeden węzeł komunikacyjny zarówno dla ruchu lokalnego, komunikacji podmiejskiej, szkolnej oraz rolniczej obsługujący tak dużą ilość mieszkańców tej i okolicznych wsi stwarza realne zagrożenie bezpieczeństwa, wydłuża czas dojazdu i generuje utratę dochodów szczególnie w sferze działalności rolniczej.

Zaproponowane przez Państwa 4 korytarze przebiegu drogi w naszej ocenie to tak naprawdę jeden wariant poddany niewielkim modyfikacjom, nie dający znaczących alternatyw i w każdym wariantcie dzielący naszą miejscowość (załącznik graficzny nr 1). Pozostawienie mieszkańcom wyboru któregośkolwiek z nich wiąże się z powstaniem konfliktów międzyludzkich – sąsiedzkich i rodzinnych, a w konsekwencji wzrostem niepokoju społeczeństwa. Dlatego uważamy, że zaproponowane rozwiązania destrukcyjnie wpłyną na zachowanie naszej wspólnoty jako całości i zniszczą tożsamość roźnowian.

Nowa koncepcja przebiegu korytarza obwodnicy Obornik w ciągu drogi S-11 przez Roźnowo nie powinna przewidywać wyburzeń domów mieszkalnych oraz gospodarstw rolnych. Propozycja powinna rozwiązywać problemy komunikacyjne wsi, zachowując istniejące drogi dla jak największej ilości mieszkańców bez skupiania całego ciężaru komunikacyjnego w jednym miejscu tj. na ulicy Marszewieckiej.

Tylko opracowanie nowego korytarza przebiegu obwodnicy zgodnego z zasadami współżycia społecznego i z oczekiwaniami społeczeństwa pozwoli:

- uchronić mieszkańców przed utratą majątków, a w przypadku gospodarstw rolnych jedyne źródła dochodów.

- wyeliminować utrudnienia komunikacyjne spowodowane skupieniem całego lokalnego ruchu na jednej ulicy tj. Marszewieckiej.

- zachować tożsamość miejscowości i dziedzictwo kulturowe, które tworzą zarówno najstarsi nasi mieszkańcy jak i nowo zamieszkali.

Jako społeczność jesteśmy zdziwieni, że planując przebieg korytarzy drogi krajowej S-11 zapomniano o ogromnym wkładzie naszej społeczności w dziedzictwo kulturowe i karty historii Polski. Pierwsza wzmianka o wsi pochodzi z 1399 r. Zwycięstwo króla Jana III Sobieskiego pod Wiedniem Rożnowianie uczcili odlaniem dzwonu z napisem "1683 - Gloria in exselsis Deo". To właśnie z Rożnowa pochodzi Mikołaj Skrzetuski - pierwowzór sienkiewiczowskiego bohatera spod Zbaraża oraz Włodzimierz Krzyżanowski generał wojsk amerykańskich przez niektórych uważany za pierwszego gubernatora Alaski. Przy Kościele parafialnym pochowany został najstarszy brat Adama Mickiewicza - Franciszek Mickiewicz, który mieszkał tutaj od 1849 r. aż do śmierci tj. w 1862 r. Dla upamiętnienia wyboru Papieża Polaka na Stolicę Piotrową w 1978 r. i odzyskania suwerenności w 1989 r. zbudowana została dzwonnica i odlane dzwony: Jan Paweł II - papież, Ks. Jerzy Popiełuszko - męczennik. To na naszej ziemi w lasach rożnowskich znajduje się największy w Wielkopolsce cmentarz bezimiennych osób pomordowanych przez hitlerowców podczas II Wojny Światowej i to właśnie mieszkańcy Rożnowa wspólnie celebrują ich pamięć.

Nadmieniam, że mieszkańcy Rożnowa wyrażają pełną wolę współpracy opartą z jednej strony na wspólnym celu jakim jest budowa obwodnicy Obornik w ciągu drogi S-11 od węzła w miejscowości Lukowo w kierunku gminy Rogoźno przez teren miejscowości Rożnowo przy jednoczesnym zagwarantowaniu naszych praw oraz ochrony naszych domów i gospodarstw.

Zaznaczam, że rozstrzygnięcie co do wyznaczenia korytarza przebiegu drogi ma dla naszej społeczności znaczenie ponadczasowe i nieodwracalne w skutkach dlatego informujemy, że zrobimy wszystko co w naszej mocy by uchronić dobro mieszkańców Rożnowa.

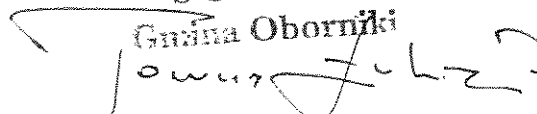
Podkreślam również, że 100 lecie odzyskania przez Polskę niepodległości uświadamia nam wszystkim, że jesteśmy winni przodkom dbałość o zachowanie dziedzictwa, o które oni walczyli, a nasz kraj przetrwał dzięki zachowaniu starych i budowaniu nowych elementów integrujących polskie społeczeństwo.

Mając powyższe na uwadze wnoszę jak w sentencji.

Z poważaniem

Sołectwo Rożnowo
SOŁTYS

Gmina Oborniki



Załączniki:

1. Tab. Lista osób dających upoważnienie do złożenia petycji (str.1-10) wraz z kartami imiennego upoważnienia do złożenia petycji (kart. 406 szt.) *Uwaga! Oryginały imiennego upoważnienia do złożenia petycji załączone zostały tylko przy egzemplarzu kierowanym do GDDKi A w Poznaniu.*
2. Załącznik graficzny nr 1 – mapa z wrysowanymi propozycjami wariantów korytarzy.

Otrzymują:

1. adresat
2. aa.

Do wiadomości:

1. Prezes Rady Ministrów Pan Mateusz Morawiecki
2. Marszałek Sejmu Pan Marek Kuchciński
3. Wojewoda Wielkopolski Pan Zbigniew Hoffmann
4. Marszałek Sejmiku Województwa Wielkopolskiego Pan Marek Woźniak
5. Arcybiskup Stanisław Gądecki – Metropolita Poznański
6. Starosta Obornicki
7. Burmistrz Obornik Tomasz Szrama
8. Przewodniczący Rady Miejskiej w Obornikach Pan Paweł Drewicz
9. Burmistrz Rogoźna Pan Roman Szuberski
10. Przewodniczący Rady Miejskiej w Rogoźnie
11. Rzecznik Praw Obywatelskich Pan Adam Bodnar