

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Temat: **Przebudowa ul. Kasztanowej i Soleckiej w miejscowości Jaracz**

Zamawiający: Gmina Rogoźno
Ul. Nowa 2
64-610 Rogoźno

Opracował: mgr inż. Piotr Marciniak

Wspólny słownik zamówień publicznych:

CPV: 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
CPV: 45111200-0 Roboty przygotowawcze
CPV: 45112000-5 Roboty ziemne
CPV: 45111000-8 Roboty rozbiórkowe
CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
CPV: 45233290-8 Oznakowanie pionowe i poziome
CPV: 45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic
CPV: 45233140-2 Roboty drogowe
CPV: 45255110-3 Roboty budowlane w zakresie studni
CPV: 45232130-2 Roboty budowlane w zakresie rurociągów
CPV: 45112710-5 Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych,
CPV: 45111100-9 Przebudowa kablowych linii energetycznych,

Zawartość:

1. Opis techniczny
2. Załączniki
 - załącznik nr 1 – plan orientacyjny
 - załącznik nr 2 – mapa ewidencyjna 1:1000
 - załącznik nr 3 – mapa zasadnicza 1:1000
 - załącznik nr 4 – koncepcja zagospodarowania terenu

Rogoźno, luty 2017

Zawartość programu funkcjonalno - użytkowego

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	3
1.1 Przedmiot zamówienia	3
1.2 Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe	3
1.3 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	4
1.4 Charakterystyczne parametry projektowanych obiektów	7
1.5 Zakres zamówienia (robót budowlanych)	7
1.6 Konstrukcja projektowanych obiektów	8
1.7 Odwodnienie ulic.....	10
1.8 Przebudowa infrastruktury technicznej	10
1.9 Wytyczne dla stałej organizacji ruchu.	10
2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	11
2.1 Wymagania zamawiającego dla przedmiotu zamówienia.....	13
3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	14
3.1 Wymogi do przedmiotu zamówienia.....	14
3.2 Uwagi ogólne	15
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. Plan orientacyjny skala 1:25 000	
2. Mapa ewidencyjna skala 1:1000	
3. Mapa zasadnicza skala 1:1000	
4. Koncepcja zagospodarowania terenu skala 1:1000	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania.

Program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- przygotowania oferty Wykonawcy,
- zawarcia umowy na prace projektowe i wykonanie robót budowlanych.

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową dróg wewnętrznych w miejscowości Jaracz (ulica Kasztanowa i Solecka). Zamierzenie inwestycyjne polega na przebudowie istniejących dróg w zakres których wchodzi wykonanie nowych nawierzchni drogowych jezdni, chodników i zjazdów, wykonanie odwodnienia, usunięcie kolizji z infrastrukturą techniczną oraz wykonanie robót towarzyszących niezbędnych do realizacji zadania. Zakres zamówienia obejmuje przebudowę ulicy Kasztanowej o długości około 100 m oraz przebudowę ulicy Soleckiej o łącznej długości około 220 m. Przebieg ulic pokazano na *załączniku nr 1*. Pod względem technologicznym wyszczególniono dwa odcinki: odcinek A o długości około 230 m oraz odcinek B o długości około 90 m. Przedmiot zamówienia należy zaprojektować i wykonać zgodnie z załączoną do niniejszego PFU koncepcją zagospodarowania terenu (*załącznik nr 4*). Uzyskanie wszelkich warunków niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia leży w gestii Wykonawcy. Roboty budowlane związane z wykonaniem zadania inwestycyjnego należy prowadzić w szerokościach linii rozgraniczających drogę, a w razie konieczności częściowo po działkach przyległych po wcześniejszym uzyskaniu zgody właścicieli zajmowanych terenów z zastrzeżeniem przywrócenia ich do stanu pierwotnego po wykonaniu robót. Przedmiotowe odcinki dróg przebiegają przez teren zabudowy (głównie zabudowa mieszkaniowa). Infrastruktura techniczna występująca w pasie drogowym uwidoczniła jest na załączonej mapie zasadniczej.

1.2 Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe

Zamawiane roboty związane z przebudową mają zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego i poprawę komfortu poruszania się oraz estetykę miejsc przestrzeni publicznej dla mieszkańców miejscowości Jaracz. Przeprowadzona przebudowa drogi zapewni wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfortu poruszania się pojazdów, obniżenie poziomu hałasu oraz zapylenia. Zmniejszeniu ulegną nakłady na utrzymanie bieżące drogi.

1.3 Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym ulice Kasztanowa i Solecka posiadają nawierzchnie gruntowe. Nie występują obramowania w postaci krawężników i obrzeży. Brak jest chodników. Odwodnienie nie występuje co powoduje, że stan nawierzchni gruntowej jest zły szczególnie w okresie opadów i roztopów. Ulica Kasztanowa o długości około 100 m łączy się z drogą powiatową nr 2037P Jaracz- Rożnowice- Rożnowo oraz ul. Solecką. Ulica Solecką o łącznej długości około 220 m przebiega od drogi powiatowej nr 2037P do świetlicy wiejskiej w Jaraczu. Obecnie ulice Kasztanowa i Solecka są drogami wewnętrznymi będącymi z zarządzie Gminy Rogoźno. W obszarze inwestycji występują rowy melioracyjne. Na podstawie mapy zasadniczej oraz wizji w terenie stwierdzono występowanie infrastruktury technicznej w postaci sieci wodociągowej - wraz z przyłączami oraz napowietrznych elektrycznych linii energetycznych. Na słupach energetycznych występują oprawy oświetlenia ulicznego. Ulica Solecka posiada szerokość pasa drogowego około 10,0 m. Lokalnie pas drogowy jest przewężony do szerokości około 5,8 m (na wysokości działki nr 100). Ulica Solecka na odcinku B posiada pas drogowy o szerokości 6,50 + 8,00 m. Przy zjeździe z drogi powiatowej występuje wiata autobusowa, która związana jest z przystankiem autobusowym występującym na drodze powiatowej. W obszarze skrzyżowania ulicy Kasztanowej i Soleckiej występują skrzynki pocztowe oraz tablica informacyjna dla mieszkańców. W pasie drogowym ulicy Soleckiej (na odcinku B) występuje słup energetyczny, który koliduje z projektowaną przebudową nawierzchni (zdjęcie nr 5). W pasie drogowym ul. Kasztanowej zinventaryzowano łącznie 6 drzew. Ukształtowanie wysokościowe ulic w stanie istniejącym związane jest z występowaniem w najniższych punktach terenu rowów melioracyjnych. Ulice Solecka i Kasztanowa posiadają spadki podłużne w kierunku ich skrzyżowania.

INWENTARYZAJA STANU ISTNIEJACEGO



Zdjęcie nr 1 — wiata przystankowa przy zjeździe z drogi powiatowej nr 2037P

Przebudowa ul. Kasztanowej i Soleckiej w miejscowości Jaracz



Zdjęcie nr 2 — widok na ul. Solecką (odcinek A)



Zdjęcie nr 3 — widok na ul. Kasztanową

Przebudowa ul. Kasztanowej i Soleckiej w miejscowości Jaracz



Zdjęcie nr 4 — obszar skrzyżowania ul. Kasztanowej i Soleckiej



Zdjęcie nr 5 — widok na ul. Solecką (odcinek B)

1.4 Charakterystyczne parametry projektowanych obiektów

1.4.1 Odcinek A

- kategoria drogi: wewnętrzna w zarządzie Gminy Rogoźno,
- klasa drogi D (przyjęte parametry dla drogi wewnętrznej),
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- szerokość pasa drogowego: $\sim 6,0 \div 10,0$ m,
- kategoria ruchu KR1,
- długość odcinka ca 230 m,
- szerokość jezdni 4,50 m,
- chodnik jednostronny 2,0 m (lokalnie przewężony do 1,25 m),
- obramowane obustronne: krawężnik betonowy,
- organizacja ruch: jezdnia z wydzielonym chodnikiem, skrzyżowania z DP nr 2037P,
- podłoże: należy wykonać badania geotechniczne w celu zakwalifikowania podłoża do odpowiedniej grupy nośności i sprawdzenie wtórnych modułów odkształcenie E_2 ,

1.4.2 Odcinek B

- kategoria drogi: wewnętrzna w zarządzie Gminy Rogoźno,
- klasa drogi D (przyjęte parametry dla drogi wewnętrznej),
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- szerokość pasa drogowego: $\sim 6,5 \div 8,0$ m,
- kategoria ruchu KR1,
- długość odcinka ca 90,0 m,
- szerokość jezdni 4,50 m,
- chodnik nie występuje,
- pobocza gruntowe: $2 \times 1,0$ m,
- organizacja ruch: jezdnia z poboczeniami,
- podłoże: należy wykonać badania geotechniczne w celu zakwalifikowania podłoża do odpowiedniej grupy nośności i sprawdzenie wtórnych modułów odkształcenie E_2 ,

1.5 Zakres zamówienia (robót budowanych)

- organizacja placu budowy,
- wprowadzenie organizacji ruchu na czas budowy,
- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie przebudowy infrastruktury technicznej na warunkach określonych przez gestorów sieci,
- usunięcie kolizji z słupem energetycznym na ul. Soleckiej,
- wykonanie wycinki drzew,

Przebudowa ul. Kasztanowej i Soleckiej w miejscowości Jaracz

- wykonanie koryta pod konstrukcję drogi (jezdni, chodniki, zjazdy) wraz z wywiezieniem urobku,
- wykonanie wykopów liniowych – pod elementy kanalizacji deszczowej,
- wykonanie odwodnienia,
- budowa studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej oraz wpustów, kanałów i przykanalików,
- montaż separatora i osadnika,
- profilowanie, pogłębienie, odtworzenie i oczyszczenie istniejących rowów,
- profilowanie i zagęszczenie koryta drogowego,
- wykonanie obramowań w postaci krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie terenów zielonych w granicy pasa drogowego –na 10 cm warstwie humusu z pielęgnacją do pierwszego koszenia albo wykonanie trawników z rolki z pielęgnacją do pierwszego koszenia,
- demontaż oznakowania na czas budowy,
- uporządkowanie terenu budowy,

1.6 Konstrukcja projektowanych obiektów

Realizacja przedmiotu zamówienia obejmuje przebudowę nawierzchni dróg wewnętrznych przy zapewnieniu właściwego wzajemnego powiązania sytuacyjnego, wysokościowego i konstrukcyjnego przebudowywanych odcinków dróg z drogą powiatową nr 2037P.

Zamawiający wymaga wykonania robót w taki sposób, by spełniać wymagania obowiązujących norm. Elementy konstrukcji winny być zrealizowane zgodnie z wymaganiem obowiązujących norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w dokumentacji projektowej, jak: profil podłużny i przekroje poprzeczne, przekrój normalny (konstrukcyjny), zaaprobowanych przez Zamawiającego, w ramach akceptacji rozwiązań wnioskowanych w projekcie wykonawczym.

Podczas realizacji prac i po ich zakończeniu dokonać niezbędnych pomiarów, prób, badań i przedstawić Inspektorowi do zatwierdzenia, zgodnie z wykonaną i zatwierdzoną Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

Wykonane roboty winny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z 14 maja 1999 r.) „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Wymogi określone ww. Rozporządzeniem winny być spełnione jak dla dróg klasy D (dojazdowe).

W szczególności powinny być spełnione wymogi jakościowe w zakresie:

- rzędne wysokościowe,
- równość podłużna,
- równość poprzeczna,

Przebudowa ul. Kasztanowej i Soleckiej w miejscowości Jaracz

- spadki poprzeczne,

Elementy konstrukcji winny być zaakceptowane przez zamawiającego i zrealizowane zgodnie ze spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie budowlanym (wykonawczym).

KONSTRUKCJE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

1.6.1 Odcinek A

- jezdnia o szerokości 4,50 m i długości około 230 m, konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S D50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W D50/70 gr. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm,

- chodnik o szerokości 2,00 (lokalnie przewężony do 1,25 m), konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, grubość 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu $R_m = 6 + 9$ Mpa, grubość 10 cm,

- zjazdy do posesji, konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, grubość 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu $R_m = 6 + 9$ Mpa, grubość 15 cm,

1.6.2 Odcinek B

- jezdnia o szerokości 4,50 m i długości około 90 m, konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S D50/70 gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W D50/70 gr. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm,

- zjazdy do posesji, konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, grubość 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubość 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu $R_m = 6 + 9$ Mpa, grubość 15 cm,

- pobocze gruntowe o szerokości 1,0 m i grubości 10 cm wykonanie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Na podstawie wykonanych badań geotechnicznych oraz badań nośności podłoża należy zastosować dodatkowe warstwy wzmocnienia podłoża gruntowego. Przed wykonaniem robót nawierzchniowych należy przedstawić Zamawiającemu do akceptacji wyniki badań oraz propozycję wzmocnienia podłoża.

1.7 Odwodnienie ulic

1.7.1 Odcinek A

- z uwagi na brak możliwości podłączenia do kanalizacji deszczowej (brak kanalizacji) oraz z uwagi na ograniczenia terenowe, które nie pozwalają na zastosowanie wglębnego systemu odwodnienia zakłada się odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów melioracyjnych poprzez zastosowanie ścieków przykrawężnikowych, zakończonych wpustami i przykanalikami. Z uwagi na zlewnie wynikające z powierzchni ulic zakłada się wykonanie 4 wpustów i 4 przykanalików w obrębie skrzyżowania ulicy Soleckiej i Kasztanowej. Rozwiązanie polegające na odprowadzeniu wody do rowów melioracyjnych wymaga:

- uzyskana zgody właściwego miejscowo Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych,
- uzyskanie pozwolenia wodno prawnego na odprowadzenie wód do istniejących rowów,
- zastosowania urządzeń podczyszczających zgodnie z informacjami zawartymi w stosownych decyzjach i pozwoleniach.

1.7.2 Odcinek B

- z uwagi na ograniczenia terenowe wynikające z szerokości istniejącego pasa drogowego dla ul. Soleckiej (na odcinku B) będącej drogą wewnętrzną zakłada się odprowadzenie wód powierzchniowo na teren pasa drogowego.

1.8 Przebudowa infrastruktury technicznej

- należy usunąć kolizję z słupem energetycznym zlokalizowany w pasie drogowym ul. Soleckiej. Istniejący słup należy przebudować na warunkach technicznych określonych przez gestora sieci,
- należy usunąć wszelkie kolizje z infrastrukturą techniczną, które mogą wystąpić na etapie projektowania oraz w trakcie realizacji robót. W tym celu należy pozyskać warunki techniczne usunięcia kolizji / przebudowy infrastruktury technicznej oraz przeprowadzić procedurę administracyjną poprzedzającą wykonanie robót,
- wykonawca ma obowiązek uzgodnić zakres przebudowy dróg z gestorami sieci, których infrastruktura występuje na obszarze planowanych robót,
- wykonawca robót na obowiązek powiadomić właścicieli lub zarządców sieci o przystąpieniu do robót co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem,
- wykonawca powinien przewidzieć ewentualną potrzebę regulacji wysokościowej urządzeń naziemnych instalacji podziemnych znajdujących się w jezdni przebudowywanej drogi,

1.9 Wytyczne dla stałej organizacji ruchu.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wprowadzenia stałej organizacji ruchu. Wykonawca uwzględni konieczność wymiany wszystkich istniejących znaków pionowych na znaki nowe, wraz z wymianą słupków do znaków, ewentualnych napraw istniejących i wykonania nowych urządzeń zabezpieczających ruch pieszy.

Elementy oznakowania drogowego: oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMITU ZAMÓWIENIA

Zadanie dzieli się na dwa etapy:

Etap I – opracowanie dokumentacji budowlano – wykonawczej wraz z kosztorysem inwestorskim i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót oraz uzyskanie pozwolenia na budowę.

Etap II – wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji budowlano – wykonawczej.

Wymagania dla etapu I :

1. Projektowane zadanie należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu oraz szerokości istniejącego pasa drogowego.

2. Prace projektowe należy wykonać w oparciu o:

a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – należy przejąć parametry dla odcinka A i B jak dla drogi klasy D, $V_p = 30$ km/h),

b) Normy branżowe oraz inne przepisy prawa,

c) uzyskane warunki oraz decyzje pozyskiwane na etapie projektowania,

d) koncepcję zagospodarowania terenu stanowiącą załącznik do PFU,

3. Opracowanie projektów budowlano – wykonawczych winno być wykonane z uwzględnieniem wymagań odpowiednimi przepisami dla formy planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznacznie określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania.

4. Projekty budowlano - wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.

5. Projekt budowlany powinien zawierać część opisową oraz rysunkową w skład której będą wchodzić: plan zagospodarowania terenu, profile podłużne, przekroje poprzeczne, szczegóły konstrukcyjne itp.,

6. Uzyskanie na podstawie upoważnień otrzymanych od Zamawiającego wymaganych obowiązującymi przepisami stosownych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń od odpowiednich organów.

7. Ilości egzemplarzy opracowań projektowych które należy dostarczyć dla Zamawiającego:

- projekt budowlano w rozbiu na branże – 5 egz.+ wersja elektroniczna,

- projekt wykonawczy – 5 egz.+ wersja elektroniczna,

- Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót – 2 egz. + wersja elektroniczna,

- Kosztorys inwestorski oraz przedmiary robót – 2 egz. + wersja elektroniczna,

Przebudowa ul. Kasztanowej i Soleckiej w miejscowości Jaracz

- dokumentacja geotechniczna podłoża – 2 egz. + wersja elektroniczna,

- projekt stałej organizacji ruchu – 2 egz.

8. Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót.

9. Wszystkie materiały wyjściowe, mapy do celów projektowych, uzgodnienia, decyzje, konsultacje społeczne pozyskuje własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.

10. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

11. Kompletny projekt budowlany przed rozpoczęciem prac budowlanych i złożeniem do pozwolenia na budowę należy przedstawić dla Zamawiającego do zatwierdzenia.

12. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych powinny być zgodne z zawartością opracowanych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.

Wymagania dla etapu II :

Roboty należy wykonać na podstawie opracowanego i posiadającego pozwolenie na budowę projektu zgodnie ze sztuką budowlaną w oparciu o specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót.

1. Opracowanie harmonogramu realizacji prac,

2. Wykonawca winien posiadać ubezpieczenie OC w zakresie wykonywanej działalności,

3. Realizację robót należy prowadzić po geodezyjnym wytycznie przez odpowiednie służby geodezyjne,

4. Prowadzenie pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST wraz z pobieraniem próbek dostarczeniem ich organom kontrolnym Zamawiającego (nadzór inwestorski),

5. Prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót,

6. Przygotowanie rozliczenia końcowego robót.

7. Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami,

8. Przekazanie zrealizowanych robót Zamawiającemu,

9. Sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej,

10. Sporządzenie dokumentacji powykonawczej wraz ze wszystkimi badaniami w stosunku do drogi i kanalizacji deszczowej,

11. Realizacja powyższego zakresu winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności ustawy Prawo budowlane wraz z przepisami wykonawczymi, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w SIWZ oraz przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie.

12. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

13. W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych, wynikami opracowań własnych oraz zapisami niniejszego programu funkcjonalno –użytkowego.

14. Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje i ilości robót określone w niniejszym opracowaniu mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

15. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie wartości i zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

2.1 Wymagania zamawiającego dla przedmiotu zamówienia.

2.1.1 Wymagania techniczne.

1. Prace pomiarowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK.

2. Wykonawca odpowiedzialny jest za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy,

3. Wykonawca jest odpowiedzialny za:

- jakość wykonania zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami Techniczno - Budowlanymi, instrukcjami i dokumentacją techniczną producentów,
- zgodność z dokumentacją techniczną, specyfikacją techniczną i poleceniami Inspektora nadzoru,
- jakość zastosowanych materiałów,
- zabezpieczenie terenu budowy,
- ochronę środowiska w czasie wykonania robót,
- ochronę przeciwpożarową,
- ochronę własności publicznej i prawnej, bezpieczeństwo i higienę pracy, ochronę i utrzymanie robót,
- stosowanie się do prawa i innych przepisów.

4. Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia.

5. Roboty należy prowadzić w sposób nie powodujący szkód w przyległych obiektach.

6. Na odcinku prowadzenia robót należy zabezpieczyć dojazd do przyległych nieruchomości. Ewentualne ograniczenia ruchu kołowego Wykonawca będzie zgłaszał mieszkańcom z odpowiednim wyprzedzeniem.

2.1.2 Wymagania materiałowe.

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane i są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisy atesty i certyfikaty.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.

2.1.3 Wymagania zamawiającego.

- obramowania jezdni należy wykonać z krawężnika betonowego lub najazdowego,
- nawierzchnie chodnika należy wykonać z betonowej kostki brukowej typu cegiełka, koloru szarego,
- jezdnię należy wykonać z betonu asfaltowego, na jezdni należy wykonać odsadzki dla wszystkich warstw konstrukcyjnych (dotyczy przekroju bez obramowań),
- pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5,
- zjazdy do posesji należy wykonać z betonowej kostki brukowej typu domino, koloru grafitowego,
- należy wykonać nawierzchnię chodników na dojściu do wiaty autobusowej oraz skrzynek pocztowych zlokalizowanych przy skrzyżowaniu ul. Soleckiej i Kasztanowej,
- zamawiający wymaga zachowania wysokiego standardu wykonania (docinki, spoiny, równość nawierzchni, bez zabrudzeń i , jednolitej formy wszystkich materiałów nawierzchni drogi co do kształtu i odcienia koloru tj. kostki betonowej, krawężników i obrzeży trawnikowych (łukowych i prostych) w związku z tym zalecane jest użycie powyższych materiałów od jednego producenta lub materiałów identycznych co do kształtu, wymiarów i odcienia koloru.

3. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

3.1 Wymogi do przedmiotu zamówienia

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.),
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133 z późn.zm.),
- 3) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 126, poz. 839 z późn. zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995r., Nr 25, poz. 133).
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie wzorów wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz.U. Nr 120, poz. 1127 z późn. zm.),
- 7) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007r. nr 223, poz. 1655 z późn.zm.),
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz

planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz.U. nr 130, poz. 1389 z późn. zm.).

9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz. 2073 z późn.zm.).

10) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r.).

11) Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.),

12) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami),

13) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami),

14) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami),

15) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).

3.2 Uwagi ogólne

1) Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej,

2) Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie na własny koszt oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, gdyż wyklucza się możliwości wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy,

3) Na potrzeby sporządzenia dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia aktualnej mapy co celów projektowych zawierającej rzędne wysokościowe w zakresie niezbędny do prawidłowego sporządzenia dokumentacji projektowej,

4) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać zgodę urzędową na wycinkę drzew, w przypadku, gdy drzewo koliduje z planowanym zagospodarowaniem terenu lub ze względu na jego stan zdrowotny,

5) Wykonawca wykona na swój koszt badania podłoża gruntowego obejmujące wykonanie przekrojów geotechnicznych z rozpoznaniem rodzaju gruntu oraz jego cech do głębokości 2,0 m od p.p.t. Ponadto należy wykonać badania nośności podłoża poprzez określenie wartości wtórnego modułu odkształcenia E_2 . Wartość

modułu odkształcenia należy określić po wykonaniu korytowania bezpośrednio na podłożu na którym będzie wykonana konstrukcja nawierzchni.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:25 000 |
| 2. Mapa ewidencyjna | skala 1:1000 |
| 3. Mapa zasadnicza | skala 1:1000 |
| 4. Koncepcja zagospodarowania terenu | skala 1:1000 |