

PROJEKT WYKONAWCZY

„Przebudowa istniejącego chodnika na ulicy Polnej w Rogoźnie”

Numerы działek, na których usytuowana jest inwestycja:
Rogoźno, ul. Polna, Obręb Miasto Rogoźno, działka nr: 735, 1372

INWESTOR	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2P 64-610 Rogoźno nr upr. WKP/0271/POOD/10	Podpis projektanta:
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	 WERITY ul. Kochanowskiego 6 64-610 Rogoźno	
DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA	czerwiec 2016, Rogoźno	

EGZEMPLARZ NUMER

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania	3
1.3 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
1.4 Uzbrojenie terenu.....	3
1.5 Zakres inwestycji.....	3
1.6 Konstrukcja nawierzchni.....	4
1.7 Odwodnienie	4
1.8 Obramowanie nawierzchni.....	4
1.9 Projektowane zagospodarowanie terenu (opis sposobu wykonana robót budowlanych)	5
1.10 Uwagi ogólne	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys 1.0 Plan orientacyjny skala 1: 10 000	
Rys 2.0 Plan sytuacyjny skala 1:500	
Rys 3.1 Przekroje normalne skala 1:50	
Rys 3.2 Szczegóły konstrukcyjne skala 1:25	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącego chodnika na ulicy Polnej w Rogoźnie. Inwestycja obejmuje przebudowę chodnika oraz zjazdów na łącznej długości 595 m. Odcinek A o długości 241 m i odcinek B o długości 354,0 m

Roboty budowlane prowadzone będą na działkach o numerze ewidencyjnym 735 i 1372 stanowiących pas drogowy drogi gminnej – ul. Polna.

Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na **Rys 1.0 Plan orientacyjny**.

1.2 Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza,,
- wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- wytyczne Inwestora,
- obowiązujące normy i przepisy,

1.3 Istniejące zagospodarowanie terenu

Nawierzchnia chodnika na odcinku A i B znajduje się w złym stanie technicznym. Zjazdy w przeważającej części są w złym stanie technicznym i występuje ich zróżnicowanie pod względem standardu wykonania. Ruch pieszych odbywa się na przestrzeni pomiędzy ogrodzeniami, a istniejącymi drzewa i latarniami ulicznymi. Krawężnik na połączeniu pasa zieleni z krawędzią jezdni jest w złym stanie technicznym i wymaga wymiany na nowy.

1.4 Uzbrojenie terenu

W rejonie planowanej inwestycji występuje infrastruktura techniczna podziemna i naziemna. Planowana przebudowa chodnika i zjazdów nie oddziałuje na uzbrojenie terenu. Nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną. W ramach inwestycji przewidziano regulację wysokościową istniejących studni i zasuw żeliwnych.

1.5 Zakres inwestycji

- wykonanie rozbiórki istniejących nawierzchni i obramowań,
- wykonanie koryta drogowego pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie krawężników i obrzeży na ławie betonowej z oporem,
- regulacja wysokościowa istniejących studni i zasuw,
- wykonanie przy krawędzi jezdni ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej (odcinek A),
- odtworzenie naw. z betonu asfaltowego na połączeniu krawężnika i krawędzi jezdni (odcinek B),

Przebudowa istniejącego chodnika na ulicy Polnej w Rogoźnie

- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej, koloru czerwonego (odcinek A),
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej, koloru szarego (odcinek B),
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej, koloru grafitowego (odcinek A i B),
- odtworzenie nawierzchni z betonu asfaltowego przy przebudowywanym chodniku na dojeździe do ul. Fabrycznej (koniec odcinka B),

1.6 Konstrukcja nawierzchni

1.6.1. Konstrukcja nawierzchni chodnika

- betonowa kostka brukowa typ „domino”, grubości 8 cm
kolor czerwony – odcinek A
kolor szary – odcinek B
- podsypka cementowo- piaskowej (1:10) grubości 3 cm;
- podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa grubości 10 cm;
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm;

1.6.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- betonowa kostka brukowa typ „domino”, kolor grafitowy grubości 8 cm;
- podsypka cementowo- piaskowej (1:10) grubości 3 cm;
- podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa grubości 15 cm;
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm;

1.6.3. Nakładka z betonu asfaltowego (remont nawierzchni z betonu asfaltowego – koniec odcinka B)

- beton asfaltowy AC 11 S D50/70, grubości 4 cm;
- beton asfaltowy AC 16 W D50/70, grubości 6 cm;
- frezowanie istniejącej nawierzchni grubości ~10 cm;

1.7 Odwodnienie

Wody z przebudowywanych nawierzchni chodników będą odprowadzane na pas zieleni występujący pomiędzy jezdnią, a chodnikiem. Woda z powierzchni zjazdów zostanie odprowadzona powierzchniowo poprzez nadanie pochylenia poprzecznego w kierunku jezdni.

1.8 Obramowanie nawierzchni

- a) krawężnik betonowy 15x30x100 obniżony na 3 cm – zastosowano przy krawędzi jezdni na odc. A,
- b) krawężnik betonowy 15x30x100 wystawiony na 12 cm – zastosowano przy krawędzi jezdni na odc. B,

- c) krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony na 1 lub 3 cm – zastosowano na połączeniu zjazdów z krawędzią jezdni,
- d) krawężnik betonowy przejściowy 15x22/30x100 – zastosowano na przejściu z krawężnika 15x22x10 na krawężnik 15x30x100,
- e) obrzeże betonowe 8x30x100 – zastosowano na obramowaniu nawierzchni chodników i zjazdów.

1.9 Projektowane zagospodarowanie terenu (opis sposobu wykonania robót budowlanych)

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę istniejących chodników i zjazdów. Na odcinku A przy krawędzi zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony na 3 cm wraz ze ściekiem przykrawężnikowym. Ściek przykrawężnikowy należy wykonać z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej typu „cegiełka” koloru szarego. Na odcinku B przy krawędzi jezdni zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30x100 wystawiony na 12 cm z obniżeniem na 1 lub 3 cm na zjazdach. Zarówno na odcinku A i B pomiędzy krawędzią jezdni, a przebudowywanym chodnikiem o szerokości 1,60 m występuje pas zieleni o zmiennej szerokości. Na pasie zieleni występują istniejące drzewa oraz latarnie uliczne.

Nawierzchnia istniejących zjazdów zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej typu „domino” koloru grafitowego. Pochylenie podłużne na zjazdach zostanie dostosowane do istniejącej krawędzi jezdni oraz istniejącej rzędnej w bramie. Spadki podłużne zjazdów nie ulegną zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowywany chodnik uzyska nawierzchnię z betonowej kostki brukowej typu „domino” koloru czerwonego na odcinku A oraz koloru szarego na odcinku B. Kolor kostki brukowej został dostosowany do standardu występującego na ulicy. Z uwagi na wymianę istniejących krawężników przewidziano odtworzenie nawierzchni z betonu asfaltowego na styku krawędzi jezdni z krawężnikiem (dotyczy odcinka B). Połączenie ścieku przykrawężnikowego na odcinku A z krawędzią uzyskaną w wyniku cięcia piłą należy uszczelnić masą zalewową.

1.10 Uwagi ogólne

- wzór i kolor kostki brukowej należy układać zgodnie z *Rys 3.0 Przekroje normalne*,
- przy wyznaczaniu położenia obramowań nawierzchni należy uwzględniać wymiary kostki brukowej w celu uniknięcia jej docinania,
- każdorazowo nawierzchnię z kostki betonowej należy wystawić na 1 cm ponad krawężnik,
- obramowania układać na ławie betonowej z betonu C12/15. Co 50 m stosować szczeliny dylatacyjne,
- studnie kanalizacji deszczowej należy wyregulować wysokościowo do rzędnej i spadku poprzecznego na projektowanej nawierzchni. Regulację należy wykonać stosując pierścienie dystansowe,
- na odcinku A przed rozbiórką istniejącego krawężnika należy wykonać nacięcie piłą na całej długości krawędzi jezdni i głębokości 20 cm. Linię cięcia należy prowadzić w taki sposób aby uzyskać krawędź nawierzchni do której będzie układany ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej typu cegiełka.

Przebudowa istniejącego chodnika na ulicy Polnej w Rogoźnie

Szczelinę pomiędzy krawężnią, a kostką brukową stanowiącą dno ścieku należy uzupełnić masą zalewową,

- na odcinku B przed rozbiórką istniejącego krawężnika należy wykonać nacięcie piłą na całej długości krawędzi jezdni i głębokości 10 cm. Odtworzenie nawierzchni na połączeniu projektowanego krawężnika z krawężnią jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11 S D50/70 o grubości 10 cm.

- w przypadku uszkodzenia krawędzi jezdni przy realizacji robót rozbiórkowych należy wykonać dodatkowe cięcie i uzupełnić ubytki betonem asfaltowym AC 11 S D50/70. Zakres dodatkowych robót nawierzchniowych w przypadku uszkodzenia krawędzi wymaga uzgodnienia z Inspektorem,

- przed wbudowaniem betonu asfaltowego na połączeniu krawężnika i krawędzi jezdni należy odtworzyć podbudowę stosując kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne 0/31.5,

- krawężnik należy prowadzić po śladzie istniejącym w sposób pozwalający na uzyskanie minimalnej liczby załomów w planie i profilu podłużnym. Z uwagi na lokalne deformacje krawędzi jezdni przebieg krawężnika i wysokość jego wystawienia należy uzgodnić z Inspektorem w trakcie realizacji robót,

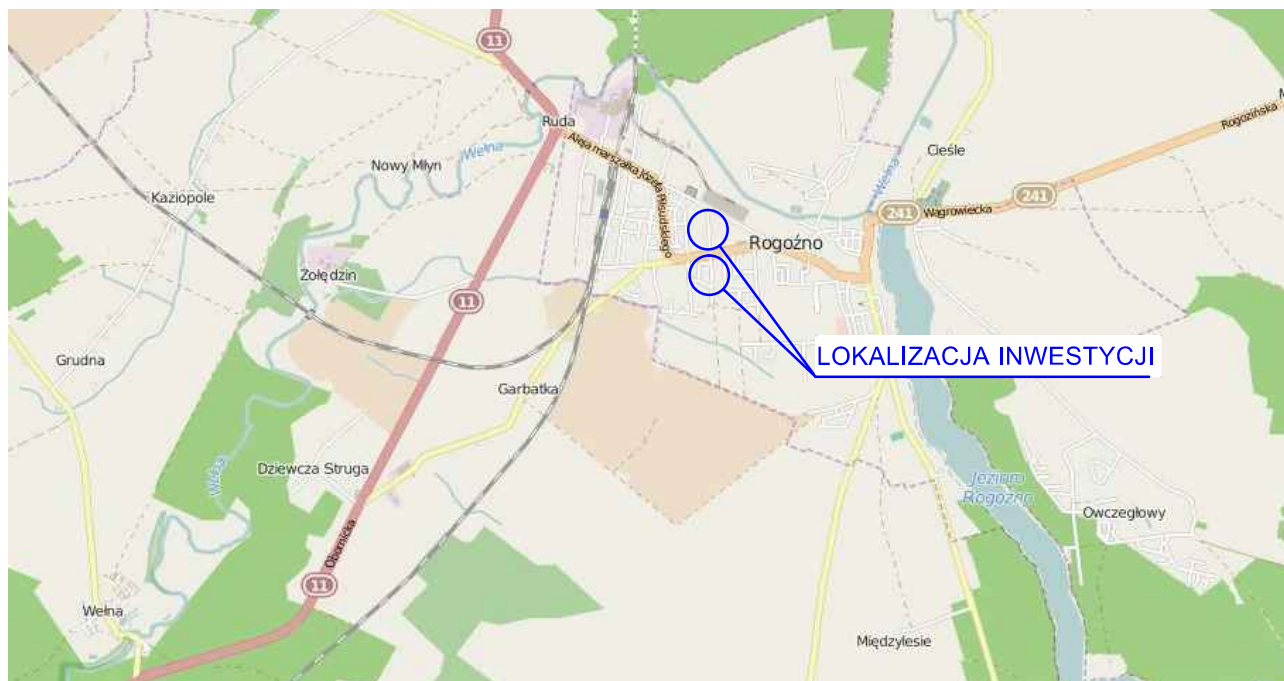
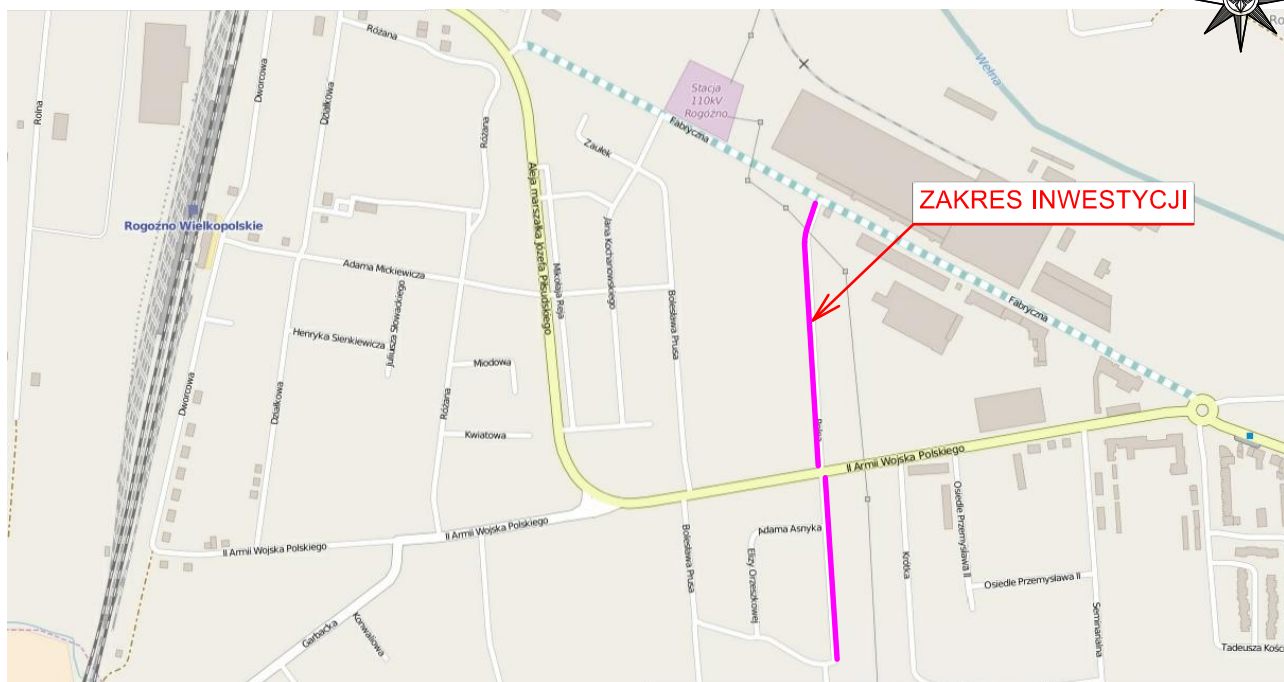
- w przypadku ogrodzeń, które nie posiadają podmurówki należy nawierzchnię chodnika od strony posesji ograniczyć obrzeżem chodnikowym 8x30x100 (zgodnie z Rys 2.0 Plan sytuacyjny),

- pas zieleni pomiędzy krawężnią jezdni a chodnikiem należy ukształtować wysokościowo poniżej rzędnej projektowanych nawierzchni (chodnika i zjazdów) w celu zapewniania warunków odwodnienia.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 1.0 Plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys 2.0 Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys 3.1 Przekroje normalne	skala 1:50,
Rys 3.2 Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:25,

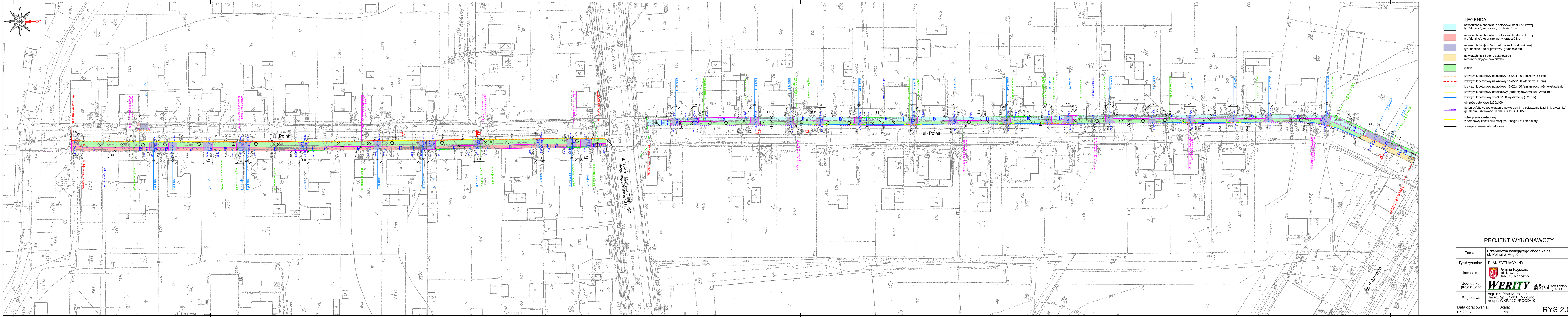
PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10 000



Wykonano na podstawie "© autorzy OpenStreetMap", licencja Open Data Commons Open Database License (ODbL)

PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:	Przebudowa istniejącego chodnika na ul. Polnej w Rogoźnie.	
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Jednostka projektująca	 ul. Kochanowskiego 6 64-610 Rogoźno	
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p. 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10	
Data opracowania: 07.2016	Skala: 1:10 000	RYS 1.0

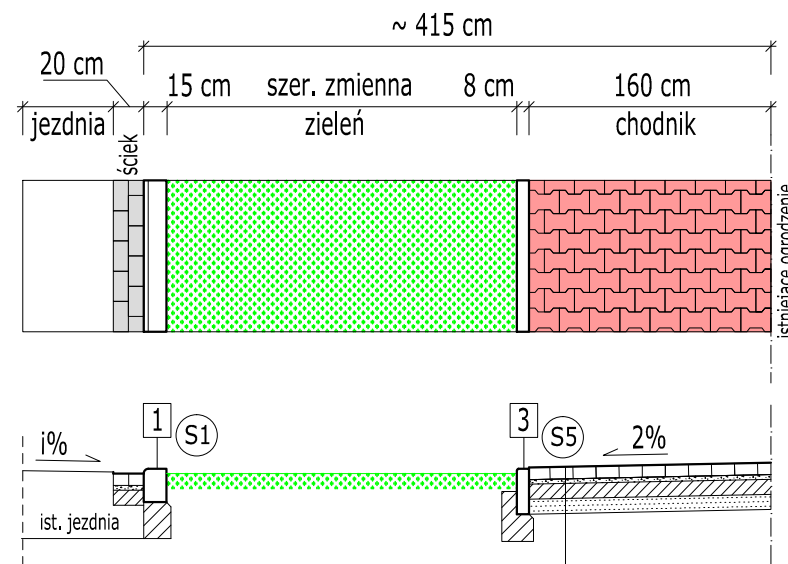


- LEGENDA**
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typ "domino", kolor szary, grubość 8 cm
 - nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej typ "domino", kolor czerwony, grubość 8 cm
 - nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej typ "domino", kolor grafitowy, grubość 8 cm
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego remont istniejącej nawierzchni
 - zieleni
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony (+3 cm)
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 wtopiony (+1 cm)
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 (zmian wysokości wystawienia)
 - krawężnik betonowy przejściowy (prefabrykowany) 15x22/30x100
 - krawężnik betonowy 15x30x100 wystawiony (+12 cm)
 - obrzeże betonowe 8x30x100
 - beton asfaltowy (odtworzenie nawierzchni na połączeniu jezdni i krawężnika) gr. 10 cm / szerokość 30 cm, AC 11 S D 5070
 - ściek przykrawężnikowy z betonowej kostki brukowej typu "cegiełka" kolor szary
 - istniejący krawężnik betonowy

PROJEKT WYKONAWCZY		
Temat:	Przebudowa istniejącego chodnika na ul. Polnej w Rogoźnie.	
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Jednostka projektująca	 ul. Kochanowskiego 6 64-610 Rogoźno	
Projektował:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10	
Data opracowania:	Skala:	RYS 2.0
07.2016	1:500	

1

PRZĘKRÓJ A-A
ODCINEK A

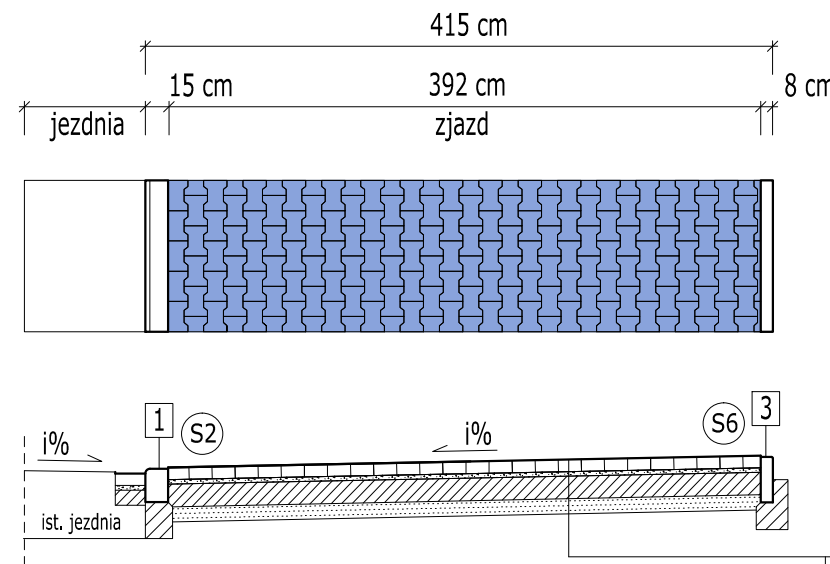


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

betonowa kostka brukowa typ "domino", kolor czerwony	gr.- 8 cm
podsyпка cementowo- piaskowa 1:10	gr.- 3 cm
podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa	gr.- 10 cm
warstwa odcinająca z piasku	gr.- 10 cm

2

PRZĘKRÓJ B-B
ODCINEK A

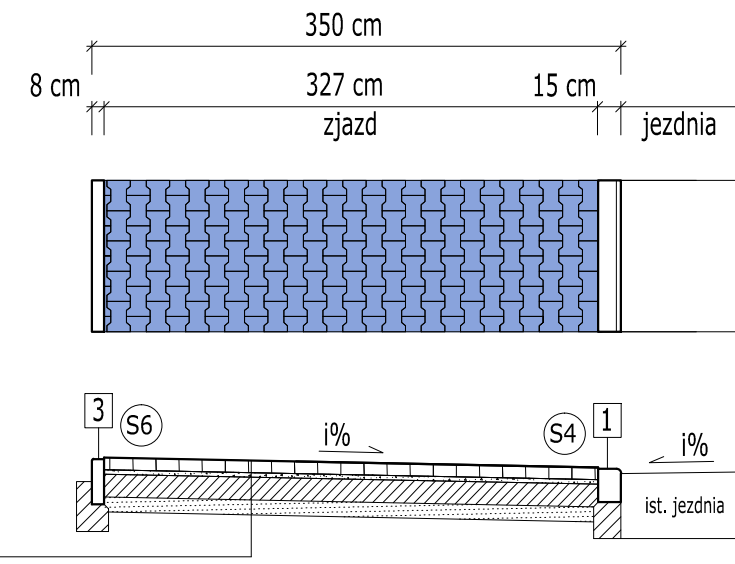


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU

betonowa kostka brukowa typ "domino", kolor grafitowy	gr.- 8 cm
podsyпка cementowo- piaskowa 1:10	gr.- 3 cm
podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa	gr.- 15 cm
warstwa odcinająca z piasku	gr.- 10 cm

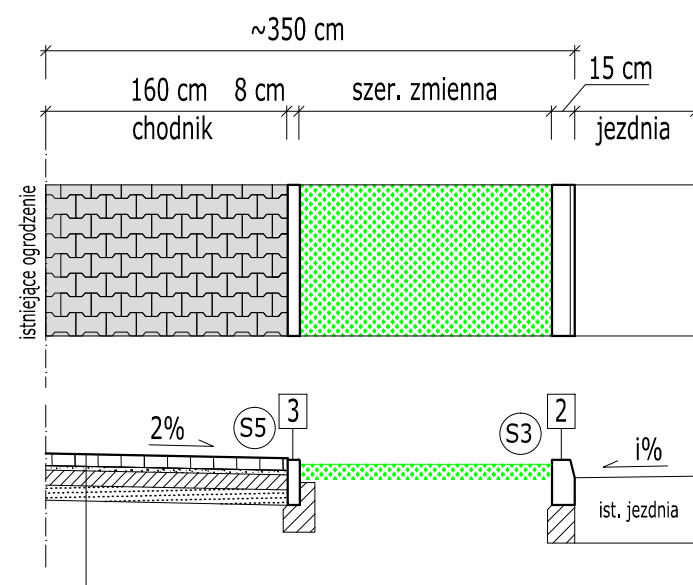
3

PRZĘKRÓJ C-C
ODCINEK B



4

PRZĘKRÓJ D-D
ODCINEK B



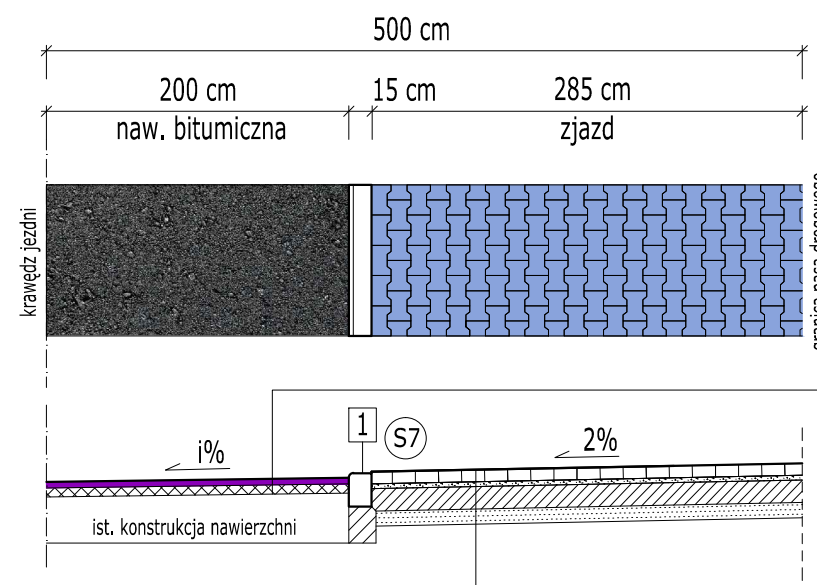
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

betonowa kostka brukowa typ "domino", kolor szary	gr.- 8 cm
podsyпка cementowo- piaskowa 1:10	gr.- 3 cm
podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa	gr.- 10 cm
warstwa odcinająca z piasku	gr.- 10 cm

i% - pochylenie zgodnie z Rys 2.0

5

PRZĘKRÓJ E-E
ODCINEK B



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU

betonowa kostka brukowa typ "domino", kolor grafitowy	gr.- 8 cm
podsyпка cementowo- piaskowa 1:10	gr.- 3 cm
podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa	gr.- 15 cm
warstwa odcinająca z piasku	gr.- 10 cm

NAKŁADKA Z BETONU ASFALTOWEGO

Beton asfaltowy AC 11 S D50/70	gr.- 4 cm
Beton asfaltowy AC 16 W D50/70	gr.- 6 cm
Frezowanie istniejącej nawierzchni (~10 cm)	

OZNACZENIE OBRAMOWAŃ

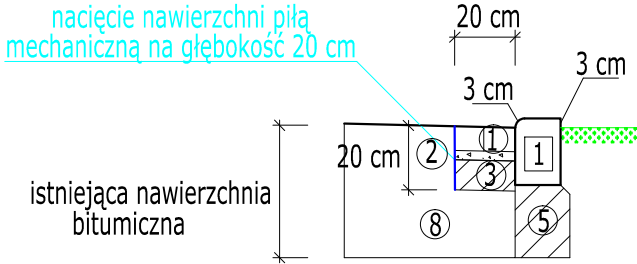
- 1 Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- 2 Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- 3 Opornik betonowy 8x30x100 cm

PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:	Przebudowa istniejącego chodnika na ul. Polnej w Rogoźnie.
Tytuł rysunku:	PRZĘKRÓJ NORMALNY
Inwestor:	Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno
Jednostka projektująca:	WERITY ul. Kochanowskiego 6 64-610 Rogoźno
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2P, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10
Data opracowania:	07.2016
Skala:	1:50
RYS 3.1	

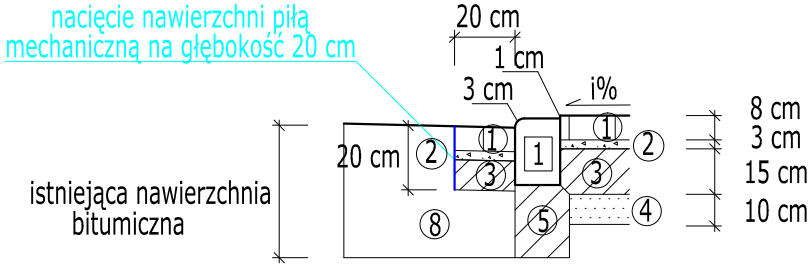
S1

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY skala 1:25
na połączeniu z krawędzią jezdni



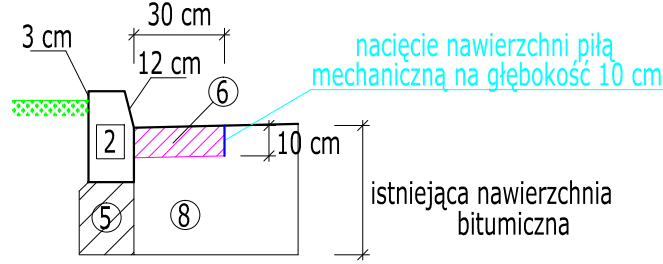
S2

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY skala 1:25
na połączeniu z krawędzią jezdni



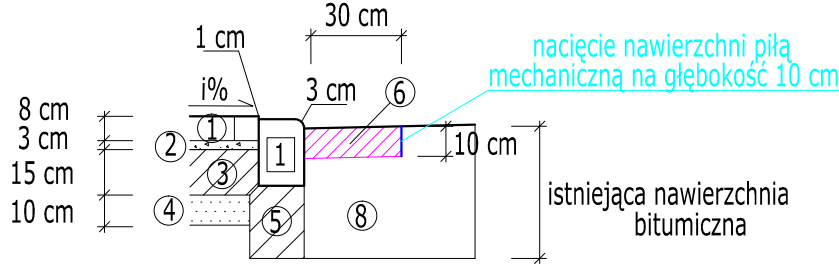
S3

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY skala 1:25
na połączeniu z krawędzią jezdni



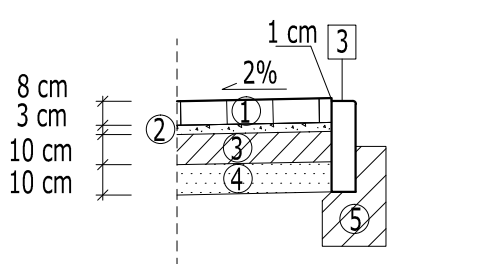
S4

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY skala 1:25
na połączeniu z krawędzią jezdni



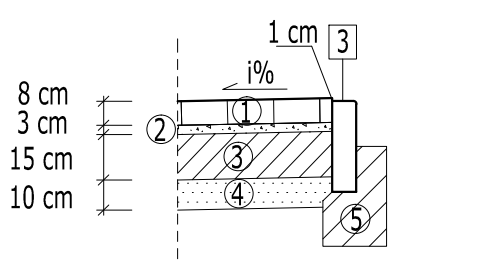
S5

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY skala 1:25
na połączeniu z krawędzią jezdni



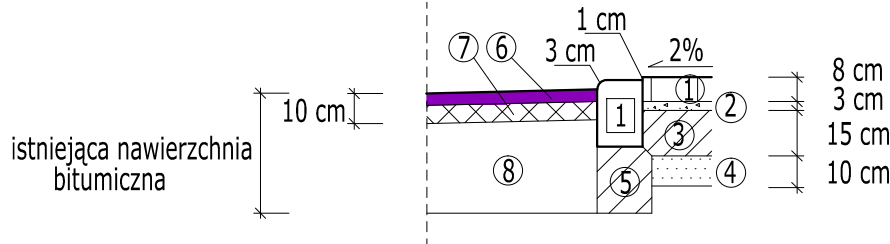
S6

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY skala 1:25
obramowanie nawierzchni zjazdu



S7

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY skala 1:25
szczegół w miejscu wykonania nakładki



LEGENDA:

I. OZNACZENIE NAWIERZCHNI

- ① Betonowa kostka brukowa
- ② Podsypka cementowo- piaskowa 1:10
- ③ Podbudowa z chudego betonu $R_m = 6 \div 9$ MPa
- ④ Warstwa odcinająca z piasku
- ⑤ Ława betonowa z betonu C12/15
- ⑥ Beton asfaltowy AC 11 S D50/70
- ⑦ Beton asfaltowy AC 16 W D50/70
- ⑧ Istniejąca konstrukcja nawierzchni

II. OZNACZENIE OBRAMOWAŃ

- 1 Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- 2 Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- 3 Opornik betonowy 8x30x100 cm

i% - pochylenie poprzeczne chodnika zgodnie z Rys 2.0

PROJEKT WYKONAWCZY

Temat:	Przebudowa istniejącego chodnika na ul. Polnej w Rogoźnie.	
Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Jednostka projektująca	 ul. Kochanowskiego 6 64-610 Rogoźno	
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2P, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10	
Data opracowania:	07.2016	Skala: 1:25
		RYS 3.2