

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
D.01.02.04
ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot i zakres stosowania specyfikacji

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg

Modernizacja drogi gminnej
od km 0+000 do km 0+601 w miejscowości Parkowo
w Gminie Rogoźno

1.2. Zakres stosowania SST.

Niniejsza specyfikacja stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy realizacji robót

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- krawężników betonowych i kamiennych, obrzeży betonowych;
- chodników z kostki betonowej brukowej;
- nawierzchni bitumicznej, podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem;

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.4.1. Przepisy źródłowe i związane

Niniejsza SST została opracowana na podstawie OGÓLNEJ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskania i składowania, podano w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt. 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Wykonawca przystępując do robót rozbiórkowych powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- spycharki;
- ładowarki,
- zrywarki;
- samochody ciężarowe;
- młoty pneumatyczne;
- piły mechaniczne;
- frezarki nawierzchni;
- koparki.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez Inżyniera.

W przypadku usuwania warstw nawierzchni z zastosowaniem frezarek drogowych, należy spełniać warunki określone w OST D-05.03.11 „Recykling”.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

Uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonywanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1 Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla nawierzchni i chodnika – m² (metr kwadratowy),
- dla krawężnika, opornika, obrzeża – m (metr)

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt.8.

9. PODSTAWY PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstaw płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- rozkucie i zerwanie nawierzchni,
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego użycia z ułożeniem na poboczu,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

b) dla rozbiórki krawężników, obrzeży i oporników:

- odkopanie krawężników, obrzeży i oporników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ew. ław,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

c) dla rozbiórki chodników:

- ręczne wyjęcie płyt chodnikowych,
- przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego użycia, z ułożeniem na poboczu,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.

Przewidywana liczba jednostek obmiarowych wynosi:

Rozebranie podbudowy tłuczniowej jezdni

$$0+000-0+410=410\text{m}\times 3,5\text{m}=1435\text{m}^2+ 92\text{m}^2=1527\text{m}^2$$

$$1527\text{m}^2\times 0,10\text{m}=152,7\text{m}^3$$

Rozebranie chodnika

$$\text{Pos. Nr 20 } -57,5\text{m}^2 +24 \text{ m}^2 \text{ dr. pow.}=81,5 \text{ m}^2\times 0,05\text{m}=4,07\text{m}^3$$

Rozebranie krawężnika betonowego

$$266\text{m str.p.}, 231\text{m str.l.}=497\text{m}\times 0,045\text{m}^2=22,36\text{m}^3$$

cięcie nawierzchni bitumicznej

dr. pow. 35m, oraz pod ściek $53 \times 2 = 106\text{m}$, razem-141,0m

cięcie nawierzchni betonowej – 137m pod ściek

rozebranie nawierzchni betonowej $137,0\text{m} \times 0,22\text{m} = 30,14\text{m}^2 \times 0,15\text{m} = 4,52\text{m}^3$

Frezowanie dr. pow. $35\text{m} \times 1,0\text{m} = 35\text{m}^2 \times 0,06 = 2,10\text{m}^3$

rozebranie nawierzchni asfaltowej gr. 6cm

Rozebranie nawierzchni wjazdu z kostki brukowej betonowej pod wykop

12,0m²- przykanalik

pod ściek $106\text{m} \times 0,22\text{m} = 23,32\text{m}^2 \times 0,06\text{m} = 1,40\text{m}^3$

Transport materiałów z rozbiórki

$4,52\text{m}^3 + 1,40\text{m}^3 + \text{próg } 1,72\text{m}^3 + 152,7\text{m}^3 + 4,07\text{m}^3 + 22,36\text{m}^3 + 2,10\text{m}^3$

Razem-188,87 m³