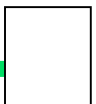


	STRONA TYTUŁOWA OPRACOWANIA		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div> <div>WERITY</div> <div>PROJEKTY</div> </div> <p>Adres: 64 - 610 Rogoźno, ul. Kochanowskiego 6, TEL. 609 627 292</p>		
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY		
NAZWA INWESTYCJI:	Budowa zatok parkingowych na ul. Kościuszki w Rogoźnie		
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo:	WIELKOPOLSKIE	gmina: ROGOŹNO
	powiat:	OBORNIKI	obręb: 0001 ROGOŹNO
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	1512/18, 1512/22		
INWESTOR:	 <p>Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno</p>		
AUTORZY OPRACOWANIA:	PROJEKTANT: <b>mgr inż. Piotr Marciniak</b> nr upr. WKP/0271/POOD/10	Podpis projektanta:	
DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA:	WRZESIEŃ 2017, Rogoźno		



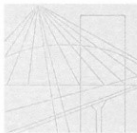
## Spis treści

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA .....	3
1.1 Uprawnienia projektanta.....	3
1.2 Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów .....	5
2. OPIS TECHNICZNY .....	6
2.1 Przedmiot opracowania.....	6
2.2 Inwestor .....	6
2.3 Opracowujący .....	6
2.4 Podstawa opracowania .....	6
2.5 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	7
2.6 Uzbrojenie terenu.....	7
2.7 Parametry techniczne projektowanych zatok .....	7
2.8 Zakres inwestycji.....	7
2.9 Konstrukcja nawierzchni.....	8
2.10 Odwodnienie .....	9
2.11 Obramowanie nawierzchni.....	9
2.12 Wymagania dla podłoża gruntowego i koryta drogowego .....	9
2.13 Oznakowanie pionowe .....	9
2.14 Projektowane zagospodarowanie terenu (opis sposobu wykonania robót budowlanych) .....	9
2.15 Wymagania materiałowe i wykonawcze .....	10
2.16 Uwagi końcowe .....	10
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	
Rys 1.0 Plan orientacyjny      skala 1: 10 000	
Rys 2.0 Plan sytuacyjny      skala 1:500	
Rys 3.0 Przekroje normalne, szczegóły      skala: 1:50, 1:25	

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

#### 1.1 Uprawnienia projektanta



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Piotr Marciniak**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 10 czerwca 1984 r. w Wągrowcu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0271/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Marciniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

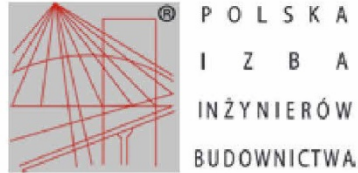
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Piotr Marciniak  
64-610 Jaracz 2P
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

## 1.2 Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WEK-1PD-1C3 \*

Pan Piotr Marciniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0211/11

adres zamieszkania m. Jaracz 2 P, 64-610 Rogoźno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-19 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest budowa zatok parkingowych na ulicy Kościuszki w Rogoźnie. Zakres inwestycji obejmuje wykonanie zatok parkingowych z miejscami postojowymi usytuowanymi prostopadle lub ukośnie do jezdni. W ramach robót budowlanych zostaną wykonane zatoki o łącznej liczbie 29 miejsc postojowych, w tym 1 miejsce postojowe dla posiadaczy kary parkingowej (dla osób niepełnosprawnych).

Roboty budowlane prowadzone będą na działkach o numerze ewidencyjnym: 1512/18 i 1512/22.

Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na **Rys 1.0 Plan orientacyjny**.

### **2.2 Inwestor**

Inwestor:	Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno
-----------	---

### **2.3 Opracowujący**

Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr uprawnień WKP/0271/POOD/10
-------------	--

Jednostka projektowa	WERITY Tomasz Marciniak ul. Kochanowskiego 6 64-610 Rogoźno
----------------------	---

### **2.4 Podstawa opracowania**

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- pomiary geodezyjne uzupełniające,
- zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych,
- wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- wytyczne Inwestora,
- obowiązujące normy i przepisy,
- Dz.U.1999.43.430 (R) Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie — [1]

## **2.5 Istniejące zagospodarowanie terenu**

W stanie istniejącym na przedmiotowym fragmencie ul. Kościuszki występuje jezdnia z betonowej kostki brukowej o szerokości 6,0 m. Jezdnia obramowana jest krawężnikiem betonowym 15x30 wystawionym na 12 cm. W obszarze robót występują istniejące zjazdy, przejście dla pieszych oraz chodniki, które są odsunięte od jezdni. Pomiedzy jezdnią, a chodnikiem występuje pas zieleni. Od strony działki nr 1512/22 chodnik nie występuje.

## **2.6 Uzbrojenie terenu**

Na podstawie mapy w rejonie robót stwierdzono występowanie infrastruktury technicznej w postaci m.in.:

- sieci wodociągowej,
- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci kanalizacji deszczowej,
- sieci teletechnicznej,
- sieci elektrycznej,
- oświetlenia ulicznego.

UWAGI:

- przed rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy ręczne w pobliży każdej sieci w celu sprawdzenia głębokości posadowienia oraz zgodności przebiegu sieci z mapą do celów projektowych;
- w ramach robót należy wymienić istniejącą pokrywę studni teletechnicznej zlokalizowanej w projektowanej zatoce parkingowej. Należy zastosować pokrywę w klasie obciążenia D400. Pokrywę studni należy dostosować do rzędnych i spadku projektowych nawierzchni miejsc postojowych,

## **2.7 Parametry techniczne projektowanych zatok**

- status drogi – droga publiczna gminna;
- zatoki parkingowe (parkowanie prostopadłe i ukośne)
  - wymiar miejsc postojowych 2,50 x 5,00 m,
  - wymiar miejsca dla osób niepełnosprawnych 3,60 x 5,00 m.

## **2.8 Zakres inwestycji**

- rozbiórka istniejącego krawężnika na długości projektowanych zatok,
- rozbiórka nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej na szerokości do 40 cm (przy obniżanym krawężniku),
- zdjęcie warstwy humusu i darniny,
- wykonanie koryta drogowego pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie krawężników i obrzeży na ławie betonowej z oporem,
- odtworzenie nawierzchni jezdni na długości obniżanego krawężnika (odtworzenie krawędzi jezdni),

- wykonanie konstrukcji nawierzchni zatok parkingowych z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie opaski w ciągu zatok parkingowych,
- przestawienie istniejących znaków pionowych,
- wymiana i regulacja wysokościowa pokrywy studni teletechnicznej,
- wykonanie zieleni,

## **2.9 Konstrukcja nawierzchni**

### **2.9.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOK PARKINGOWYCH**

- |   |                 |
|---|-----------------|
| - betonowa kostka brukowa typ „domino”, kolor szary | grubości 8 cm   |
| - podsypka cementowo- piaskowej (1:5)               | grubości 3 cm;  |
| - podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa  | grubości 15 cm; |
| - warstwa odcinająca z piasku                       | grubości 15 cm; |

### **2.9.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSCA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

- |   |                 |
|---|-----------------|
| - betonowa kostka brukowa typ „cegiełka”, kolor niebieski | grubości 8 cm   |
| - podsypka cementowo- piaskowej (1:5)                     | grubości 3 cm;  |
| - podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa        | grubości 15 cm; |
| - warstwa odcinająca z piasku                             | grubości 15 cm; |

### **2.9.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI**

- |   |                 |
|---|-----------------|
| - betonowa kostka brukowa typ „cegiełka”, kolor szary | grubości 6 cm   |
| - podsypka cementowo- piaskowej (1:5)                 | grubości 3 cm;  |
| - podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa    | grubości 10 cm; |
| - warstwa odcinająca z piasku                         | grubości 10 cm; |

#### **UWAGI:**

- rodzaj kostki brukowej (wzór i kolor) należy wykonać zgodnie z *Rys. 3.0 Przekroje normalne*;
- należy stosować wyłącznie kostkę brukową wibroprasowaną, dwuwarstwową;
- należy bezwzględnie przestrzegać wzoru i koloru kostki brukowej przedstawionej na przekrojach normalnych;
- za zgodą projektanta dopuszcza się zmianę konstrukcji nawierzchni na równoważną lub lepszą;
- każdorazowo nawierzchnia z kostki betonowej wystawiona jest 1 cm ponad krawężnik;
- przy wyznaczaniu położenia obramowań nawierzchni (a przez to jej szerokości), należy uwzględnić szczeliny, jakie powstają przy układaniu oraz wymiary kostki brukowej wybranego producenta. Należy unikać docinania kostki na całych długościach.



## **2.10 Odwodnienie**

Wody opadowe z projektowanych zatok zostaną odprowadzone powierzchniowo na jezdnię ul. Kościuszki, która posiada kanalizację deszczową. Projektowane zatoki nie mają wpływu na istniejącą niweletę oraz spadki poprzeczne jezdni ulicy Kościuszki.

## **2.11 Obramowanie nawierzchni**

- a) krawężnik betonowy 15x30x100 obniżony na 2 cm – zastosowano na połączeniu istniejącej jezdni i nawierzchni projektowanych zatok parkingowych,
- b) krawężnik betonowy 15x30x100 wystawiony na 12 cm – zastosowano na obramowaniu nawierzchni projektowanych zatok parkingowych,
- c) obrzeże betonowe 8x30x100 – zastosowano na zamknięciu opaski,

UWAGI:

- obramowania układać na ławie betonowej z betonu C12/15. Co 50 m stosować szczeliny dylatacyjne,
- na łukach należy stosować krawężnik betonowy 15x30 prefabrykowany łukowy o odpowiednim promieniu.

## **2.12 Wymagania dla podłoża gruntowego i koryta drogowego**

Roboty ziemne prowadzą się do wykonania koryta drogowego. Podłoże gruntowe (dno koryta drogowego) należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $Is \geq 0,97$  do głębokości 50 cm oraz  $Is \geq 1,00$  do głębokości 20 cm.

## **2.13 Oznakowanie pionowe**

Istniejące oznakowanie pionowe w postaci znaków A-11a, T-1 i B-33, które występują na jednym słupku należy przestawić w miejsce wskazane na *Rys 2.0 Plan sytuacyjny*.

## **2.14 Projektowane zagospodarowanie terenu (opis sposobu wykonania robót budowlanych)**

W ramach inwestycji zaprojektowano zatoki parkingowe na fragmencie ul. Kościuszki w Rogoźnie. Zatoki zlokalizowane po stronie południowej (od strony działki nr 1512/22) posiadają miejsca postojowe ukośne usytuowane pod kątem  $45^{\circ}$  w stosunku do krawędzi jezdni. W ciągu projektowanej zatoki występują dwie wysepki (opaski), których lokalizacja związana jest z występowaniem istniejącego wpustu oraz oznakowania pionowego. Po stronie północnej zaprojektowano trzy zatoki z miejscami usytuowanymi prostopadle, które oddzielone są istniejącym zjazdem oraz przejściem dla pieszych. Wymiary i lokalizacja projektowanych zatok została dostosowana do istniejącego zagospodarowania terenu. Nawierzchnia zatok została zaprojektowana z betonowej kostki brukowej typu „domino” koloru szarego. Od strony jezdni istniejący krawężnik 15x30x100 na długości zatok zostanie obniżony na 2 cm. Nawierzchnie zatok zostaną obramowane krawężnikiem betonowym 15x30x100 wystawionym na 12 cm.

Z uwagi na obniżenie istniejącego krawężnika przy krawędzi jezdni ul. Kościuszki przewidziano rozbiórkę jezdni na szerokości do 40 cm. Jezdnię należy odtworzyć z kostki pozyskanej z rozbiórki. Należy zadać o odtworzenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, w przypadku jej naruszenia przy robotach rozbiórkowych, Zatoki w celu zapewnienia odwodnienia posiadać będą spadek poprzeczny 2% w kierunku istniejącej jezdni. W ramach inwestycji przewidziano odtworzenie zieleni wokół projektowanych zatok.

### **2.15 Wymagania materiałowe i wykonawcze**

Do wbudowania należy użyć wyrobów budowlanych wysokiej jakości i spełniających wymagania obowiązujących norm i przepisów. Roboty należy wykonywać zgodnie z technologią i najlepszą sztuką budowlaną.

Informacje dotyczące sposobu wykonania robót oraz wymagań dla materiałów zawarte są Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Obioru Robót (STWIOR).

### **2.16 Uwagi końcowe**

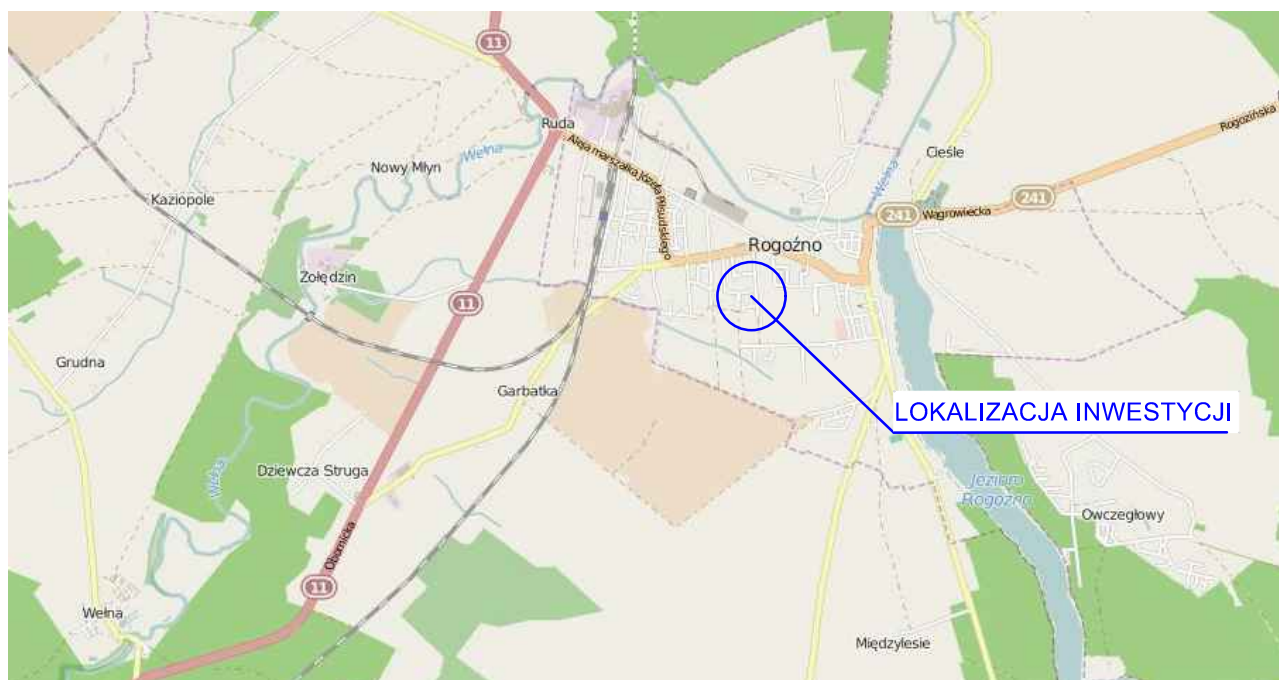
Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest:

- opracować i zrealizować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy (projekt musi posiadać wymagane przepisami opinie oraz zatwierdzenie);

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys 1.0 Plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys 2.0 Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys 3.0 Przekroje normalne, szczegóły	skala: 1:50, 1:25


# PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10 000



Wykonano na podstawie "© autorzy OpenStreetMap", licencja Open Data Commons Open Database License (ODbL)

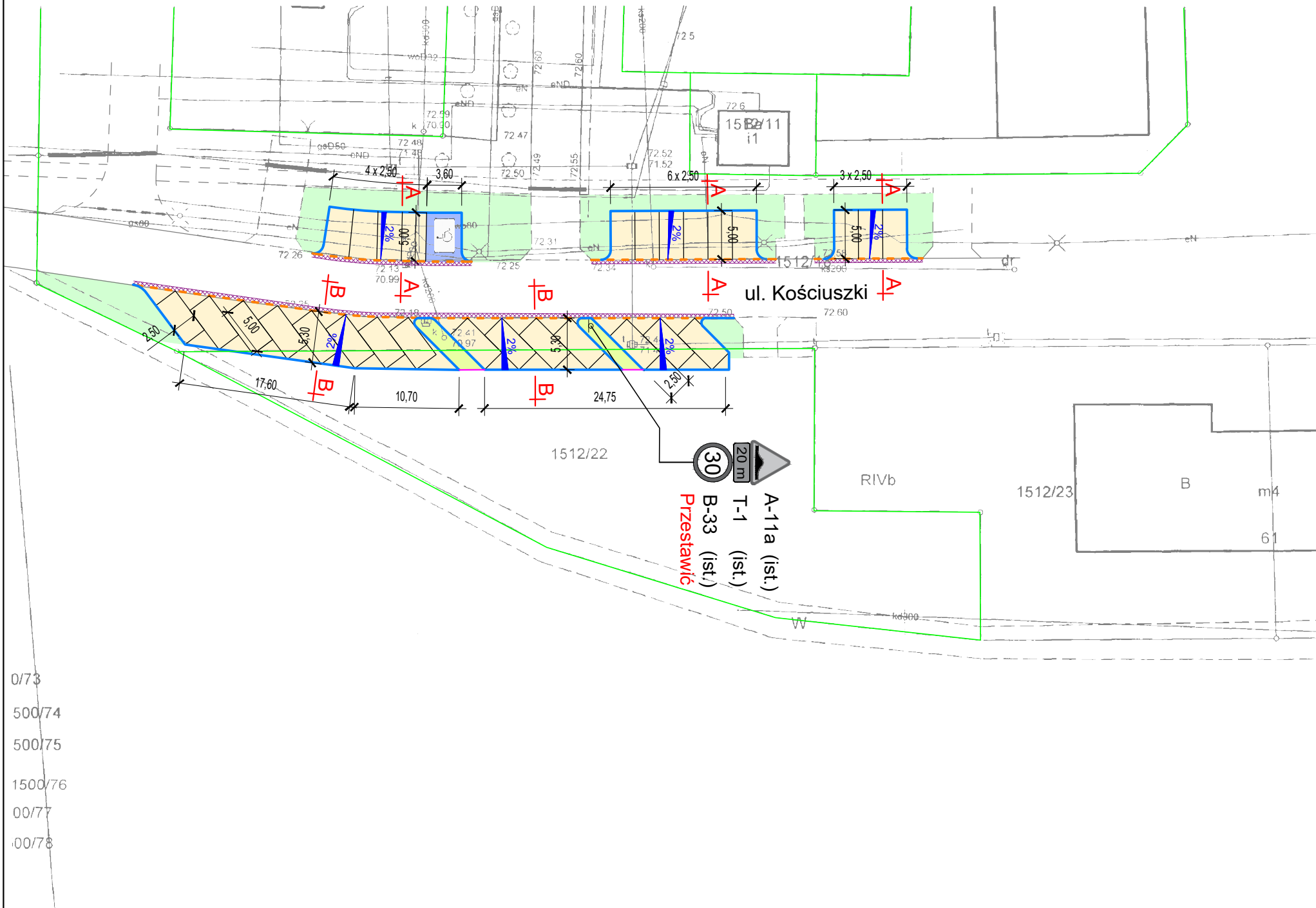
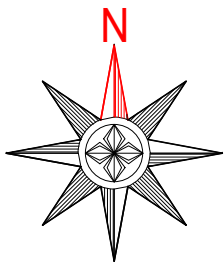
## WERITY PROJEKTY

Adres: 64 - 610 Rogoźno, ul. Kochanowskiego 6

Rodzaj oprac.:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Inwestycja:	Budowa zatok parkingowych na ul. Kościuszki w Rogoźnie	
Nr ewid.działek:	1512/18, 1512/22	
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Projektant	mgr inż. Piotr Marciniak Jarańcz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10	
Nazwa rysunku:	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	

ark 297x210

Data opracowania: 09.2017	Skala: 1:10 000	<b>RYS 1.0</b>
------------------------------	--------------------	----------------



## LEGENDA

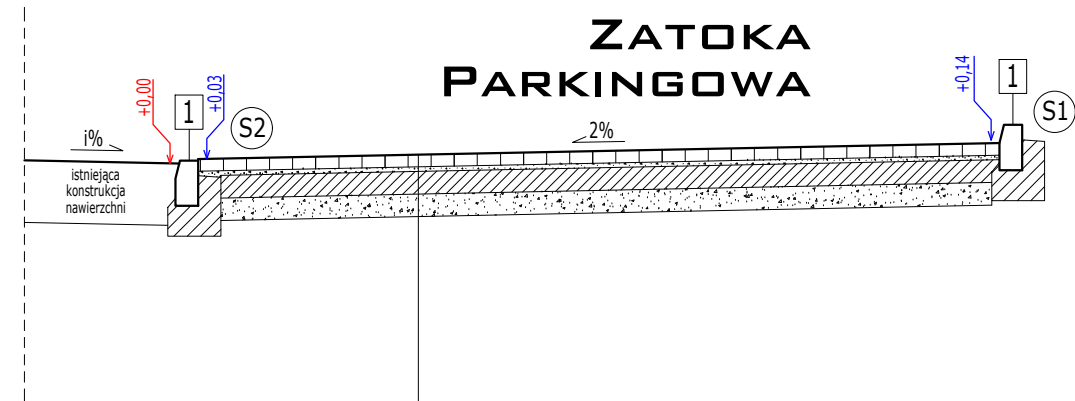
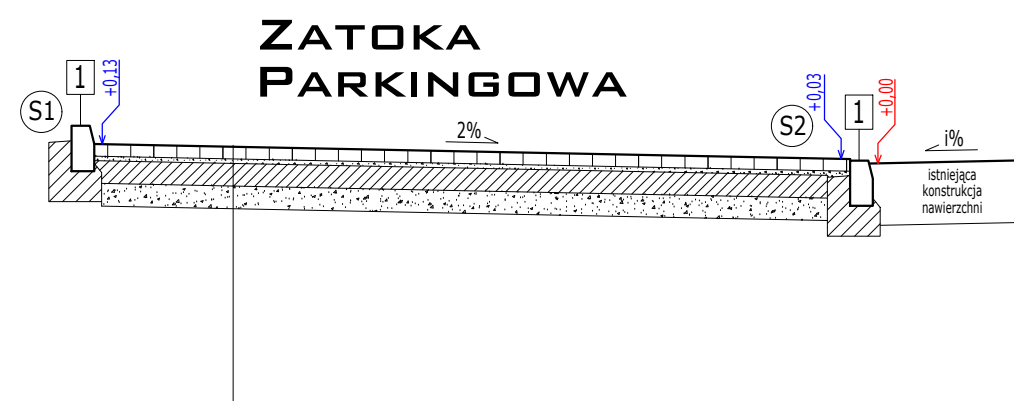
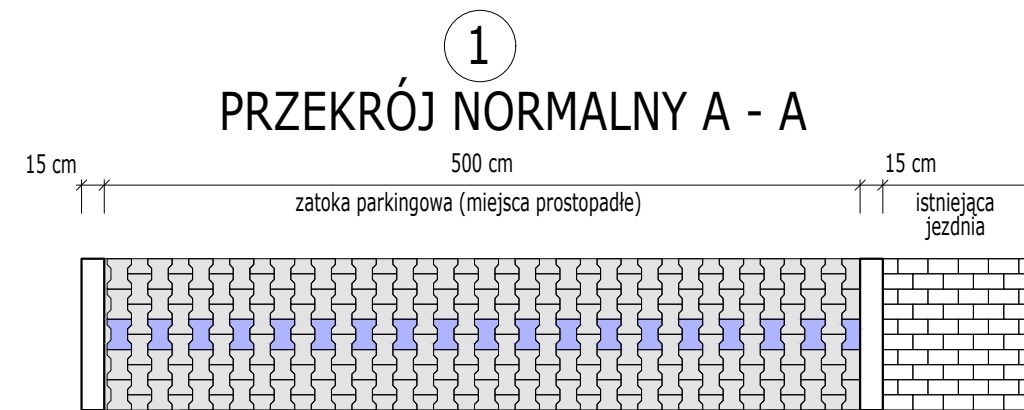
- zatonka parkingowa (miejsca postojowe prostokątne i ukośne)  
betonowa kostka brukowa, typ "domino", kolor szary, grubość 8 cm
- miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych  
betonowa kostka brukowa, typ "cegiełka", kolor niebieski, gr. 8 cm
- opaska  
betonowa kostka brukowa, typ "cegiełka", kolor szary, gr. 6 cm
- odtworzenie nawierzchni jezdni przy krawężniku, na szerokości 40 cm  
betonowa kostka brukowa typ "cegiełka", koloru szarego (z rozbiórki)
- odtworzenie zieleni  
trawnik
- krawężnik betonowy 15x30x100 obniżony (+2 cm)
- krawężnik betonowy 15x30x100 wystawiony (+12 cm)
- obrzeże betonowe 8x30x100
- 2%  
oznaczenie spadku poprzecznego
- A<sub>1</sub>  
oznaczenie przekroju poprzecznego

**WERITY PROJEKTY**

Adres: 64 - 610 Rogoźno, ul. Kochanowskiego 6

Rodzaj oprac.:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
Inwestycja:	Budowa zatok parkingowych na ul. Kościuszki w Rogoźnie		
Nr ewid.działek:	1512/18, 1512/22		
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno		
Projektant	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10		
Nazwa rysunku:	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>		
Data opracowania:	09.2017	Skala:	1:500
			<b>RYS 2.0</b>

ark 297x210



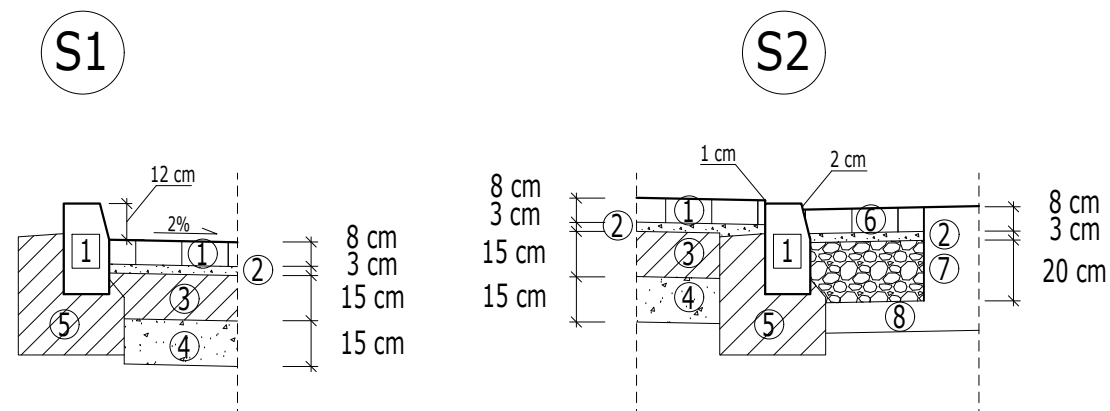
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI PARKINGOWEJ

Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor szary	gr.- 8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 15 cm
Warstwa odcinająca z piasku	gr.- 15 cm

UWAGA:

1) Podłoże gruntowe (dno koryta drogowego) należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia  $Is \geq 0,97$  do głębokości 50 cm oraz  $Is \geq 1,00$  do głębokości 20 cm

2) Warstwę kruszywa stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa należy wykonać z gotowej mieszanki z wytwórni, a nie przez stabilizację istniejącego gruntu na miejscu



## LEGENDA:

### I. OZNACZENIE NAWIERZCHNI

- 1 Betonowa kostka brukowa
- 2 Podsypka cementowo- piaskowa 1:5
- 3 Podbudowa z chudego betonu Rm= 6 ÷ 9 MPa
- 4 Warstwa odcinająca z piasku
- 5 Ława betonowa z oporem C12/15
- 6 Betonowa kostka brukowa (z rozbiórki - przełożenie)
- 7 Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5
- 8 Istniejąca konstrukcja nawierzchni ul. Kościuszki

### II. OZNACZENIE OBRAMOWAŃ

- 1 Krawężnik betonowy 15x30x100 cm

WERITY PROJEKTY		
Adres: 64 - 610 Rogoźno, ul. Kochanowskiego 6		
Rodzaj oprac.:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Inwestycja:	Budowa zatok parkingowych na ul. Kościuszki w Rogoźnie	
Nr ewid.działek:	1512/18, 1512/22	
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Projektant	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10	
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE, SZCZEGÓŁY	
Data opracowania:	09.2017	Skala: 1:50, 1:25
ark 297x210		RYS 3.0