

Projekt budowlano-wykonawczy

Temat : Remont chodnika – ulicy Gościnnej
od km 0+000 do km 0+228
w miejscowości Rogoźno

Lokalizacja : ulica Gościnna od km 0+000 do km 0+228 o nr dz.1744

Inwestor : Gmina Rogoźno ul. Nowa 2, 64-610 Rogoźno

PROJEKTOWANIE I NADZORY BUDOWLANE Ryszard Juskiewicz 64-610 Rogoźno ul. Wielka Poznańska 10 tel. 661127962 REGON :570084403 NIP: 766-000-69-69		
Nazwa i adres obiektu:	Remont chodnika – ulicy Gościnnej od km 0+000 do km 0+228 w miejscowości Rogoźno	Nr teczeki: 1
Inwestor:	Gmina Rogoźno ul. Nowa 2, 64-610 Rogoźno	nr dz.1744
Projektant:	Ryszard Juskiewicz technik drogowy upr. projektowe 7342/1920/94 64-610 Rogoźno ul. Wielka Poznańska 10	Data: listopad 2017r.

Zawartość teczki

Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Obmiar robót
3. Tabelka drzew
4. Informacja bioz
5. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
6. Zaświadczenie o przynależności do PIIB
7. Oświadczenie projektanta

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny- zagospodarowania
3. Przekroje normalne
4. Szczegóły konstrukcyjne

Opis techniczny
do projektu budowlano - wykonawczego na :
remont chodnika – ulicy Gościnniej od km 0+000 do km 0+228 str.L+P
w miejscowości Rogoźno

Inwestor: Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 , 64-610 Rogoźno

I.DANE OGÓLNE

Dokumentację opracowano na zlecenie Gminy Rogoźno. Podstawę opracowania stanowią pomiary sytuacyjno wysokościowe wykonane w terenie oraz podkłady geodezyjne w skali 1:1000,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, ogłoszonym w Dz.U. nr 177, poz.1729.

Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach „Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków , w jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. Nr 43 poz. 430

II. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Gościnną posiada przekrój uliczny szer. jezdni 6,0m o nawierzchni bitumicznej oraz chodniki obustronne z płytek chodnikowych betonowych zniszczonych. Po ulicy Gościnniej odbywa się ruch jednokierunkowy wlot od ulicy Kotlarskiej a wylot na ulicę Wielką Poznańską. Chodnik ograniczony jest krawężnikiem betonowym -spękany do wymiany. Po stronie lewej ulicy jest parkowanie pojazdów wzdłuż krawężnika z oznakowaniem poziomym i pionowym. W jezdni jak i w chodniku zlokalizowane są uzbrojenia w media(woda ,przewody do prądu i telefoniczne , sieć kanalizacji burzowej ,sanitarnej). W chodnik rosną drzewa – lipy. Działka jest położona w strefie terenu zaliczanego jako zabudowany prędkość 50km/h.

Przy posesji nr 6 i nr 11 jest progu zwalniającego U-16d listwowego na ul. Gościnniej w Rogoźnie. W miejscu zlokalizowania progu w chodniku jest oświetlenie uliczne – lampa . Próg jest wykonany z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego przez całą ulicę poprzecznie pozostawiając przy krawężniku 20 cm przerwy na spływ wody. Progi zwalniające są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonanymi w formie wygarbienia. Próg zwalniający poprzedza znak A-11a z tabliczką T-1- odległości 20m i ze znakiem B-33- 20 km/h z oznakowaniem poziomym – linia P-25

III. TECHNOLOGIA ROBÓT

Klasa drogi D – dojazdowa gminna

Kategoria drogi – D

szer. jezdni 6,0m, chodników 1,34m.-2,96m

wjazdy szer. od 1,34m – 2,96m

Prace będą prowadzone na działce należącej do Gminy Rogoźno nr 1744

Prędkość projektowa 50km/h.

Prędkość istniejąca 50km/h, próg zwalniający 20km/h

W pasie planowanych robót drogowych nie występują budynki i budowle.
Szczegółowa lokalizacja robót podana jest na planie sytuacyjnym oraz na przekrojach i w obmiarze.

Koryto pod chodnik $919,03\text{m}^2 \times 0,15\text{m} = 137,85\text{m}^3$

Nawierzchnia i podbudowa chodników

podbudowa z chudego betonu gr. 10 cm – $509,87\text{m}^2 + 409,16\text{m}^2$ C- 1,5-2,5 MPa

nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej bhaton gr.8 cm - czerwonej na podsypce

cementowo – piaskowej gr. 3cm.- $509,87\text{m}^2 + 409,16\text{m}^2$

razem $919,03\text{m}^2$

Koryto pod zjazdy gł. $0,30\text{m} \times 176,25\text{m}^2 = 52,87\text{m}^3$

Nawierzchnia i podbudowa wjazdów

podbudowa z chudego betonu gr. 10 cm – $176,25\text{m}^2$ C- 1,5-2,5 MPa

podbudowa z betonu C-8/10 gr. 20cm – $176,25\text{m}^2$

Nawierzchnia - wjazdy do granicy pasa ulicy kostka brukowa betonowa kolor grafitowy gr. 8 cm
typ behaton bezfazowa. $176,25\text{m}^2$. Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm.

IV. OBRZEŻE, KRAWEŻNIKI

Obrzeże betonowe na ławie betonowej - C-12/15 z oporem $8 \times 25 \times 100$ -
we wjazdach-63,0m

przy drzewach szt $8 \times 4,5\text{m} = 36,0\text{m}$

razem -99,0,0m

Krawężnik betonowy najazdowy $15 \times 22 \times 100$ na ławie betonowej - C-12/15 z oporem
strp-228,0m +strl-216,0m=444,0m wystający 4 cm.

Regulacja studni telefonicznych szt. 7

Regulacja zaworów do wody szt.5

Regulacja studni kanalizacyjnej szt.1

zasypanie wykopów po karczunku drzew szt. $32 \times 2\text{m}^3 = 64\text{m}^3$

V. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe są odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez studzienki ściekowe.

VI. LOKALIZACJA WJAZDÓW

Lokalizacja wjazdów nie ulega zmianie i jest podana w obmiarze robót.

VII. ZIELEŃ

Zaplanowano karczowanie drzew lipa w ilości 32 szt. -całość zadrzewienia . Planuje się nowe nasadzenia drzew szt.8 — **BRĄK ZGODY NA WYCIĄKĘ DRZEW**

VIII. Wpływ na środowisko

Potencjalne skażenie środowiska w otoczeniu wjazdów i chodnika wibracje zanieczyszczenie powietrza, wód i gleby będące skutkiem ruchu pojazdów i pieszych ulegną zmianie z uwagi na zlikwidowanie pylenia , powstawania błota . Wyżej wymienione zagrożenia ulegną poprawie poprzez wykonanie nawierzchni ulepszonej – kostki brukowej betonowej. Zgodnie z rozporządzeniem M.O.Ś,Z.N i L z dnia 14 lipca 1998r. w sprawie określenia inwestycji szczególnie szkodliwych dla zdrowia ludzi albo mogących pogorszyć stan środowiska oraz wymagań jakim

powinny odpowiadać oceny oddziaływania na środowisko tych inwestycji (Dz. U. Nr 93, poz. 589) roboty związane z przebudową chodnika i wjazdów z kostki brukowej nie należą do grupy w/w inwestycji.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. ogłoszonym Dz. nr 120, poz. 1125 i 1126 do opracowania załączono Informację BIOZ - Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

IX. Uwagi końcowe

Materiały użyte do budowy winny odpowiadać normom stwierdzającym przydatność do stosowania w drogownictwie zgodnie z R.M.T.I.G.M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 1405 1999 r. poz. 430) Prowadzone roboty drogowe należy zabezpieczyć zgodnie z „Instrukcją o Oznakowaniu Robót Prowadzonych w Pasie Drogowym”.

Zgodnie z instrukcją DP/T-14 oraz zaleceniami Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych GDDP w Warszawie oraz R M T i G z dnia 2 marca 1999 r. Nr 430. Etapy robót ulegającym zakryciu należy odebrać.

Integralną częścią niniejszego projektu technicznego są SST- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, w których zawarto wymagania na etapie przygotowania, wykonawstwa i odbioru robót drogowych.

Wykonawca na własny koszt wykona badania, pomiary robót oraz materiałów.

Wykonawca robót zabezpiecza obsługę laboratoryjną budowy oraz zleca opracowanie powykonawczej dokumentacji geodezyjnej na własny koszt.

Wykonawca opracowuje projekt organizacji ruchu.

Teren po robotach drogowych należy uporządkować.

Opracował:

Ryszard Juskiewicz
Uprawnienia projektowe
Nr 7342/134/91 oraz nadzoru
i kierowania robotami w zakresie
budowli drogowych Upr. bud. nr 191/77

Obmiar

Rozebranie krawężników betonowych strl-216,0 m strp228,0m razem=444,0m

Rozebranie chodników z płytek betonowych gr. 5 cm-919,03m²

Rozebranie wjazdów z płyt betonowych gr. 10 cm – 176,25 m²

Rozebranie nawierzchni bitumicznej – 444,0mx0,10m=44,4m²

Rozebranie obrzeża przy drzewach szt. 32 x3,0m=96,0m

Rozebranie krawężników bet. -444,0m

Cięcie nawierzchni – 444,0m

Wykonanie uzupełnienia nawierzchni bitumicznej 44,4m² gr. 5 cm MAB-KR11-M-8

wywóz materiałów z rozbiórki – 45,95m³+17,62m³+2,22m³+5,77m³+19,98m³=

razem-91,54m³

Wykonanie chodnika wzmocnionego

str. I

Koryto gł. 0,15mx509,87m²=76,48m³

55mx1,45m=79,75m²

132,5mx2,75m=364,37m²

+2m² przy banku

str.P

42,5mx1,50m=63,75m²

razem=509,87m²

str.P

138,7mx2,95m=409,16m²

razem 919,03m²x0,15m=137,85m³

podbudowa z chudego betonu gr. 10 cm – 509,87m² + 409,16m²C- 1,5-2,5 MPa

nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej bhaton gr.8 cm - czerwonej na podsypce

cemetowo – piaskowej gr. 3cm.-509,87m²+ 409,16m²

razem 919,03m²

Wykonanie zjazdów

Koryto gł. 0,30mx176,25m²=52,87m³

Posesja nr strL

13-3,5mx1,34m=4,69m²

10-3,5mx1,48m=5,18m²

10-3,5mx2,3m=9,56m²

8-3,5mx2,68m=9,38m²

9-3,0mx2,75m=8,25m²

4-3,5mx2,72m=9,52m²

2-3,5mx2,72m=9,52m²

6-3,5mx2,84m=9,94m²

razem 66,04 m²

Posesja nr str P

15-3,5mx1,40m=4,90m²

15-3,0mx1,4m=4,20m²

garaże. -16mx1,52m=24,32m²

razem 33,42m²

15-3,0mx2,88m=8,64m²

13-4,0mx2,94m=11,76m²

11-3,5mx2,96m=10,36m²

9 – 3,3m3,10m=10,23m²

7-3,5mx2,90m=10,15m²

5-3,0mx2,90m=8,70m²

3-3,0mx2,95m=8,55m²
1-3,0mx2,80m=8,40m²
razem-76,79m²
ogółem-176,25m²

podbudowa z chudego betonu gr. 10 cm – 176,25m²C- 1,5-2,5 MPa
podbudowa z betonu C-8/10 gr. 20cm – 176,25 m²
nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezfazowej bhaton gr.8 cm - grafitowej na podsypce
cemetowo – piaskowej gr. 3cm.- 176,25m²

Obrzeże betonowe na ławie betonowej C-12/15 z oporem 8x25x100-
we wjazdach-63,0m

przy drzewach szt 8x 4,5m=36,0m

sadzenie drzew szt. 8

razem-99,0m

Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 wystający 4 cm na ławie betonowej - C-12/15 z
oporem

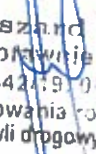
strp-228,0m +strl-216,0m=444,0m

Regulacja studni telefonicznych szt. 7

Regulacja zaworów do wody szt.5

Regulacja studni kanalizacyjnej szt.1

zasypanie wykopów po karczunku drzew szt. 32x2m³=64m³ pospółką


Ryszard Juszkiewicz
Uprawnienia projektowe
Nr 73421/9/0/94 oraz nadzoru
i kierowania robotami w zakresie
budowli drogowych.Upr.bud.nr 191/72

Informacja

**do projektu budowlano - wykonawczego na :
remont chodnika – ulicy Gościnniej
od km 0+000 do km 0+228
w miejscowości Rogoźno**

**1.Obiekt: do projektu budowlano - wykonawczego na :
remont chodnika – ulicy Gościnniej od km 0+000 do km 0+228 w miejscowości Rogoźno**

2.Inwestor: Gmina Rogoźno ul. Nowa 2, 64-610 Rogoźno

3. Projektant:Ryszard Juskiewicz ul. Wielka Poznańska 10, 64-610 Rogoźno

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy plan BIOZ zakres robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U.Nr1256 z 2002r)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr21z 2003r poz. 94)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 1127 z 2003r)

2.Zakres robót

- roboty ziemne wykonanie koryta pod chodnik , wjazdu,
Nawierzchnia i podbudowa chodników
podbudowa z chudego betonu gr. 10 cm – $509,87\text{m}^2 + 409,16\text{m}^2$ C- 1,5-2,5 MPa
nawierzchnia z kostki brukowej betonowej bezzazowej bhaton gr.8 cm - czerwonej na podsypce
cemetowo – piaskowej gr. 3cm.- $509,87\text{m}^2 + 409,16\text{m}^2$
razem $919,03\text{m}^2$
Koryto pod zjazdy gł. $0,30\text{m} \times 176,25\text{m}^2 = 52,87\text{m}^3$
Nawierzchnia i podbudowa wjazdów
podbudowa z chudego betonu gr. 10 cm – $176,25\text{m}^2$ C- 1,5-2,5 MPa
podbudowa z betonu C-8/10 gr. 20cm – $176,25\text{m}^2$
Nawierzchnia - wjazdy do granicy pasa ulicy kostka brukowa betonowa kolor grafitowy gr. 8 cm
typ behaton bezzazowa. $176,25\text{m}^2$.Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm.
- obrzeże betonowe 8x25 na ławie betonowej C-12/15
- krawężniki betonowe 15 x30 , najazdowe 15x22 na ławie betonowej C-12/15
- podsypka cementowo- piaskowa gr. 5 cm
- karczowanie drzew
- cięcie nawierzchni
- wyrównanie nawierzchni mieszanką MA
- rozebranie chodnika , wjazdów z płytek betonowych
- rozebranie krawężników , obrzeży, nawierzchni asfaltowej.

3.Zagrożenia

- Zagrożenie ogólne ruchem pojazdów budowy oraz prace pod ruchem
możliwość uszkodzenia urządzeń podziemnych podczas robót ziemnych – praca

koparkami – roboty ziemne przy urządzeniach wykonywać ręcznie.

Przy wyrównaniu nawierzchni masami mineralnymi w tem. 160°C- możliwość poparzeń. Przy robotach rozbiórkowych, piły do cięcia nawierzchni – kostki .

-dowóz materiałów beton, kostka brukowa zagęszczenie i profilowanie podbudowy i warstwy nasypu- pojazdy ciężarowe i praca zagęszczarek.

Stosować obuwie ochronne i rękawice, okulary ochronne , kaski, ochrony uszu.

-przy robotach rozbiórkowych

-wykonanie podbudowy z betonu

-układanie kostki brukowej betonowej

-układanie obrzeża betonowego, krawężnika betonowego

-wyrównanie masami mineralnym

-karczowanie drzew

4.Zabezpieczenie robót

-oznakowanie i organizacja ruchu- roboty oznakować tak, aby zminimalizować uciążliwość dla mieszkańców i zapewnić bezpieczeństwo pracownikom wykonującym roboty

-szkolenia wstępne obejmuje wszystkich zatrudnionych pracowników , w szczególności należy wskazać posadowienie urządzeń podziemnych wynikających z mapy geodezyjnej i informacji mieszkańców.

-oznakowanie maszyn i sprzętu do wykonania zadań powinny posiadać żółte światła wysyłające sygnały ochronne.

-środki ochrony osobistej- pracownicy zatrudnieni przy robotach powinni posiadać ubrania ochronne, kamizelki, rękawice, kaski ,okulary,ochrony uszu od hałasu

-zapewnić możliwość dojazdu służb ratowniczych , gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

Opracował.

Ryszard Tuszkiewicz
Uprawnienia projektowe
Nr 7342/1 ... oraz nadzoru
kierowania robotami w zakresie
budowli drogowych.Upr.bud.nr 191/79

Piładnia...27 grudnia... 1994 r.

WOJEWODA PIŁSKI
7342/1920/94
QP.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie §
1 § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony
Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych
funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 , poz. 46
z późniejszymi zmianami)

s t w i e r d z a s i ę , ż e

Pan (Pan) Ryszard J U S Z K I E W I C Z
(imię i nazwisko)

technik drogowy w zakresie specjalności drogi i mosty kołowe
.....
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (x) dnia 17 listopada 19 48roku
w Goleczewie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnych funkcji

p r o j e k t a n t a
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
..... z ograniczeniem do d.r.ó.g.-o.powszechnie znanych.....
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych
.....
(specjalizacja zawodowa)



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-J44-88B-PK4 *

Pan Ryszard Juszkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1849/01
adres zamieszkania ul. Wielka Poznańska 10, 64-610 Rogoźno Wlkp.
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-30 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlano-wykonawczy :

**Remont chodnika – ulica Gościnną
od km 0+000 do km 0+228
w miejscowości Rogoźno**

Inwestor - Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 , Rogoźno 64-610.

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant :

Ryszard Juszkiewicz
Uprawnienia projektowe
Nr 734/17 z 2017r. oraz nadzoru
i kierowania robotami w zakresie
budowli drogowych. Urz.bud.nr 191/77

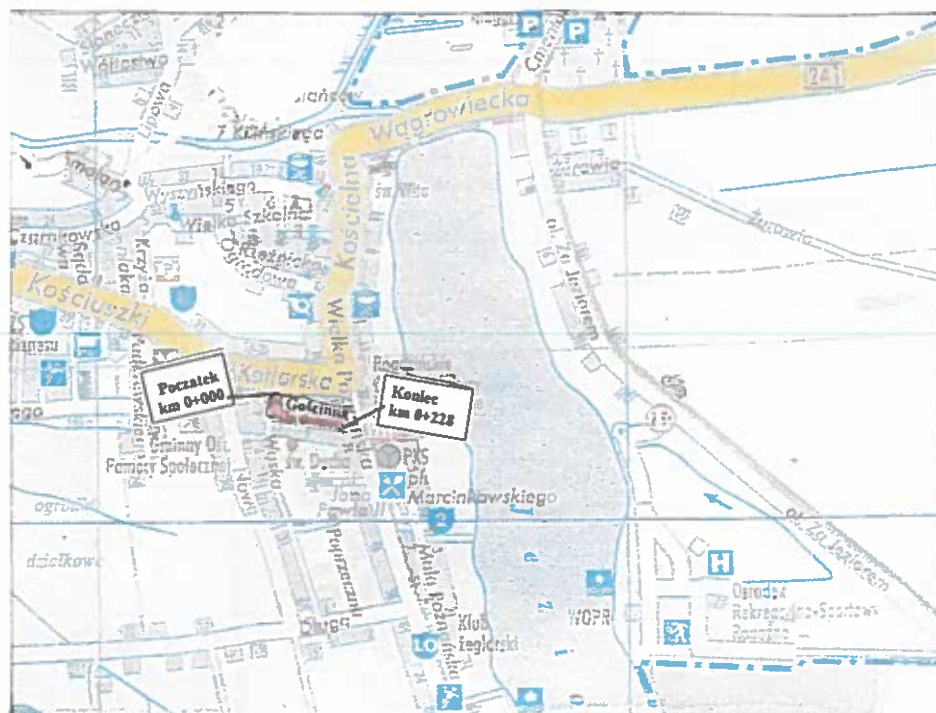
tel. 661127962 REGON :570084403 NIP: 766-000-69-69

tel. 661127962

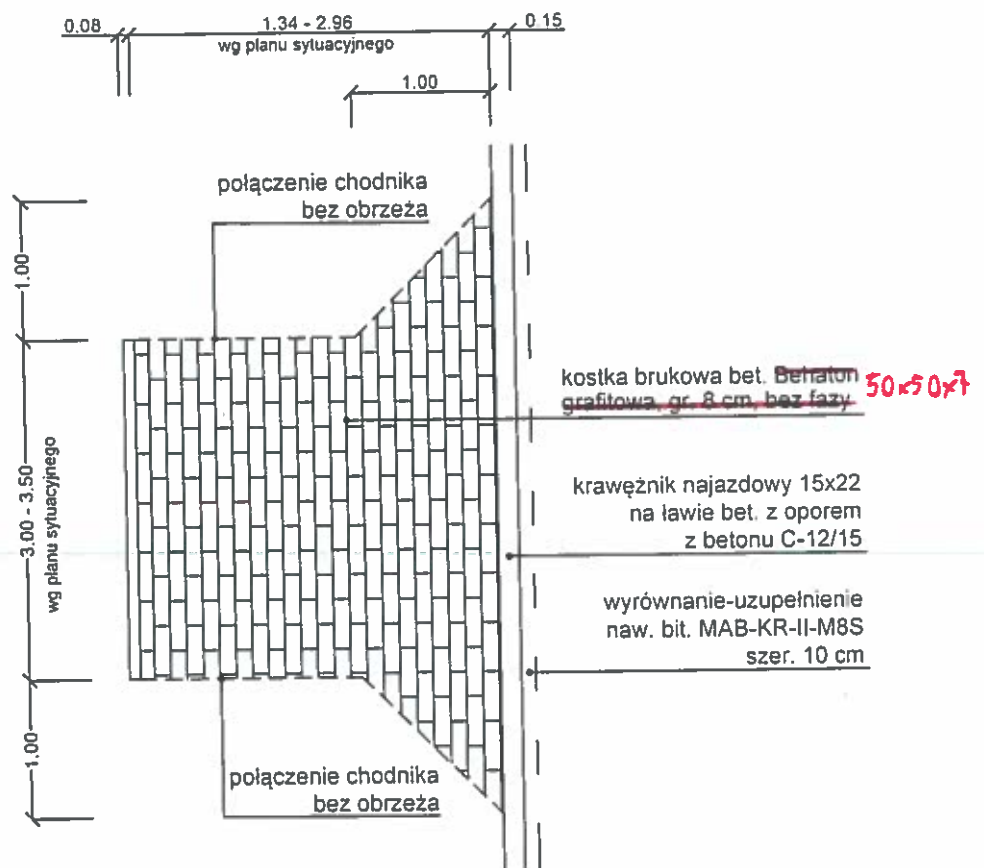
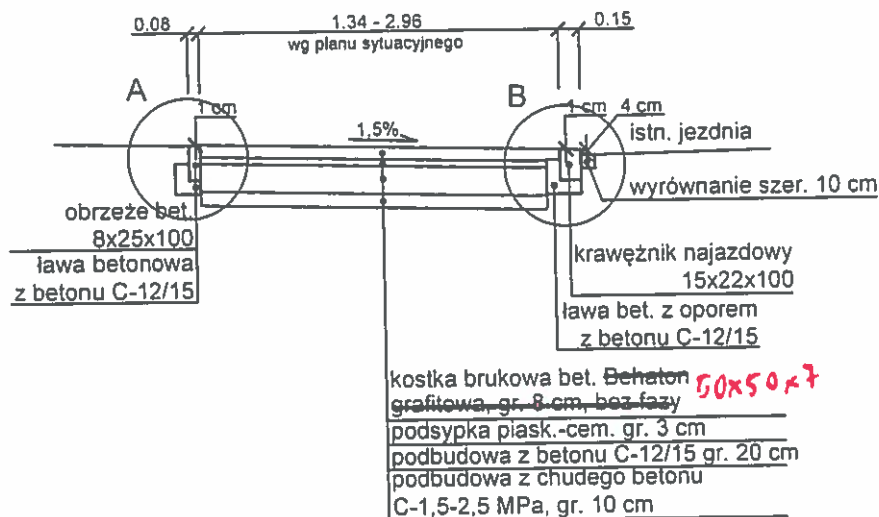
REGON :570084403

NIP: 766-000-69-69

h



wjazdy - str. L i P



PROJEKTOWANIE I NADZORY BUDOWLANE Ryszard Juskiewicz 64-610 Rogoźno, ul. Wielka Poznańska 10 tel. 661127962 REGON: 570084403 NIP: 766-000-69-69		
Nazwa i adres obiektu:	Remont chodnika ul. Gościnną km 0+000 ÷ 0+228 wm. Rogoźno	Nr rys.: 3
Przedmiot:	Przekrój konstrukcyjny wjazdu	Skala: 1:50
Projektant:	Ryszard Juskiewicz technik drogowy upr. projektowe 7342/1920/94 64-610 Rogoźno, ul. Wielka Poznańska 10	Data: listopad 2017

ściany budynków

1.34 - 2.96
wg planu sytuacyjnego

0.15

1.5%

B

1 cm 4 cm

istn. jezdnia

wyrównanie szer. 10 cm

50x50x7

kostka brukowa bet. ~~beton czerwony~~ gr. 8 cm, bez fazy

podsyпка piask.-cem. gr. 3 cm

podbudowa z chudego betonu C-1,5-2,5 MPa, gr. 10 cm

krawężnik najazdowy 15x22x100

ława bet. z oporem z betonu C-12/15

Technical drawing of a stepped block. The drawing shows a 3D perspective view of a block with a stepped top surface. The dimensions are as follows:

- Overall width: 10
- Overall height: 25
- Overall length: 10
- Step height: 10
- Step width: 10
- Step length: 10

The drawing includes a label "granica własności" (property boundary) and a dimension line indicating a distance of 10 from the left edge to the start of the step. A label "wjazd" (entrance) is also present.



PROJEKTOWANIE I NADZORY BUDOWLANE Ryszard Juskiewicz 64-610 Rogoźno, ul. Wielka Poznańska 10 tel. 661127962 REGON: 570084403 NIP: 766-000-69-69		
Nazwa i adres obiektu:	Remont chodnika ul. Gościnną km 0+000 ÷ 0+228 wm. Rogoźno	Nr rys.: 3A
Przedmiot:	Przekrój konstrukcyjny chodnika - szczegóły	Skala: 1:50
Projektant:	Ryszard Juskiewicz technik drogowy upr. projektowe 7342/1920/94 64-610 Rogoźno, ul. Wielka Poznańska 10	Data: listopad 2017