

**Opis techniczny
do projektu budowlanego na :
przebudowie – ulicy Smolary od km 0+000 do km
0+196 w miejscowości Rogoźno**

I.DANE OGÓLNE

Dokumentację opracowano na zlecenie Gminy Rogoźno. Podstawę opracowania stanowią pomiary sytuacyjno wysokościowe wykonane w terenie oraz podkłady geodezyjne w skali 1:500,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, ogłoszonym w Dz.U. nr 177, poz.1729.

Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach „Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków , w jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. Nr 43 poz. 430

II. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowa – ulic Smolary od km 0+000 do km 0+196 w miejscowości Rogoźno polega na przebudowie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych drogowych tymczasowych.

Przebudowa ulicy– rozebranie istniejących płyt betonowych drogowych , zniszczonych i ułożonych bardzo nierówno bez zastosowania pochyleń podłużnych co powoduje powstawanie dużych zastoisk wodnych. Rozebranie płyt drogowych ze względu na zmianę projektowanej niwelety jezdni dostosowanej do istniejących rzędnych posesji spowoduje uniknięcie ich zalewania . Ulica Smolary jest to ulica bez przejazdu. Wykonanie robót ziemnych – koryto drogi .W jezdni jest istniejąca kanalizacja deszczowa z rur betonowych_Ø300 od km 0+080-0+196 i kanalizacja Ø 100 z rur pcv na dł.10m do likwidacji.

W stanie istniejącym prędkość wynosi ok. 30km/h z uwagi na bardzo zniszczoną nawierzchnię z płyt drogowych (wyboje i nierówności jezdni)o szerokości jezdni 3,0m bez krawężników , chodników i odwodnienia.

III. STAN PROJEKTOWY

Po przebudowie prędkość pojazdów będzie wynosiła 30 km/h- ale po równej nawierzchni nie powodując powstawanie kurzu , pyłu i błota oraz hałasu oraz zwiększonego zużycia paliwa jak to miało miejsce w stanie istniejącym . Ruch pieszych będzie odbywał się po zaprojektowanym chodniku.

W ramach przebudowy planuje się podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej ulicy przez wykonanie :

Chodników i wjazdów z kostki brukowej betonowej kolorowej o szer. 1,5m-2,2m

Jezdni z kostki brukowej betonowej na podbudowie betonowej i tłuczniowej o szer. 5,0mi 3,5m.

Odwodnienia jezdni i chodników oraz wjazdów poprzez zaprojektowaną kanalizację deszczową opracowanie odrębną dokumentacją

Terem zaliczony jest zgodnie z prawem o ruch drogowym jako zabudowany.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.Nr 120,poz. 862) określający rodzaj terenu zaliczono teren przy ul.Smolary jako teren z zabudowy mieszkaniowej jedno - rodzinnej i teren mieszkaniowo – usługowy.

W obrębie ulicy Smolary nie ma strefy ochronnej „A” uzdrowiska, terenu zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, terenu domów opieki społecznej, terenu szpitali, terenu zabudowy wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego ,terenu rekreacyjno- wypoczynkowego.

IV. TECHNOLOGIA ROBÓT

Klasa drogi D – dojazdowa

Kategoria drogi - D

szer. jezdni 5,0m, 3,5m. chodników 1,50m.-2,20m

Próg zwalniający typ 1-U-16a z kostki brukowej betonowej czerwonej

Prace będą prowadzone na działkach należących do Gminy Rogoźno nr działek – 854,845,851,848,843,835,853, 850,855. i nie zmieni się granicy istniejącego pasa drogowego.

Prędkość projektowa 30km/h.

Prędkość istniejąca 30km/h na całej ulicy.

Planuje się zwiększenie natężenia ruchu samochodów osobowych z względu na postęp gospodarczy mieszkańców.

W pasie planowanych robót drogowych nie występują budynki i budowle.

Budynki oddalone są od granicy pasa drogi.

Nr posesji –m1-10m

-2-5m

-4-3m

-6-0,5m

-8-0,5m

-i-4m

-2-2m nr od ul. Lipowej skrzyżowanie ulic

-1-3m

-1a-12m

-3-8m

-5-0,5m

Podbudowa jezdni

warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

warstwa z chudego betonu gr. 10 cm C –1,5-2,5MPa

warstwa z mieszanki –kamiennej 0+31,5mm gr.20cm

Nawierzchnia – jezdnia

Pochylenie jednostronne 2% od strony lewej jezdni do prawej.

Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm

Kostka brukowa betonowa gr. 8cm typ bhaton kolor szary

Parametry techniczne ulicy:

Od km 0+000 – 0+110 jezdnia szer. 3,5m-4, 5m, 0+110-0+196 szer.5,0m, kostka brukowa betonowa kolor szary gr. 8 cm .

Jezdnia ograniczona obrzeżem betonowym 8x25 na ławie betonowej B-15 wystającym 4 cm od km 0+000-0+196 od strony lewej jezdni. Od strony prawej jezdni wystające 2cm. Ściek przy obrzeżu z prawej strony jezdni zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm kolor szary na ławie betonowej C-12/15 szer. 20 cm od km 0+000 –0+196.

Podbudowa chodników i wjazdów

warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

warstwa z chudego betonu gr. 10 cm –C-1,5-2,5MPa

warstwa z mieszanki –kamiennej 0+31,5mm gr.20cm

Nawierzchnia -chodnik kostka brukowa betonowa kolor czerwony gr. 8 cm typ cegła od km 0+070-0+196.

Nawierzchnia - wjazdu do granicy pasa ulicy kostka brukowa betonowa kolor grafitowy gr. 8 cm typ cegła

W ciągu ulicy zaprojektowano trawniki –35m²

Nie planuje się wycinki drzew.

V. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone do zaprojektowanej kanalizacji deszczowej i do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez studzienki ściekowe. Projektowana kanalizacja będzie włączona do istniejącej studni rewizyjnej przy piaskowniku wraz z kratkami ściekowymi. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone z powierzchni chodników, wjazdów i jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej przy pomocy ścieku. Na odwodnienie jest opracowana odrębna dokumentacja techniczna.

VI. LOKALIZACJA ZJAZDÓW

Zjazd jest na włączeniu do ul.Smolary droga klasy D- Gminna

VII.ZIELEŃ

Zaplanowano plantowanie poboczy na długości ustawienia obrzeża przy chodniku ulicy .

W ciągu ulicy zaprojektowano trawniki –35m²

VIII. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

Po przebudowie prędkość pojazdów będzie wynosiła 30 km/h-. W celu zachowania prędkości 30km/h wprowadzono próg zwalniający typ listwowy U-16a - Typ-1.

Projektowane oznakowanie pionowe spełnia wymagania Ustawy z dnia 20 czerwca 1997roku „Prawo o ruchu drogowym” Dz.U.Nr 98,poz.602 ze zm.), Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999r. w sprawie znaków i sygnałów na drodze (Dz.U. Nr 58,poz.622) oraz Dziennikiem Ustaw Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.w którym podano szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”

IX.UWAGI KOŃCOWE

O przystąpieniu do robót budowlanych należy powiadomić Starostwo Powiatowe w Obornikach oraz właścicieli sieci podziemnych i napowietrznych zlokalizowanych w pasie ulicy. Roboty w pobliżu tych urządzeń należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli zarządzających sieciami.

Integralną częścią niniejszego projektu technicznego są **SST- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne**, w których zawarto wymagania na etapie przygotowania, wykonawstwa i odbioru robót drogowych. Wykonawca na własny koszt wykona mapę geodezyjną powykonawczą oraz badania materiałów i pomiary robót .

Opracował.