

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi gminnej Pasieka - Pruśce**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>ODCINEK A</b>				
<b>1.1</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>				
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0,6	km km	0,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,60</b>
2 d.1.1	kalk. własna	Wykonanie organizacji ruchu na czas budowy 1	ryczałt ryczałt	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
3 d.1.1	kalk. własna	Wykonanie mapy powykonawczej 1	ryczałt ryczałt	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
4 d.1.1	kalk. własna	Organizacja zaplecza budowy 1	ryczałt ryczałt	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
5 d.1.1	kalk. własna	Wykonanie badań laboratoryjnych podłoża w trakcie budowy (VSS, wskaźnik zagęszczenia) 6	ryczałt ryczałt	6,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
6 d.1.1	kalk. własna	Wykonanie badań laboratoryjnych stabilizacji w trakcie budowy (VSS, wskaźnik zagęszczenia) 6	ryczałt ryczałt	6,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
7 d.1.1	KNR 2-01 0109-05 analogia	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia 971	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	971	
				<b>RAZEM</b>	<b>971</b>
<b>1.2</b>	<b>Roboty rozbiórkowe</b>				
8 d.1.2	KNR 2-31 0804-03 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z gruzobetonu gr. 30 cm 1000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
9 d.1.2	kalk. własna	Rozbiórka istniejącego przepustu (pod zjazdem nr 1) 1	szt szt	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
10 d.1.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość 3 km przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym 1000*0,30*1,50 <gruzobeton> 2*1,50 <przepust>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	450 3	
				<b>RAZEM</b>	<b>453</b>
11 d.1.2	KNR 2-31 0114-07 analogia	Wbudowanie gruzobetonu z rozbiórki - wzmocnienie nawierzchni gruntowej w m. Marlewo 1000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>1.3</b>	<b>Roboty ziemne</b>				
12 d.1.3	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej humusu i darniny o grubości do 30 cm za pomocą spycharek wraz z wywozem 1893	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1.893	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.893</b>
13 d.1.3	KNR 2-01 0202-01 analogia	Wykonanie wykopu (w tym koryta drogowego) wraz z wywozem 1083	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.083	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.083</b>
14 d.1.3	KNR 2-01 0235-01	Formowanie nasypów z piasku średniego i grubego 888	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	888	
				<b>RAZEM</b>	<b>888</b>
15 d.1.3	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III 888	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	888	
				<b>RAZEM</b>	<b>888</b>
16 d.1.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr. kat. I-IV 3258	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3.258	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.258</b>

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi gminnej Pasieka - Pruśce**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
<b>1.4</b>	<b>Roboty nawierzchniowe</b>				
<b>1.4.1</b>	<b>Jezdnia z betonu asfaltowego</b>				
17 d.1.4.1	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem R28 = 5,0 MPa o gr. 15 cm wbudowanego w postaci gotowej mieszanki 3098	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3.098	 3.098
				<b>RAZEM</b>	<b>3.098</b>
18 d.1.4.1	KNR 2-31 0118-01	Pielęgnacja podbudowy przez polewanie wodą 3098	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3.098	 3.098
				<b>RAZEM</b>	<b>3.098</b>
19 d.1.4.1	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o gr. 20 cm 2880	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2.880	 2.880
				<b>RAZEM</b>	<b>2.880</b>
20 d.1.4.1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie asfaltem w ilości 0,80 kgm <sup>2</sup> 2880	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2.880	 2.880
				<b>RAZEM</b>	<b>2.880</b>
21 d.1.4.1	KNR 2-31 0311-01 analogia	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, D50/70 gr. 8 cm 2706	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2.706	 2.706
				<b>RAZEM</b>	<b>2.706</b>
22 d.1.4.1	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 2706	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2.706	 2.706
				<b>RAZEM</b>	<b>2.706</b>
23 d.1.4.1	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego asfaltem w ilości 0,30 kgm <sup>2</sup> 2706	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2.706	 2.706
				<b>RAZEM</b>	<b>2.706</b>
24 d.1.4.1	KNR 2-31 0311-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S D50/70 gr. 4 cm 2619	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2.619	 2.619
				<b>RAZEM</b>	<b>2.619</b>
<b>1.4.2</b>	<b>Nawierzchnia zjazdów</b>				
25 d.1.4.2	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem R28 = 5,0 MPa o gr. 15 cm wbudowanego w postaci gotowej mieszanki 160	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 160	 160
				<b>RAZEM</b>	<b>160</b>
26 d.1.4.2	KNR 2-31 0118-01	Pielęgnacja podbudowy przez polewanie wodą 160	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 160	 160
				<b>RAZEM</b>	<b>160</b>
27 d.1.4.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o gr. 20 cm 160	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 160	 160
				<b>RAZEM</b>	<b>160</b>
28 d.1.4.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie asfaltem w ilości 0,80 kgm <sup>2</sup> 160	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 160	 160
				<b>RAZEM</b>	<b>160</b>
29 d.1.4.2	KNR 2-31 0311-01 analogia	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, D50/70 gr. 5 cm 160	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 160	 160
				<b>RAZEM</b>	<b>160</b>
30 d.1.4.2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 160	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 160	 160
				<b>RAZEM</b>	<b>160</b>
31 d.1.4.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego asfaltem w ilości 0,30 kgm <sup>2</sup> 160	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 160	 160
				<b>RAZEM</b>	<b>160</b>
32 d.1.4.2	KNR 2-31 0311-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S D50/70 gr. 4 cm 160	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 160	 160
				<b>RAZEM</b>	<b>160</b>
<b>1.4.3</b>	<b>Pobocze</b>				
33 d.1.4.3	KNR 2-31 0114-05 analogia	Utwardzenie pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi gminnej Pasieka - Pruśce**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
		802	m <sup>2</sup>	802	
				<b>RAZEM</b>	<b>802</b>
<b>1.4.4</b>	<b>Przepust</b>				
34 d.1.4.4	KNR 2-01 0202-01	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsięwziętymi o poj.lyżki 0.40 m3 wraz z wywozem — Dotyczy: Współczynnik spulchnienia - 1,15 10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  10	
				<b>RAZEM</b>	<b>10</b>
35 d.1.4.4	KNNR 4 1411 - 02	Wykonanie ławy żwirowej  3	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
36 d.1.4.4	KNNR 6 0605-06 analogia	Przepust rurowy PEHD o śr. 400 mm  8	m  m	  8	
				<b>RAZEM</b>	<b>8</b>
37 d.1.4.4	KNR 2-01 0230-01	Zасыpywanie wykonanego przepustu dowiezionym piaskiem  8	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8	
				<b>RAZEM</b>	<b>8</b>
38 d.1.4.4	KNNR 10 1807-01 analogia	Umocnienia z narzutu kamiennego przy przepustach  6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6	
				<b>RAZEM</b>	<b>6</b>
<b>1.5</b>	<b>Obsianie skarp trawą</b>				
39 d.1.5	KNR 2-01 0510-01 analogia	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm  971	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  971	
				<b>RAZEM</b>	<b>971</b>
40 d.1.5	KNR 2-21 0702-02	Ręczna pielęgnacja trawników dywanowych na skarpach  971	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  971	
				<b>RAZEM</b>	<b>971</b>
<b>1.6</b>	<b>Oznakowanie</b>				
41 d.1.6	KNR 2-31 0702-02 analogia	Demontaż słupków prowadzących U-1a  4	szt.  szt.	  4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
42 d.1.6	KNR 2-31 0702-02 analogia	Montaż słupków krawędziowych U-2  2	szt.  szt.	  2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
43 d.1.6	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm  10	szt.  szt.	  10	
				<b>RAZEM</b>	<b>10</b>
44 d.1.6	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2 - znaki małe 4	szt.  szt.	  4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
45 d.1.6	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 - znaki średnie 1	szt.  szt.	  1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
46 d.1.6	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 - tablice D42/D43 4	szt.  szt.	  4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
47 d.1.6	KNR 2-31 0706-02	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chloro- kautuczową 1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>ODCINEK B</b>				
<b>2.1</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>				
48 d.2.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  0,3	km  km	  0,30	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,30</b>

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Przebudowa drogi gminnej Pasieka - Pruśce

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
49	d.2.1 kalk. własna	Wykonanie organizacji ruchu na czas budowy 1	ryczałt		
			ryczałt	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
50	d.2.1 kalk. własna	Wykonanie mapy powykonawczej 1	ryczałt		
			ryczałt	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
51	d.2.1 kalk. własna	Organizacja zaplecza budowy 1	ryczałt		
			ryczałt	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
52	d.2.1 kalk. własna	Wykonanie badań laboratoryjnych podłoża w trakcie budowy (VSS, wskaźnik zagęszczenia) 3	ryczałt		
			ryczałt	3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
53	d.2.1 kalk. własna	Wykonanie badań laboratoryjnych stabilizacji w trakcie budowy (VSS, wskaźnik zagęszczenia) 3	ryczałt		
			ryczałt	3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
<b>2.2 Roboty ziemne</b>					
54	d.2.2 KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej humusu i darniny o grubości do 30 cm za pomocą spycharek wraz z wywozem 187	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	187	
				<b>RAZEM</b>	<b>187</b>
55	d.2.2 KNR 2-01 0202-01	Wykonanie wykopu (w tym koryta drogowego) wraz z wywozem 521	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	521	
				<b>RAZEM</b>	<b>521</b>
56	d.2.2 KNR 2-01 0235-01	Formowanie nasypów z piasku średniego i grubego 57	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	57	
				<b>RAZEM</b>	<b>57</b>
57	d.2.2 KNR 2-01 0236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty syplik kat. I-III 57	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	57	
				<b>RAZEM</b>	<b>57</b>
58	d.2.2 KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr. kat. I-IV 1005	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1.005	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.005</b>
<b>2.3 Roboty nawierzchniowe</b>					
<b>2.3.1 Jezdnia z betonu asfaltowego</b>					
59	d.2.3.1 KNR 2-31 0109-03	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem R28 = 5,0 MPa o gr. 15 cm wbudowanego w postaci gotowej mieszanki 980	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	980	
				<b>RAZEM</b>	<b>980</b>
60	d.2.3.1 KNR 2-31 0118-01	Pielęgnacja podbudowy przez polewanie wodą 980	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	980	
				<b>RAZEM</b>	<b>980</b>
61	d.2.3.1 KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o gr. 20 cm 980	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	980	
				<b>RAZEM</b>	<b>980</b>
62	d.2.3.1 KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie asfaltem w ilości 0,80 kgm <sup>2</sup> 980	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	980	
				<b>RAZEM</b>	<b>980</b>
63	d.2.3.1 KNR 2-31 0311-01 analogia	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, D50/70 gr. 8 cm 980	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	980	
				<b>RAZEM</b>	<b>980</b>
64	d.2.3.1 KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 980	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	980	
				<b>RAZEM</b>	<b>980</b>
65	d.2.3.1 KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego asfaltem w ilości 0,30 kgm <sup>2</sup> 980	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	980	
				<b>RAZEM</b>	<b>980</b>

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi gminnej Pasieka - Pruśce**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
66	KNR 2-31 0311-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S D50/70 gr. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.3.1		980	m <sup>2</sup>	980	
				<b>RAZEM</b>	<b>980</b>
<b>2.3.2 Nawierzchnia zjazdów</b>					
67	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem R28 = 5,0 MPa o gr. 15 cm wbudowanego w postaci gotowej mieszanki	m <sup>2</sup>		
d.2.3.2		25	m <sup>2</sup>	25	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
68	KNR 2-31 0118-01	Pielęgnacja podbudowy przez polewanie wodą	m <sup>2</sup>		
d.2.3.2		25	m <sup>2</sup>	25	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
69	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.3.2		25	m <sup>2</sup>	25	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
70	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie asfaltem w ilości 0,80 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2.3.2		25	m <sup>2</sup>	25	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
71	KNR 2-31 0311-01 analogia	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, D50/70 gr. 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.3.2		25	m <sup>2</sup>	25	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
72	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
d.2.3.2		25	m <sup>2</sup>	25	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
73	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego asfaltem w ilości 0,30 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2.3.2		25	m <sup>2</sup>	25	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
74	KNR 2-31 0311-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S D50/70 gr. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.3.2		25	m <sup>2</sup>	25	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
<b>2.3.3 Pobocze</b>					
75	KNR 2-31 0114-05 analogia	Utwardzenie pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.3.3		149	m <sup>2</sup>	149	
				<b>RAZEM</b>	<b>149</b>
<b>2.4 Oznakowanie</b>					
76	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.2.4		5	szt.	5	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
77	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> - znaki małe	szt.		
d.2.4		3	szt.	3	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
78	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup> - tablica D42/D43	szt.		
d.2.4		2	szt.	2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
<b>3 ZJAZD Z DW 241</b>					
<b>3.1 Roboty przygotowawcze</b>					
79	kalk. własna	Wykonanie projektu organizacji ruchu dla budowy zjazdu z DW 241	ryczałt		
d.3.1		1	ryczałt	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
80	kalk. własna	Wykonanie organizacji ruchu na czas budowy dla zjazdu z DW 241	ryczałt		
d.3.1		1	ryczałt	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
<b>3.2 Roboty rozbiórkowe</b>					
81	KNR AT-03 0101-02	Cięcie piłą mechaniczną na krawędzi DW 241 na gł. 10 cm	m		
d.3.2		18	m	18	
				<b>RAZEM</b>	<b>18</b>

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi gminnej Pasieka - Pruśce**

Lp.	Podst	Opis i wyczerpania	J.m.	Poszcz	Razem
82 d.3.2	KNR 2-31 0803-03 analogia	Rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z podbudową o gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		60	m <sup>2</sup>	60	
				<b>RAZEM</b>	<b>60</b>
83 d.3.2	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki na odległość 3 km przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym	m <sup>3</sup>		
		60*1,50 <beton asfaltowy wraz z podbudową>	m <sup>3</sup>	90	
				<b>RAZEM</b>	<b>90</b>
<b>3.3</b>	<b>Roboty ziemne</b>				
84 d.3.3	KNR 2-01 0202-01	Wykonanie wykopu (w tym koryta drogowego) wraz z wywozem	m <sup>3</sup>		
		7	m <sup>3</sup>	7	
				<b>RAZEM</b>	<b>7</b>
85 d.3.3	KNR 2-01 0235-01	Formowanie nasypów z piasku średniego i grubego	m <sup>3</sup>		
		15	m <sup>3</sup>	15	
				<b>RAZEM</b>	<b>15</b>
86 d.3.3	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III	m <sup>3</sup>		
		15	m <sup>3</sup>	15	
				<b>RAZEM</b>	<b>15</b>
87 d.3.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr. kat. I-IV	m <sup>2</sup>		
		49	m <sup>2</sup>	49	
				<b>RAZEM</b>	<b>49</b>
<b>3.4</b>	<b>Roboty nawierzchniowe</b>				
<b>3.4.1</b>	<b>Obramowania</b>				
88 d.3.4.1	KNR 2-31 0402-04	Lawa pod krawężniki betonowa z oporem — D o t y c z y: Lawa pod obramowania z betonu zwykłego C12/15 Wsp. zagęszcz. - 1,10 1,694 <22*0,07*1,1 <opomik betonowy 12x25x100 cm>>	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	niepoprawny składnik	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,000</b>
89 d.3.4.1	KNR 2-31 0403-05 analogia	Opomiki betonowe o wym. 12x25 cm na podsypce cem. piaskowej	m		
		22	m	22	
				<b>RAZEM</b>	<b>22</b>
<b>3.4.2</b>	<b>Jezdnia z betonu asfaltowego</b>				
90 d.3.4.2	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem R28 = 5,0 MPa o gr. 15 cm wbudowanego w postaci gotowej mieszanki	m <sup>2</sup>		
		49	m <sup>2</sup>	49	
				<b>RAZEM</b>	<b>49</b>
91 d.3.4.2	KNR 2-31 0118-01	Pielęgnacja podbudowy przez polewanie wodą	m <sup>2</sup>		
		49	m <sup>2</sup>	49	
				<b>RAZEM</b>	<b>49</b>
92 d.3.4.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm o gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		49	m <sup>2</sup>	49	
				<b>RAZEM</b>	<b>49</b>
93 d.3.4.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie asfaltem w ilości 0,80 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		49	m <sup>2</sup>	49	
				<b>RAZEM</b>	<b>49</b>
94 d.3.4.2	KNR 2-31 0311-01 analogia	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, D50/70 gr. 8 cm	m <sup>2</sup>		
		49	m <sup>2</sup>	49	
				<b>RAZEM</b>	<b>49</b>
95 d.3.4.2	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
		49	m <sup>2</sup>	49	
				<b>RAZEM</b>	<b>49</b>
96 d.3.4.2	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego asfaltem w ilości 0,30 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		49	m <sup>2</sup>	49	
				<b>RAZEM</b>	<b>49</b>
97 d.3.4.2	KNR 2-31 0311-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S D50/70 gr. 4 cm	m <sup>2</sup>		
		49	m <sup>2</sup>	49	

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**Przebudowa drogi gminnej Pasieka - Pruśce**

Lp.	Podst	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>49</b>
<b>3.4.3</b>	<b>Obsianie skarp trawą</b>				
98 d.3.4.3	KNR 2-01 0510-01 analogia	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		30	m <sup>2</sup>	30	
				<b>RAZEM</b>	<b>30</b>
99 d.3.4.3	KNR 2-21 0702-02	Ręczna pielęgnacja trawników dywanowych na skarpach	m <sup>2</sup>		
		30	m <sup>2</sup>	30	
				<b>RAZEM</b>	<b>30</b>
<b>3.5</b>	<b>Oznakowanie</b>				
100 d.3.5	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szł.		
		4	szł.	4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
101 d.3.5	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 - znaki średnie	szł.		
		5	szł.	5	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
102 d.3.5	KNR 2-31 0706-02 analogia	Oznakowanie poziome grubowarstwowe termoplastyczne	m <sup>2</sup>		
		5	m <sup>2</sup>	5	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>

**TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH**  
**Przebudowa drogi gminnej Pasieka - Pruśce**

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	RAZEM
1.1	Roboty przygotowawcze				0,00
1.2	Roboty rozbiórkowe				0,00
1.3	Roboty ziemne				0,00
1.4.1	Jezdnia z betonu asfaltowego				0,00
1.4.2	Nawierzchnia zjazdów				0,00
1.4.3	Pobocze				0,00
1.4.4	Przepust				0,00
1.4	Roboty nawierzchniowe				0,00
1.5	Obsianie skarp trawą				0,00
1.6	Oznakowanie				0,00
1	ODCINEK A				0,00
2.1	Roboty przygotowawcze				0,00
2.2	Roboty ziemne				0,00
2.3.1	Jezdnia z betonu asfaltowego				0,00
2.3.2	Nawierzchnia zjazdów				0,00
2.3.3	Pobocze				0,00
2.3	Roboty nawierzchniowe				0,00
2.4	Oznakowanie				0,00
2	ODCINEK B				0,00
3.1	Roboty przygotowawcze				0,00
3.2	Roboty rozbiórkowe				0,00
3.3	Roboty ziemne				0,00
3.4.1	Obramowania				0,00
3.4.2	Jezdnia z betonu asfaltowego				0,00
3.4.3	Obsianie skarp trawą				0,00
3.4	Roboty nawierzchniowe				0,00
3.5	Oznakowanie				0,00
3	ZJAZD Z DW 241				0,00
	<b>RAZEM</b>				<b>0,00</b>

Słownie: zero i 00/100 zł