

Informacja

**dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia :
do projektu budowlano – wykonawczego na:
Remont chodnika ul. Lipowa
od km 0+000-0+135 str.P, 0+080-0+120 str.L
Budowa chodnika ul. Lipowa
od km 0+130-0+955 str.L
w miejscowości Rogoźno**

- 1.Obiekt:** do projektu budowlano – wykonawczego na: Remont chodnika ul. Lipowa
od km 0+000-0+135 str.P, 0+080-0+120 str.L
Budowa chodnika ul. Lipowa
od km 0+130-0+955 str.L
w miejscowości Rogoźno
- 2.Inwestor:** Gmina Rogoźno ul. Nowa 2, 64-610 Rogoźno
- 3. Projektant:**Ryszard Juskiewicz ul. Wielka Poznańska 10, 64-610 Rogoźno

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy plan BIOZ zakres robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U.Nr1256 z 2002r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr21z 2003r poz. 94)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 1127 z 2003r)

2.Zakres robót

- roboty ziemne wykonanie koryta pod chodnik , wjazdy, wykopy 1,0m pod ułożenie ścianki oporowej o wys. 1,0m
- nasypy z pospółki 0,8m i 0,2m
- podbudowa z betonowa C-8/10 gr.20 cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 10 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 5 cm
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6cm , 8 cm
- obrzeże betonowe 8x25 na ławie betonowej C-12/15
- krawężniki betonowe 15 x30 , najazdowe 15x22 na ławie betonowej C-12/15
- podsypka cementowo- piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z chudego betonu pod ułożenie ścianki oporowej gr. 20 cm
- podbudowa z kruszywa kamiennego gr. 40 cm pod płyty ażurowe gr. 10 cm
- ścianka oporowa żelbetowa o wysokości 1,0mx1,0mx0,8m
- poręcz ochronna U-12
- znaki drogowe D-6 -M
- słupki do znaków
- przejście dla pieszych
- karczowanie drzew oraz pni
- pielęgnacja drzew
- cięcie nawierzchni
- wyrównanie nawierzchni mieszanką MA
- rozebranie chodnika , wjazdów z płytek betonowych
- rozebranie krawężników , obrzeży, nawierzchni asfaltowej.

-przestawienie słupa oświetleniowego

3.Zagrożenia

-Zagrożenie ogólne ruchem pojazdów budowy oraz prace pod ruchem
możliwość uszkodzenia urządzeń podziemnych podczas robót ziemnych – praca koparkami – roboty ziemne przy urządzeniach wykonywać ręcznie.

Przy wyrównaniu nawierzchni masami mineralnymi w tem. 160°C- możliwość poparzeń.Przy robotach rozbiórkowych, piły do cięcia nawierzchni – kostki .

-dowóz materiałów beton,kostka brukowa zagęszczenie i profilowanie podbudowy i warstwy nasypu- pojazdy ciężarowe i praca zagęszczarek.

Przy -przestawieniu słupa oświetleniowego praca dźwigów .

Stosować obuwie ochronne i rękawice, okulary ochronne , kaski, ochrony uszu.

-przy robotach rozbiórkowych

-układanie ścianki oporowej w wykopie o gł. 1,0m

-wykonanie podbudowy z betonu i z kruszywa łamanego

-układanie kostki brukowej betonowej, ażurowej

-układanie obrzeża betonowego, krawężnika betonowego

-wyrównanie masami mineralnym

-ustawianie znaków , barier ochronnych.

-karczowanie drzew oraz pni

-przestawienie słupa oświetleniowego

4.Zabezpieczenie robót

-oznakowanie i organizacja ruchu- roboty oznakować tak, aby zminimalizować uciążliwość dla mieszkańców i zapewnić bezpieczeństwo pracownikom wykonującym roboty

-szkolenia wstępne obejmuje wszystkich zatrudnionych pracowników , w szczególności należy wskazać posadowienie urządzeń podziemnych wynikających z mapy geodezyjnej i informacji mieszkańców.

-oznakowanie maszyn i sprzętu do wykonania zadań powinny posiadać żółte światła wysyłające sygnały ochronne.

-środki ochrony osobistej- pracownicy zatrudnieni przy robotach powinni posiadać ubrania ochronne, kamizelki, rękawice, kaski ,okulary,ochrony uszu od hałasu

-zapewnić możliwość dojazdu służb ratowniczych , gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

Opracował.