

U C H W A Ł A N R XXXIX/371/ 2020
RADY MIEJSKIEJ W ROGOŹNIE

z dnia 30 października 2020 r.

w sprawie: określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 8 , art. 40 ust. 1 i art. 41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2020 r. poz. 713, poz. 1378) i art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz.1170, poz. 2244) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów z 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2021 r. (M.P. z dnia 30 lipca 2020 r. poz.673) i Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M.P. z dnia 26 października 2020 r. poz. 1002) Rada Miejska w Rogoźnie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych - wg załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XX/166/2019 Rady Miejskiej w Rogoźnie z dnia 30 października 2019 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Rogoźna.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 roku.

Załącznik
do Uchwały Nr XXXIX/371/2020
z dnia 30 października 2020 r.

Lp.	Wyszczególnienie		Stawka (zł)	
I.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t			
	A/1 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)		770,-	
	A/2 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)		770,-	
	B/1 pow. 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)		896,-	
	B/2 pow. 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)		927,-	
	C/1 pow. 9 t do poniżej 12 t. (z katalizatorem)		958,-	
	C/2 pow. 9 t do poniżej 12 t. (bez katalizatora)		989,-	
II.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdną z zawieszeniem pneum. lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)		MNIEJ NIŻ (TON)	
1.	DWIE OSIE			
	12	13	1.868,-	1.868,-
	13	14	1.868,-	1.868,-
	14	15	1.868,-	1.868,-
	15		2.000,-	2.015,-
2.	TRZY OSIE			
	12	17	1.968,-	1.983,-
	17	19	1.983,-	2.000,-
	19	21	2.000,-	2.015,-
	21	23	2.015,-	2.045,-
	23	25	2.045,-	2.380,-
	25		2.078,-	2.380,-
3.	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
	12	25	1.983,-	2.000,-
	25	27	2.000,-	2.015,-
	27	29	2.015,-	2.499,-
	29	31	2.499,-	3.310,-
	31		2.499,-	3.310,-
III.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t. i poniżej 12 ton		Stawka (zł)	
	A/ z katalizatorem		1.848,-	
B/ bez katalizatora		1.919,-		

IV.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) pojazdów równej lub wyższej		Oś jezdna z zawieszeniem pneum. lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)		
1. DWIE OSIE				
	12	18	2.462,-	2.479,-
	18	25	2.479,-	2.495,-
	25	31	2.495,-	2.528,-
	31		2.528,-	2.559,-
2. TRZY OSIE I WIĘCEJ				
	12	40	2.558,-	2.559,-
	40		2.601,-	3.310,-
V.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		Stawka (zł)	
			385,-	
VI.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdach i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy { w tonach }		Osie jezdne z zawieszeniem pneum. lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1. JEDNA OŚ				
	12	18	513,-	477,-
	18	25	563,-	527,-
	25		638,-	847,-
2. DWIE OSIE				
	12	28	768,-	688,-
	28	33	927,-	1.284,-
	33	38	1.284,-	1.947,-
	38		1.738,-	2.559,-

3. TRZY OSIE I WIĘCEJ				
	12 38	38	1.021,- 1.422,-	1.422,- 1.934,-
VII.	A U T O B U S Y, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :		Stawka (zł)	
	A/ mniejszej niż 22 miejsca		1.040,-	
	B/ równiej lub większej niż 22 miejsca		2.162,-	

UZASADNIENIE

Do Uchwały Nr XXXIX/371/2020 Rady Miejskiej w Rogoźnie z dnia 30 października 2020 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych .

Stawka podatku na rok 2021 została podwyższona o 3,9 % w stosunku do stawek uchwalonych na 2020 rok .

Stawki podatku na rok 2021 nie przekraczają górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych ogłoszonych na podstawie Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2021 r.(M.P. z dnia 30 lipca 2020 r. poz.673).