

Informacja
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy:

Na przebudowę drogi gminnej nr 272521P
od dr. pow. nr 2025P-Grudna do dr nr273529P-Smolarz
od km 0+000 do km 0+666
nr dz. 66
w miejscowości Grudna
w Gminie Rogoźno

1. Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 272521P w km 0+000-0+666
w m. Grudna Gmina Rogoźno
2. Inwestor: Gmina Rogoźno ul. Nowa 2, 64-610 Rogoźno
3. Projektant: Ryszard Juskiewicz ul. Wielka Poznańska 10

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy plan BIOZ zakres robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U.Nr1256 z 2002r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr21z 2003r poz. 94)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 1127 z 2003r)

2.Zakres robót

- roboty ziemne wykonanie koryta pod jezdnię , wjazdy, wykopy od 0,4m- 0,8m pod ułożenie rur z PCV Ø 400mm pod wjazdy, oraz renowacja rowu.
- renowacja rowu
- nasypy z odkładu gruntu z rowu
- wzmocnienie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego 0-63mm gr. 5cm,15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego 0-31,5mm gr.8cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- nawierzchnia asfaltowa warstwa wiążąca gr. 4 cm ułożona mechanicznie
- skropienie między warstwowo emulsją asfaltową
- nawierzchnia asfaltowa warstwa ścieralna gr. 4 cm ułożona mechanicznie
- ustawienie znaków drogowych
- wykonanie zjazdów do posesji i mijanek – ustawienie opornika drogowego betonowego o wym 12x25 na ławie betonowej z oporem.
- ustawienie poręczy drogowych
- czyszczenie przepustu i przedłużenie przepustu
- pielęgnacja zadrzewienia
- karczowanie drzewa
- plantowanie pobocza
- wcinka w istniejącą nawierzchnię asfaltową

3.Zagrożenia

- Zagrożenie ogólne ruchem pojazdów budowy oraz prace pod ruchem
możliwość uszkodzenia urządzeń podziemnych podczas robót ziemnych – praca koparkami – roboty ziemne przy urządzeniach wykonywać ręcznie sieć gazowa , wodociągowa, telefoniczna, energetyczna.

-dowóz materiałów gruz budowlany, mieszanka kamienna, zagęszczenie i profilowanie podbudowy i warstwy nasypu- pojazdy ciężarowe i praca walców.
-Układanie masy mineralnej asfaltowej mechanicznie – rozkładarka , walce do zagęszczenia masy. Praca pod ruchem masa dostarczana samochodami. Przy układaniu mieszanki występuje wysoka temperatura ok- 180° – duże zagrożenie poparzenia. Stosować obuwie ochronne i rękawice.

Skropienie podbudowy emulsją asfaltową – możliwość uszkodzenia wzroku stosować okulary ochronne.

-układanie rur PCV -Ø 400mm w wykopie o gł. 0,70m Ø600 betonowej

-ustawianie opornika betonowego

-wcinka -piły motorowe, karczowanie drzew piły motorowe łańcuchowe – praca w kaskach ochronnych oraz ochrona słuchu

Praca przy sieci gazowej , wodociągowej, telefonicznej i elektrycznej zachować szczególną ostrożność roboty wykonywać ręcznie pod nadzorem właścicieli urządzeń.

4.Zabezpieczenie robót

-oznakowanie i organizacja ruchu- roboty oznakować tak, aby zminimalizować uciążliwość dla mieszkańców i zapewnić bezpieczeństwo pracownikom wykonującym roboty

-szkolenia wstępne obejmuje wszystkich zatrudnionych pracowników , w szczególności należy wskazać posadowienie urządzeń podziemnych wynikających z mapy geodezyjnej i informacji mieszkańców.

-oznakowanie maszyn i sprzętu do wykonania zadań powinny posiadać żółte światła wysyłające sygnały ochronne.

-środki ochrony osobistej- pracownicy zatrudnieni przy robotach powinni posiadać ubrania ochronne, kamizelki, rękawice, kaski ,okulary,ochrony uszu od hałasu

-zapewnić możliwość dojazdu służb ratowniczych , gdyby zaszła konieczność ich interwencji.

Uwaga

Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania planu BIOZ

Opracował.