


<b>TOM 01_b</b>	STRONA TYTUŁOWA OPRACOWANIA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div> <div>WERITY</div> <div>PROJEKTY</div> </div> <p>Adres: 64 - 610 Rogoźno, ul. Kochanowskiego 6, TEL. 609 627 292</p>	
RODZAJ OPRACOWANIA:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
NAZWA INWESTYCJI:	<i>Przebudowa ul. Różanej w Rogoźnie – ETAP II</i>	
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo: WIELKOPOLSKIE      gmina: ROGOŹNO powiat: OBORNIKI                      obręb: ROGOŹNO	
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	324, 325/10, 325/12, 413/2, 420/1, 420/3, 420/4, 420/5, 420/6, 421/2, 438/10, 438/11, 445, 471/1, 484, 508, 2318/1, 2319, 2320/1, 2329/1, 2330/1,	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<b>XXV</b> – drogi	
INWESTOR:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
AUTORZY OPRACOWANIA:	PROJEKTANT: <b>mgr inż. Piotr Marciniak</b> nr upr. WKP/0271/POOD/10	Podpis projektanta:
BRANŻA:	DROGOWA – stała organizacja ruchu	
DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA:	czerwiec 2018, Rogoźno	



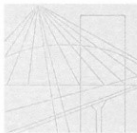
## Spis treści

<b>I. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA .....	3
1.1 Uprawnienia projektanta.....	3
1.2 Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów .....	5
2. OPIS TECHNICZNY .....	6
2.1 Przedmiot opracowania.....	6
2.2 Inwestor .....	6
2.3 Opracowujący .....	6
2.4 Podstawa opracowania .....	7
2.5 Cel opracowania .....	7
2.6 Wykaz podstawowych aktów prawnych .....	7
2.7 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	7
2.8 Podstawowy zakres inwestycji .....	8
2.9 Zestawienie parametrów projektowanej drogi gminnej .....	8
2.10 Istniejące oznakowanie .....	9
2.11 Oznakowanie do usunięcia .....	9
2.12 Projektowana stała organizacja ruchu.....	9
2.13 Elementy uspokojenia ruchu .....	10
2.14 Uwagi końcowe .....	10
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	
Rys 1.0 Plan orientacyjny      skala 1: 10 000	
Rys 2.1 ÷ 2.2 Plan sytuacyjny      skala 1:500	
<b>III. OPINIE I UZGODNIENIA</b>	
Zał. 1 Opinia burmistrza Gminy Rogoźno	
Zał. 2 Zatwierdzenie Starosty Obornickiego	

## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

#### 1.1 Uprawnienia projektanta



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Piotr Marciniak**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 10 czerwca 1984 r. w Wągrowcu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0271/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Marciniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

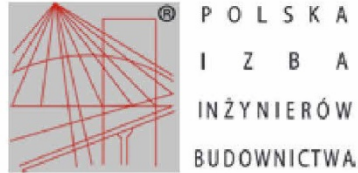
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Piotr Marciniak  
64-610 Jaracz 2P
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

## 1.2 Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WEK-1PD-1C3 \*

Pan Piotr Marciniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0211/11

adres zamieszkania m. Jaracz 2 P, 64-610 Rogoźno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-19 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## 2. OPIS TECHNICZNY

### 2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn.: "Przebudowa ulicy Różanej w Rogoźnie – ETAP II".

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę ulicy Różanej na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Działkowej – ETAP II.

W ramach inwestycji zostaną przebudowane nawierzchnie sięgaczy z ul. Różanej występujące w km około 0+385 i 0+475.

Roboty budowlane prowadzone będą na działkach o numerze ewidencyjnym: 324, 325/10, 325/12, 413/2, 420/1, 420/3, 420/4, 420/5, 420/6, 421/2, 438/10, 438/11, 445, 471/1, 484, 508, 2318/1, 2319, 2320/1, 2329/1, 2330/1,

Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na **Rys 1.0 Plan orientacyjny**.

Przebudowa ulicy Różanej polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów indywidualnych i publicznych, miejsc postojowych, zatok parkingowych oraz pieszojezdni na sięgaczach. Główne założenia projektu stałej organizacji ruchu to:

- wprowadzenie nowej organizacji ruchu w związku z przebudową ulic,
- wprowadzenie strefy ograniczenia prędkości na ul. Różanej,
- wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających,

Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na **Rys 1.0 Plan orientacyjny**.

### 2.2 Inwestor

Inwestor: Gmina Rogoźno  
ul. Nowa 2  
64-610 Rogoźno

### 2.3 Opracowujący

Projektant: mgr inż. Piotr Marciniak  
Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno  
nr uprawnień WKP/0271/POOD/10

Jednostka projektowa WERITY Tomasz Marciniak  
ul. Kochanowskiego 6  
64-610 Rogoźno

## **2.4 Podstawa opracowania**

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- wytyczne Inwestora,
- obowiązujące normy i przepisy,

## **2.5 Cel opracowania**

Celem opracowania jest wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu w związku przebudową ul. Różanej w Rogoźnie – ETAP II.

## **2.6 Wykaz podstawowych aktów prawnych**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne zastosowane w dokumentacji:

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 12 października 2003 r., poz. 1729),
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późniejszymi zmianami),
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- 4) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997 r, poz. 602) z późniejszymi zmianami,
- 5) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181), wraz z załącznikami.

## **2.7 Istniejące zagospodarowanie terenu**

W stanie istniejącym na ulicy Różanej – ETAP II występują nawierzchnie jezdni wykonane z betonu asfaltowego, tłucznia oraz gruntowe. Lokalnie występują obramowania w postaci krawężnika betonowego i obrzeży. Lokalnie występują istniejące chodniki i zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej lub betonowych płytek chodnikowych.

Ulica Różana posiada skrzyżowania z:

- ulicą Mickiewicza – droga gminna o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- ulicą Działkowa – droga gminna o nawierzchni z betonu asfaltowego,

Ulice objęte przebudową z uwagi na zabudowę jednorodzinną posiadają liczne furtki i zjazdy indywidualne, które znacząco wpływają na projektowane zagospodarowanie terenu. Ulice mają charakter osiedlowy i prowadzony jest na nich ruch lokalny związany głównie jest z dojazdem do budynków mieszkalnych jednorodzinnych.

Na ulicy Różanej w etapie II występują dwa zjazdy publiczne:

- zjazd publiczny nr 1 – istniejący zjazd w rejonie ul. Działkowej (dojazd do firmy),
- zjazd publiczny nr 2 – istniejący zjazd w obszarze skrzyżowania z ul. Działkową (dojazd do firmy),

## **2.8 Podstawowy zakres inwestycji**

- wykonanie rozbiórki istniejących obramowań i nawierzchni występujących w pasie drogowym,
- wykonanie koryta drogowego pod projektowane nawierzchnie,
- wykonanie krawężników, obrzeży i oporników na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodników i zjazdów,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zatok parkingowych (parkowanie równoległe i prostopadłe),
- wykonanie konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych dla posiadaczy karty parkingowej,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni pieszojezdni (sięgacze z ul. Różanej)
- wykonanie elementów uspokojenia ruchu (progi zwalniające),
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- wykonanie zieleni,

## **2.9 Zestawienie parametrów projektowanej drogi gminnej**

- status drogi – droga publiczna gminna;
- klasa techniczna – droga klasy D;
- prędkość projektowa –  $V_p = 30$  km/h;
- szerokość jezdni – 5,00 m;
- szerokość chodnika – min. 2,00 m (chodnik przylegający do jezdni);  
– 1,50 m (chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni);
- kategoria ruchu – KR2;
- przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2,0 % do osi jezdni,
- zjazdy indywidualne do posesji o szerokości min. 3,0 m i skosie 1:1,



- zjazdu publiczny o szerokości min. 4.0 m i promieniu  $R=5.0$  m,
- zatoki parkingowe (parkowanie równoległe)
  - szerokość zatoki 2,50 m,
  - skos 1:1,
  - promień wjazdowy  $R=2,0$  m,
- zatoki parkingowe (parkowanie prostopadłe)
  - szerokość miejsc postojowych 2,50 m,
  - długość zatoki 5,00 m,

#### 2.10 Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na **Rys 2.1 i 2.2 Plan sytuacyjny** i zaznaczono kolorem szarym. Oznakowanie poziome nie występuje.

#### 2.11 Oznakowanie do usunięcia

Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia nie występuje w etapie II.

#### 2.12 Projektowana stała organizacja ruchu

Zmiana organizacji ruchu realizowana jest w związku z przebudową ul. Różanej w Rogoźnie – ETAP II.

Zakres projektu zmiany stałej organizacji ruchu:

- wprowadzenie nowej organizacji ruchu w związku z przebudową ulic;
- wprowadzenie strefy ograniczenia prędkości na ul. Różanej;
- wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających;

#### ETAP II - od ul. Mickiewicza do ul. Działkowej

##### OZNAKOWANIE POZIOME

- oznakowanie P-13 – linia warunkowego zatrzymania na dojeździe do skrzyżowania z ul. Mickiewicza;
- oznakowanie P-25 – oznakowanie na progach zwalniających;
- oznakowanie P-13 – linia warunkowego zatrzymania na dojeździe do ul. Różanej z sięgaczy;
- oznakowanie P-13 – linia warunkowego zatrzymania na dojeździe do ul. Działkowej;

##### OZNAKOWANIE PIONOWE

- projektowane znak B-43, B-44 – wyznaczenie strefy ograniczonej prędkości na wjeździe w ul. Różaną od strony ul. Mickiewicza, ul. Działkowej oraz sięgacza z ul. Działkowej,
- projektowany znak A-11 z tab. T-1 – oznakowanie progów zwalniających;

- projektowany znak D-18 z tab. T-29 – wyznaczenie miejsc postojowych dla posiadaczy karty parkingowej;
- projektowany znak A-7 – lokalizacja w obszarze skrzyżowania projektowanych sięgaczy z ul. Różaną;
- projektowany znak D-1 mini – lokalizacja znaku w ciągu ul. Różanej;
- projektowany znak D-4a – na wjeździe w sięgacze (drogi bez przejazdu);
- projektowany znak D-1 – lokalizacją w ciągu ul. Działkowej przed skrzyżowaniem z ul. Różaną,
- projektowany znak U- 18a (lustro drogowe) – lokalizacja w obszarze skrzyżowania ul. Różanej z ul. Działkową;

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawiono na **Rys 2.1 i 2.2 Plan sytuacyjny oznakowania**.

### **2.13 Elementy uspokojenia ruchu**

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie elementów uspokojenia ruchu w postaci progów zwalniających. Projektowane progi zostały równomiernie rozmieszczone na całej długości ulicy z zachowaniem odległości 40 m od skrzyżowań. Progi zaprojektowano z betonowej kostki brukowej typu „domino” koloru czerwonego. Zastosowano progi listwowe U-16a o długości 3,70 m i promieniu wyokrąglenia  $R=17,2$  m, pozwalające na przejazd 20-30 km/h. Zastosowano oznakowanie w postaci znaków pionowych A-11a z tabliczkami oraz oznakowania poziomego P-25.

### **2.14 Uwagi końcowe**

- zastosowane oznakowanie pionowe winno być pokryte materiałami odblaskowymi zgodnie z obowiązującymi przepisami. Należy zastosować znaki wykonane z materiałów odblaskowych - folia odblaskowa typu 1. Dla znaków A-7 i D-6 obowiązuje folia odblaskowa typu 2;
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 2,5” z fundamentem betonowym;
- znaki należy wykonać na słupkach prostych lub wysięgnikach zgodnie z opisem zawartym na Rys 2.1 i 2.2 Plan sytuacyjny;
- zastosować znaki pionowe małe (M). Wyjątek stanowią znaki D-1 w ciągu ulicy Różanej, które należy wykonać jako mini (zgodnie z opisem na rysunku);
- znaki pionowe należy umieścić na wysokości min. 2,20 m;
- tarcze znaków należy odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o kąt  $5^{\circ}$  w kierunku jezdni;
- do oznakowania pionowego i poziomego należy stosować wyłącznie materiały atestowane;
- oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys 1.0 Plan orientacyjny

skala 1: 10 000

Rys 2.1 ÷ 2.2 Plan sytuacyjny

skala 1:500

## **III. OPINIE I UZGODNIENIA**

Zał. 1 Opinia burmistrza Gminy Rogoźno

Zał. 2 Zatwierdzenie Starosty Obornickiego

# PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10 000



Wykonano na podstawie "© autorzy OpenStreetMap", licencja Open Data Commons Open Database License (ODbL)

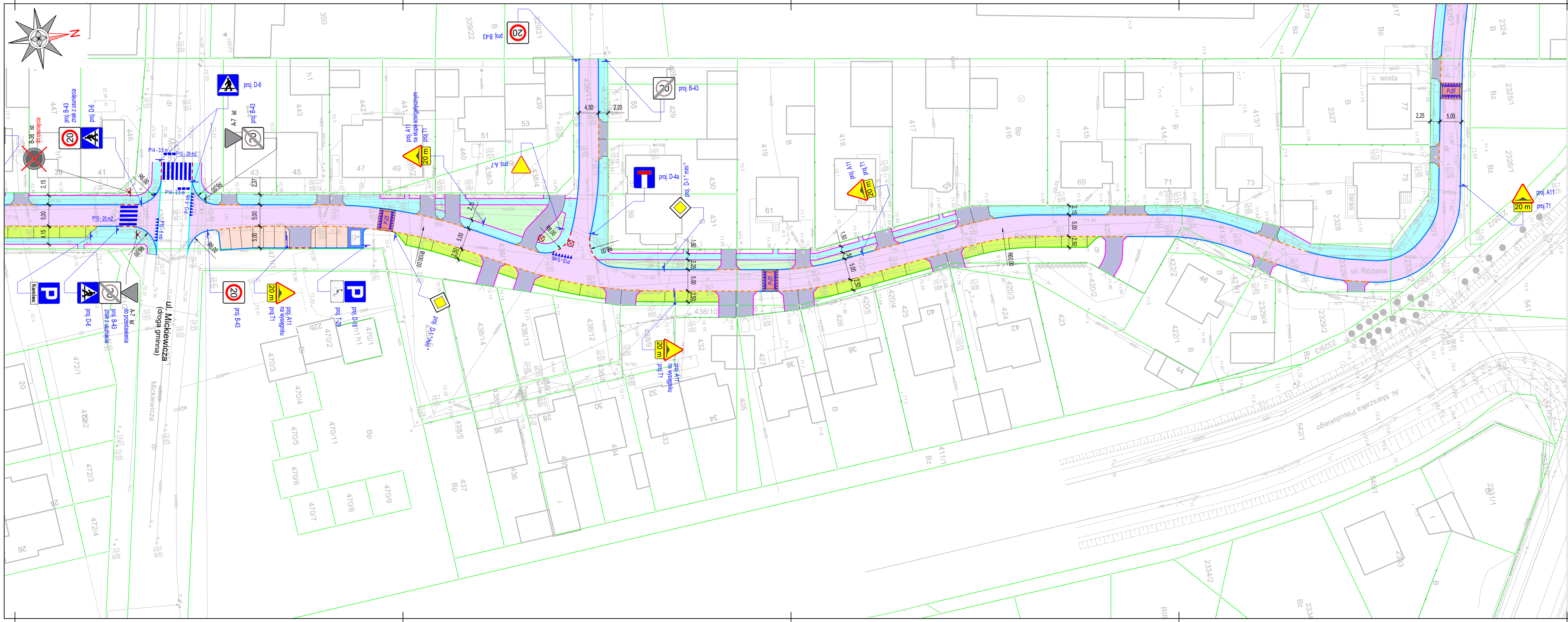
## WERITY PROJEKTY

Adres: 64 - 610 Rogoźno, ul. Kochanowskiego 6

Rodzaj oprac.:	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
Inwestycja:	Przebudowa ul. Różanej w Rogoźnie	
Nr ewid.działek:	324, 325/10, 325/12, 413/2, 420/1, 420/3, 420/4, 420/5, 421/2, 438/10, 438/11, 445, 471/1, 484, 508, 2318/1, 2319, 2320/1, 2329/1, 2330/1,	
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Projektant	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10	
Nazwa rysunku:	<b>PLAN ORIENTACYJNY - ETAP II</b>	
Data opracowania:	Skala:	<b>RYS 1.0</b>
06.2018	1:500	

ark 297x210





LEGENDA

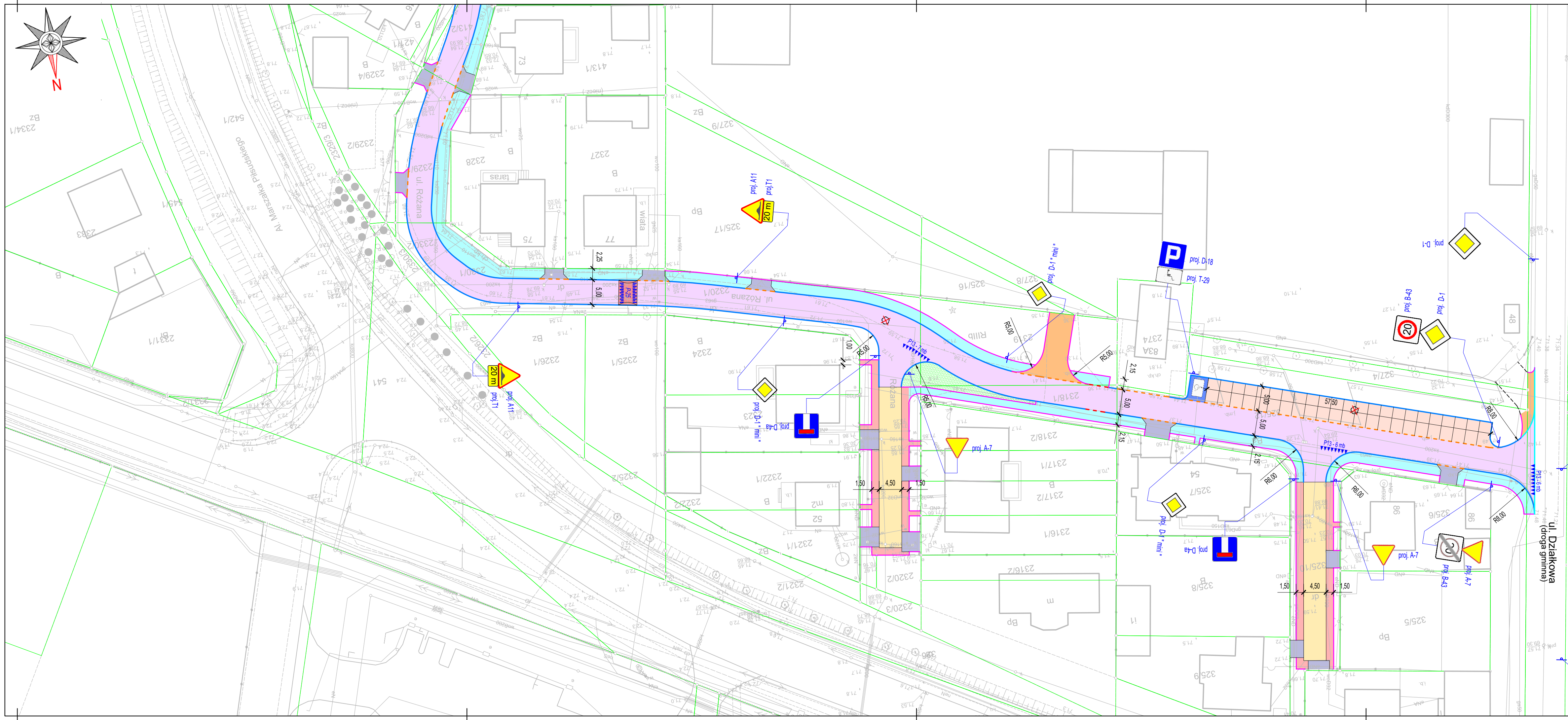
- nawierzchnia jezdni  
betonowa kostka brukowa, typ"domino" kolor szary, grubość 8 cm
- nawierzchnia chodnika  
betonowa kostka brukowa, typ"cegiełka" kolor szary, grubość 8 cm (6cm)
- nawierzchnia zjazdu indywidualnego  
betonowa kostka brukowa, typ"domino" kolor grafitowy, grubość 8 cm
- nawierzchnia zjazdu publicznego  
betonowa kostka brukowa, typ"domino" kolor grafitowy, grubość 8 cm
- nawierzchnia miejsc postojowych - parkowanie równoległe na chodniku  
betonowa kostka brukowa , typ"cegiełka" kolor piaskowy, grubość 8 cm
- nawierzchnia zatok parkingowych - parkowanie prostopadłe  
betonowa kostka brukowa, typ"domino" kolor szary, grubość 8 cm
- nawierzchnia pieszojezdni - jezdnie koloru szarego  
betonowa kostka brukowa, typ"domino" kolor szary, grubość 8 cm
- nawierzchnia pieszojezdni - jezdnie koloru czerwonego  
betonowa kostka brukowa, typ"domino" kolor czerwony, grubość 8 cm
- miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych  
betonowa kostka brukowa, typ "cegiełka", kolor niebieski, gr. 8 cm
- krawężnik betonowy 15x30x100 wystawiony (+12 cm)
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony (+1 cm)
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony (+3 cm)
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 wystawiony (+6 cm)
- opornik betonowy wtopiony 12x25x100 (+0)
- obrzeże betonowe 8x30x100
- granica pasa drogowego

WERITY PROJEKTY

Adres: 64 - 610 Rogoźno, ul. Kochanowskiego 6

Rodzaj oprac.:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Inwestycja:	Przebudowa ul. Różanej w Rogoźnie	
Nr ewid.działek:	324, 325/10, 325/12, 413/2, 420/1, 420/3, 420/4, 420/5, 420/6, 421/2, 438/10, 438/11, 445, 471/1, 484, 508, 2318/1, 2319, 2320/1, 2329/1, 2330/1,	
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaraż 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - ETAP II	
Data opracowania:	06.2018	
Skala:	1:500	





## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

#### 1.1 Karta opinii i uzgodnień,

*Opinia bez uwag.*

**GMINA ROGOŹNO**

ul. Nowa 2, 64-610 ROGOŹNO ②  
tel. (067) 26-84-400, fax. (067) 26-18-075  
NIP: 6060066997, REG: 570791425

*25.07.2019.*

**Z up. BURMISTRZA**

*mgr inż. Paweł Andrzejczak*  
**KIEROWNIK WYDZIAŁU  
Rozwoju Gospodarczego**





POWIAT OBORNICKI

Nr sprawy: KR.7121.112.2019

Oborniki, dnia 30 sierpnia 2019 r.

URZĄD MIEJSKI  
W ROGOŹNIE  
KANCELARIA

Data  
wpł. 05-09-2019

L.Dz. 13721

Ilość ark. 19 Podpis

Gmina Rogoźno  
ul. Nowa 2  
64-610 Rogoźno

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2018 poz.1990 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3, a także § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);

Starosta Obornicki

**ZATWIERDZA**

w całości projekt **stałej** organizacji ruchu na drodze gminnej 252739P (ul. Różana) w m. Rogoźno po jej przebudowie Zgodnie z § 8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu, do dnia **30.08.2022 r.** Jednocześnie informuję, iż zgodnie z §12 ust. 1 i 4 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma **obowiązek** zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.** W przypadku braku zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY  
*Waldemar Cyranek*  
Waldemar Cyranek  
Wicestarosta

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I ROZWOJU

Starostwo Powiatowe w Obornikach, ul. 11 Listopada 2a, 64-600 Oborniki

Tel. (0.61) 29 73 100 Fax. (0.61) 29 73 101 sekretariat: (0.61) 29 73 117

<http://powiatobornicki.pl>; e-mail: [powiat@powiatobornicki.pl](mailto:powiat@powiatobornicki.pl)

Powiat Obornicki: NIP: 606-00-72-331; REGON: 631258017

Godziny urzędowania Starostwa: Poniedziałek 8:00-17:00; Wtorek-Piątek: 7:00-15:00; w soboty nieczynne