

TOM 01_a	STRONA TYTUŁOWA OPRACOWANIA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div> <div>WERITY</div> <div>PROJEKTY</div> </div> <p>Adres: 64 - 610 Rogoźno, ul. Kochanowskiego 6, TEL. 609 627 292</p>	
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY	
NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa ul. Różanej w Rogoźnie – ETAP II	
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo: WIELKOPOLSKIE gmina: ROGOŹNO powiat: OBORNIKI obręb: ROGOŹNO	
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	324, 325/10, 325/12, 413/2, 420/1, 420/3, 420/4, 420/5, 420/6, 421/2, 438/10, 438/11, 445, 471/1, 484, 508, 2318/1, 2319, 2320/1, 2329/1, 2330/1,	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV – drogi	
INWESTOR:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
AUTORZY OPRACOWANIA:	PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Marciniak nr upr. WKP/0271/POOD/10	Podpis projektanta:
BRANŻA:	DROGOWA	
DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA:	czerwiec 2018, Rogoźno	



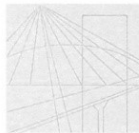
Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	3
1.1 Uprawnienia projektanta.....	3
1.2 Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów	5
2. OPIS TECHNICZNY	6
2.1 Przedmiot opracowania.....	6
2.2 Inwestor	6
2.3 Opracowujący	6
2.4 Podstawa opracowania	6
2.5 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	7
2.6 Uzbrojenie terenu.....	7
2.7 Parametry techniczne przebudowywanej drogi.....	8
2.8 Roboty rozbiórkowe	9
2.9 Zakres inwestycji.....	9
2.10 Konstrukcja nawierzchni.....	10
2.11 Odwodnienie	11
2.12 Wymagania dla podłoża gruntowego i koryta drogowego	11
2.13 Roboty ziemne	12
2.14 Obramowanie nawierzchni.....	12
2.15 Projektowane zagospodarowanie terenu (opis sposobu wykonania robót budowlanych)	12
2.16 Organizacja ruchu	13
2.17 Wytyczne dla wykonawcy robót.....	14
3. CZĘŚĆ TERENOWO PRAWNA	14
Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja	14
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys 1.0 Plan orientacyjny skala 1: 10 000	
Rys 2.1 ÷ 2.2 Plan sytuacyjny skala 1:250	
Rys 3.1 ÷ 3.2 Przekrój podłużny skala: 1:50/250	
Rys 4.0 Przekroje normalne skala: 1:50	
Rys 5.1 Szczegóły konstrukcyjne skala: 1:25	
Rys 5.2 Szczegół konstrukcyjny progu skala: 1:25	
III. OPINIE I UZGODNIENIA	
Załącz. 1 Narada koordynacyjna	
Załącz. 2 Opinia Orange	
Załącz. 3 Opinia Aquabellis	
Załącz. 4 Opinia ENEA	
Załącz. 5 Opinia GAZ	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1 Uprawnienia projektanta



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Piotr Marciniak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 10 czerwca 1984 r. w Wągrowcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0271/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

PROJEKT WYKONAWCZY

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Marciniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

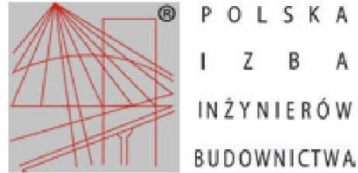
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Piotr Marciniak
64-610 Jaracz 2P
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

1.2 Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-WEK-1PD-1C3 *

Pan Piotr Marciniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0211/11

adres zamieszkania m. Jaracz 2 P, 64-610 Rogoźno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-19 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Różanej w Rogoźnie.

Zakres projektu obejmuje przebudowę ulicy Różanej na odcinku od ul. Mickiewicza do ul. Działkowej – ODCINEK B.

Roboty budowlane prowadzone będą na działkach o numerze ewidencyjnym: 324, 325/10, 325/12, 413/2, 420/1, 420/3, 420/4, 420/5, 420/6, 421/2, 438/10, 438/11, 445, 471/1, 484, 508, 2318/1, 2319, 2320/1, 2329/1, 2330/1,

Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na **Rys 1.0 Plan orientacyjny**.

2.2 Inwestor

Inwestor:	Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno
-----------	---

2.3 Opracowujący

Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr uprawnień WKP/0271/POOD/10
-------------	--

Jednostka projektowa	WERITY Tomasz Marciniak ul. Kochanowskiego 6 64-610 Rogoźno
----------------------	---

2.4 Podstawa opracowania

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiary geodezyjne uzupełniające,
- wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego,
- wytyczne Inwestora,
- obowiązujące normy i przepisy,
- Dz.U.1999.43.430 (R) Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie — [1]
- materiały do zgłoszenia w zakresie projektu branży drogowej,

2.5 Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym na ulicy Różanej występują nawierzchnie jezdni wykonane z betonowych płyt drogowych, betonu asfaltowego, tłuczniowe oraz gruntowe. Istniejąca ulica lokalnie posiada obramowanie w postaci krawężników i obrzeży. Odcinek B od ul. Mickiewicza do ul. Działkowej posiada nawierzchnie z betonu asfaltowego, tłuczniową oraz gruntową. Lokalnie występują obramowania w postaci krawężnika betonowego i obrzeży. W ciągu odcinka B występują lokalnie istniejące chodniki i zjazdy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej lub betonowych płytek chodnikowych.

Na ulicy Różanej występują pojedyncze drzewa, które w ramach inwestycji zostały przewidziane do wycinki. Drzewa przeznaczone do usunięcia zostały zaznaczone na planie sytuacyjnym.

Ulica Różana posiada skrzyżowania z:

- ulicą Mickiewicza – droga gminna o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- ulicą Działkowa – droga gminna o nawierzchni z betonu asfaltowego,

Ulice objęte przebudową z uwagi na zabudowę jednorodzinną posiadają liczne furtki i zjazdy indywidualne, które znacząco wpływają na projektowane zagospodarowanie terenu. Ulice mają charakter osiedlowy i prowadzony jest na nich ruch lokalny związany głównie jest z dojazdem do budynków mieszkalnych jednorodzinnych.

Na ulicy Różanej występują dwa zjazdy publiczne:

- zjazd publiczny nr 1 – istniejący zjazd w rejonie ul. Działkowej (dojazd do firmy),
- zjazd publiczny nr 2 – istniejący zjazd w obszarze skrzyżowania z ul. Działkową (dojazd do firmy),

Na ulicy Różanej zinwentaryzowano łącznie 72 zjazdów indywidualnych i 2 zjazdy publiczne..

2.6 Uzbrojenie terenu

Na podstawie mapy stwierdzono występowanie infrastruktury technicznej w postaci m.in.:

- sieci gazowej (g50),
- sieci wodociągowej (w100),
- sieci kanalizacji sanitarnej (ks 300),
- sieci kanalizacji deszczowej (kd 300, kd500),
- sieci telekomunikacyjnej (t),
- sieci elektrycznej eN i eW,
- oświetlenie uliczne.
- istniejące studnie kanalizacji sanitarnej należy wyregulować wysokościowo do rzędnej i spadku projektowanej nawierzchni,
- istniejące studnie teletechniczne należy wyregulować wysokościowo. Pokrywy wszystkich studni należy wymienić na nowe stosując pokrywy o wymiarach i typie zgodnym ze stanem istniejącym,

- wszystkie zasuwę żeliwne należy wyregulować wysokościowo. Należy odkopać i odtworzyć wszelkie zasuwę sieci gazowej i wodociągowej, które wskazano na mapie do celów projektowych oraz które występują, a nie zostały zinwentaryzowane,
- kanalizacja deszczowa zostanie przebudowana wg projektu branży sanitarnej, który stanowi odrębny tom przedmiotowej dokumentacji projektowej,
- przed rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy ręczne w pobliży każdej sieci w celu sprawdzenia głębokości posadowienia oraz zgodności przebiegu sieci z mapą do celów projektowych.
- przed rozpoczęciem budowy należy powiadomić gestorów sieci zgodnie z zapisami zawartymi w uzgodnieniach branżowych,
- podczas realizacji budowy należy postępować zgodnie z wytycznymi zawartymi w uzgodnieniach branżowych,

2.7 Parametry techniczne przebudowywanej drogi

- status drogi – droga publiczna gminna;
- klasa techniczna – droga klasy D;
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h;
- szerokość jezdni – 5,00 m;
- szerokość chodnika – min. 2,00 m (chodnik przylegający do jezdni);
– 1,50 m (chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni);
- kategoria ruchu – KR2;
- przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2,0 % do osi jezdni,
- zjazdu indywidualne do posesji o szerokości min. 3,0 m i skosie 1:1,
- zjazdu publiczny o szerokości min. 4,0 m i promieniu $R=5,0$ m,
- zatoki parkingowe (parkowanie równoległe)
 - szerokość zatoki 2,50 m,
 - skos 1:1,
 - promień wjazdowy $R=2,0$ m,
- zatoki parkingowe (parkowanie prostopadłe)
 - szerokość miejsc postojowych 2,50 m,
 - długość zatoki 5,00 m,

2.8 Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórka nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego wraz z podbudową,
- rozbiórka nawierzchni zjazdów publicznych z betonu asfaltowego wraz z podbudową,
- rozbiórka nawierzchni zatok postojowych z betonu asfaltowego wraz z podbudową,
- rozbiórka nawierzchni jezdni z trylinki wraz z podbudową,
- rozbiórka nawierzchni chodników i zjazdów z betonowej kostki brukowej wraz z podbudową,
- rozbiórka istniejących krawężników betonowych na ławie betonowej.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie. Roboty należy prowadzić w taki sposób aby nie uszkodzić elementów, które zostaną przekazane Inwestorowi lub mieszkańcom (dotyczy kostki wbudowanej w pasie drogowym przez Właścicieli posesji). Wybrane przez Inwestora materiały z rozbiórki należy złożyć we wskazanym miejscu (kostkę brukową z rozbiórki należy składować na paletach). Pozostały materiał pozyskany z rozbiórki należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować na koszt Wykonawcy robót.

2.9 Zakres inwestycji

- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie koryta drogowego pod projektowane nawierzchnie,
- regulacja wysokościowa istniejących studni i zasuw,
- wykonanie krawężników, obrzeży i oporników na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodników,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni opaski,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni zatok parkingowych (parkowanie równoległe i prostopadłe),
- wykonanie konstrukcji nawierzchni miejsc postojowych dla posiadaczy karty parkingowej,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni pieszojezdni (sięgacze z ul. Różanej)
- wykonanie elementów uspokojenia ruchu (progi zwalniające),
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu,
- wykonanie zieleni,

2.10 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR2 i podłoża G3.

2.10.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI – UL. RÓŻANA

- betonowa kostka brukowa typ „domino”, kolor szary grubości 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowej (1:5) grubości 3 cm;
- podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa grubości 20 cm;

▼ $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$

- wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa grubości 20 cm;

2.10.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

- betonowa kostka brukowa typ „cegiełka”, kolor szary grubości 6 cm;
- podsypka cementowo- piaskowej (1:5) grubości 3 cm;
- podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa grubości 10 cm;
- wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa grubości 10 cm;

2.10.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI OPASKI

- betonowa kostka brukowa typ „cegiełka”, kolor szary grubości 6 cm;
- podsypka cementowo- piaskowej (1:5) grubości 3 cm;
- podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa grubości 10 cm;
- wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa grubości 10 cm;

2.10.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

- betonowa kostka brukowa typ „domino”, kolor grafitowy grubości 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowej (1:5) grubości 3 cm;
- podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa grubości 15 cm;
- wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa grubości 15 cm;

2.10.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU PUBLICZNEGO

- betonowa kostka brukowa typ „domino”, kolor szary grubości 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowej (1:5) grubości 3 cm;
- podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa grubości 18 cm;
- wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa grubości 15 cm;

2.10.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOK PARKINGOWYCH

- betonowa kostka brukowa typ „domino”, kolor szary grubości 8 cm
- podsypka cementowo- piaskowej (1:5) grubości 3 cm;
- podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa grubości 15 cm;
- wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa grubości 15 cm;

2.10.7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH

- DLA POSIADACZY KARTY PARKINGOWEJ

- | | |
|---|-----------------|
| - betonowa kostka brukowa typ „cegiełka”, kolor niebieski | grubości 8 cm |
| - podsypka cementowo- piaskowej (1:5) | grubości 3 cm; |
| - podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa | grubości 15 cm; |
| - wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa | grubości 15 cm; |

2.10.8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PIESZOJEZDNI

- | | |
|---|-----------------|
| - betonowa kostka brukowa typ „domino”, kolor szary, czerwony, grafit | grubości 8 cm |
| - podsypka cementowo- piaskowej (1:5) | grubości 3 cm; |
| - podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm = 6 ÷ 9 MPa | grubości 18 cm; |

- | | |
|--|-----------------|
| ▼ $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$ | |
| - wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa | grubości 20 cm; |

UWAGI:

- rodzaj kostki brukowej (wzór i kolor) należy wykonać zgodnie z **Rys. 4.0 Przekroje normalne**,
- warstwę gruntu stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa należy wykonać z gotowej mieszanki z wytwórni, a nie przez stabilizację istniejącego gruntu na miejscu,
- ściek należy wykonać z betonowej kostki brukowej typ: „cegiełka”, koloru szarego o grubości 8 cm. Ściek należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 i ławie betonowej z betonu C12/15,

2.11 Odwodnienie

Wody z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzona do istniejącej kanalizacji deszczowej, która podlega przebudowie. Kanalizacja deszczowa zostanie przebudowana wg TOM 02.

2.12 Wymagania dla podłoża gruntowego i koryta drogowego

Na podstawie posiadanych odwiertów geotechnicznych w rejonie inwestycji bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni stwierdza się występowanie nasypu niekontrolowanego, piasku drobnego i średniego oraz gliny piaszczystej. Warunki wodne określona jako przeciętne. Na podstawie zebranych informacji określono grupę nośności podłoża G3.

Minimalna wymagana wartość wtórnego modułu odkształcenia podłoża gruntowego pod projektowaną konstrukcją nawierzchni po zastosowaniu warstwy wzmocnienia podłoża gruntowego wynosi $E_2 > 80 \text{ MPa}$.

W celu doprowadzenia do grupy nośności podłoża G1 i modułu $E_2 > 80 \text{ MPa}$ pod zasadniczą konstrukcją nawierzchni jezdni zastosowano warstwę wzmocnienia podłoża gruntowego wykonaną z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa o grubości warstwy 20 cm.

Uwaga:

Po wykonaniu koryta drogowego Wykonawca zobowiązany jest do wykonania badań podłoża gruntowego w punktach wskazanych przez Inspektora (8 punktów pomiaru). Badania mają na celu sprawdzenie wskaźnika zagęszczenia oraz wtórnego modułu odkształcenia E_2 na podłożu gruntowym.

Badania wskaźnika zagęszczenia oraz wtórnego modułu odkształcenia E_2 należy powtórzyć na warstwie wzmocnienia podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m = 5,0$ MPa (8 punktów pomiaru), w celu sprawdzenia wymaganej wartości modułu $E_2 > 80$ MPa pod projektowane konstrukcje nawierzchni.

W celu sprawdzenia powyższych wymagań dla warstwy wzmocnienia podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem należy wykonać odcinki próbne, na których będą wykonane badania.

2.13 Roboty ziemne

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta drogowego o grubości ca 30, 40 i 50 cm (w zależności od grubości projektowanych konstrukcji nawierzchni). Podłoże gruntowe (dno koryta drogowego) należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 0,97$ do głębokości 50 cm oraz $Is \geq 1,00$ do głębokości 20 cm.

Materiał pozyskany z korytowania Wykonawca zobowiązany jest wywieźć z terenu budowy i zutylizować na własny koszt.

2.14 Obramowanie nawierzchni

- a) krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony na 1 cm – zastosowano na obramowaniu jezdni w miejscu przejść dla pieszych (na połączeniu jezdni z chodnikiem),
- b) krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony na 3 cm – zastosowano na obramowaniu jezdni na połączeniu ze zjazdami, chodnikiem oraz zatokami parkingowymi,
- c) krawężnik betonowy 15x30x100 wystawiony na 12 cm – zastosowano na obramowaniu jezdni w miejscu występowania zieleni oraz na połączeniu jezdni z chodnikiem,
- d) opornik betonowy 12x25x100 wtopiony na 0 cm – zastosowano na krawędzi jezdni w obszarze skrzyżowań,
- e) obrzeże betonowe 8x30x100 – zastosowano na obramowaniu nawierzchni zjazdów i chodników,

2.15 Projektowane zagospodarowanie terenu (opis sposobu wykonania robót budowlanych)

ODCINEK B o długości 517,82 m – od ul. Mickiewicza do ul. Działkowej.

Oś ulicy o długości 517,82 m składa się z prostych oraz łuków kołowych o promieniu min. $R = 15,0$ m oraz max. $R = 100$ m. Przy kształtowaniu geometrii ulicy oraz ustalaniu przebiegu jezdni uwzględniono granice istniejącego pasa drogowego, zagospodarowanie terenu wokół jezdni oraz lokalizację istniejącej infrastruktury technicznej (w szczególności kanalizacji deszczowej i sanitarnej).

Z uwagi na nieregularny przebieg granic na tym odcinku ulica posiada liczne łuki poziome pozwalające na wpisanie trasy w granice istniejącego pasa drogowego.

Na całym odcinku projektowanej ulicy zastosowano jezdnię o szerokości 5,0 m i pochyleniu daszkowym o wartości 2,0% w kierunku osi drogi. Ze względu na liczne i nieregularnie przebiegające sieci istniejącej infrastruktury technicznej wpusty zlokalizowano w środkowej części jezdni (w osi). Jezdnia ulicy Różanej zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej typu domino, koloru szarego. W osi jezdni wykonany zostanie ściek z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej typu cegielka, koloru szarego o szerokości 20 cm. Po stronie zachodniej od km około 0+000 do 0+430 zaprojektowano jednostronny chodnik, który od km 0+430 przebiegać będzie po przeciwnej stronie ulicy zgodnie ze stanem istniejącym. Lokalizacja chodnika i jego jednostronny przebieg został przeanalizowany pod kątem potrzeb mieszkańców ul. Różanej. Jezdni ulicy zostanie obramowana od strony chodnika krawężnikiem betonowym 15x30x100 wystawiony na 12 cm oraz krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 obniżonym na 3 cm na połączeniu z nawierzchnią zjazdów. Nawierzchnia chodnika zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej typu cegielka koloru szarego. Chodnik będzie przyległa do istniejących ogrodzeń oraz lokalnie zostanie oddzielony pasem zieleni i odsunięty od jezdni. Po stronie przeciwnej do projektowanego chodnika (strona wschodnia) zlokalizowano zatoki postojowe z miejscami usytuowanymi prostopadłe lub równoległe (w zależności od szerokości pasa drogowego). Zatoki parkingowe przedzielone są zjazdami indywidualnymi, których lokalizacja wynika z istniejących bram i dojazdów do posesji. Zatoki parkingowe zostaną wykonane z betonowej kostki brukowej, typu domino, koloru szarego. Na odcinku końcowym stanowiącym dojazd do ul. Działkowej zaprojektowano miejsca postojowe z parkowaniem prostopadłym (przebudowa istniejących miejsc postojowych w miejscu ich dotychczasowej lokalizacji). W km 0+385 oraz 0+475 występują dwa sięgacze, które zostaną wykonane jako pieszojezdnie. Długość sięgaczy z ul. Różanej wynosi około 40 m. Na sięgaczach zaprojektowano pieszojezdnię składającą się z jezdni koloru szarego o szerokości 4,50 m oraz dwóch obustronnych części pieszych koloru czerwonego o szerokości 1,50 m. Nawierzchnia zjazdów na ul. Różanej zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej, typu domino, koloru grafitowego. Na odcinku B przewidziano wykonanie dwóch miejsc dla posiadaczy karty parkingowej.

Na odcinku B występują zjazdy indywidualne oraz dwa zjazdy publicznego, które zostaną wykonane z betonowej kostki brukowej typu domino, koloru grafitowego. Nawierzchnia zjazdów zostanie obramowana opornikiem betonowym 8x30x100.

2.16 Organizacja ruchu

Oznakowanie ulicy należy wykonać zgodnie z TOM 01 b stanowiącym projekt stałej organizacji ruchu.

2.17 Wytyczne dla wykonawcy robót

- przy wyznaczaniu położenia obramowań nawierzchni (a przez to jej szerokości), należy uwzględniać szczeliny jakie powstają przy układaniu kostki brukowej wybranego producenta. Należy unikać docinania kostki na całych długościach,
- obramowania układać na ławach betonowych z betonu C12/15, co 50 m stosować szczeliny dylatacyjne,
- nawierzchnia z kostki betonowej należy wystawiać na 1 cm ponad krawężnik, obrzeża i oporniki,
- do wbudowania należy użyć materiałów wysokiej jakości i spełniających wymagania obowiązujących norm i przepisów. Roboty należy wykonać zgodnie z technologią oraz sztuką budowlaną,

3. CZĘŚĆ TERENOWO PRAWNA

Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja

Numer nieruchomości	Właściciel nieruchomości/ zarządca
324, 325/10, 325/12, 413/2, 420/1, 420/3, 420/4, 420/5, 420/6, 421/2, 438/10, 438/11, 445, 471/1, 484, 508, 2318/1, 2319, 2320/1, 2329/1, 2330/1,	Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 1.0 Plan orientacyjny	skala 1: 10 000
Rys 2.1 ÷ 2.2 Plan sytuacyjny	skala 1:250
Rys 3.1 ÷ 3.2 Przekrój podłużny	skala: 1:50/250
Rys 4.0 Przekroje normalne	skala: 1:50
Rys 5.1 Szczegóły konstrukcyjne	skala: 1:25
Rys 5.2 Szczegół konstrukcyjny progu	skala: 1:25

III. OPINIE I UZGODNIENIA

- Zał. 1 Narada koordynacyjna
- Zał. 2 Opinia Orange
- Zał. 3 Opinia Aquabellis
- Zał. 4 Opinia ENEA
- Zał. 5 Opinia GAZ

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10 000



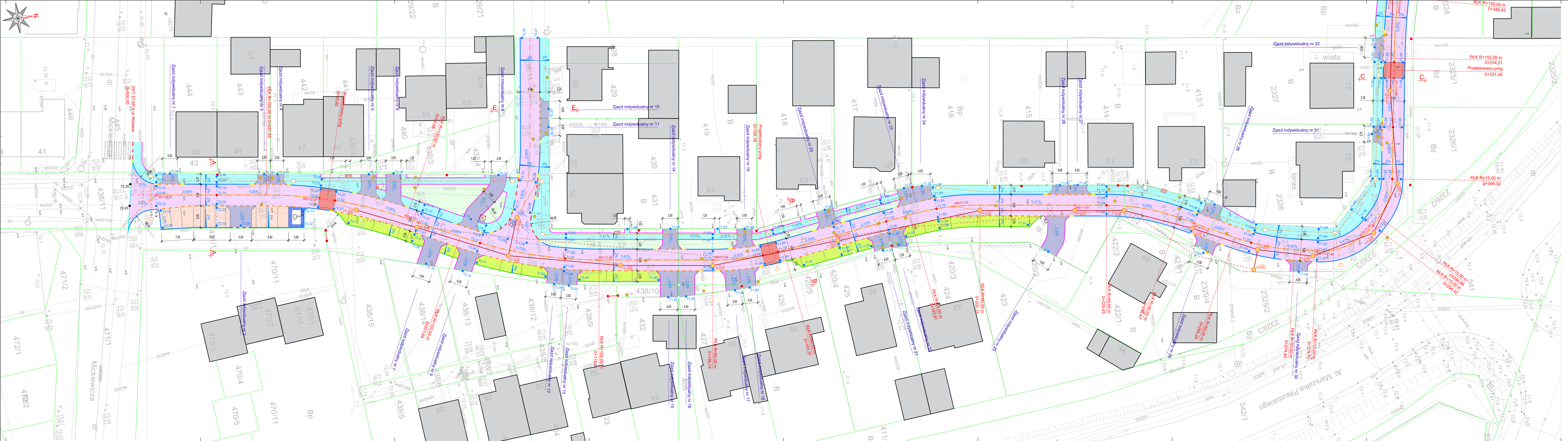
Wykonano na podstawie "© autorzy OpenStreetMap", licencja Open Data Commons Open Database License (ODbL)

WERITY PROJEKTY

Adres: 64 - 610 Rogoźno, ul. Kochanowskiego 6

Rodzaj oprac.:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Inwestycja:	Przebudowa ul. Różanej w Rogoźnie	
Nr ewid.działek:	324, 325/10, 325/12, 413/2, 420/1, 420/3, 420/4, 420/5, 421/2, 438/10, 438/11, 445, 471/1, 484, 508, 2318/1, 2319, 2320/1, 2329/1, 2330/1,	
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Projektant	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10	
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY - ETAP II	
Data opracowania:	Skala:	RYS 1.0
06.2018	1:10 000	

ark 297x210



- LEGENDA**
- nawierzchnia jezdni
betonowa kostka brukowa, typ"domino" kolor szary, grubość 8 cm
 - nawierzchnia chodnika
betonowa kostka brukowa, typ"cegiełka" kolor szary, grubość 8 cm (6cm)
 - opaska
betonowa kostka brukowa, typ"cegiełka" kolor szary, grubość 6 cm
 - nawierzchnia chodnika wzmocnionego
betonowa kostka brukowa, typ"cegiełka" kolor szary, grubość 8 cm
 - nawierzchnia zjazdu indywidualnego
betonowa kostka brukowa, typ"domino" kolor grafitowy, grubość 8 cm
 - nawierzchnia zjazdu publicznego
betonowa kostka brukowa, typ"domino" kolor grafitowy, grubość 8 cm
 - nawierzchnia miejsc postojowych - parkowanie równoległe na chodniku
betonowa kostka brukowa, typ"cegiełka" kolor piaskowy, grubość 8 cm
 - nawierzchnia miejsc postojowych - parkowanie prostopadłe
betonowa kostka brukowa, typ"domino" kolor szary, grubość 8 cm
 - nawierzchnia pieszojezdni - jezdnia koloru szarego
betonowa kostka brukowa, typ"domino" kolor szary, grubość 8 cm
 - nawierzchnia pieszojezdni - jezdnia koloru czerwonego
betonowa kostka brukowa, typ"cegiełka" kolor czerwony, grubość 8 cm
 - miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych
betonowa kostka brukowa, typ"cegiełka", kolor niebieski, gr. 8 cm
 - projektowana zielen trawnik
 - próg zwalniający
betonowa kostka brukowa typ"domino", kolor czerwony, grubość 8 cm
 - krawężnik betonowy 15x30x100 wystawiony (+12 cm)
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony (+1 cm)
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony (+3 cm)
 - krawężnik betonowy przejazdowy 15x22x30x100 wystawiony (+8 cm)
 - opornik betonowy wtykowy 12x25x100 (+0)
 - obrzeź betonowe 8x30x100
 - granica pasa drogowego
 - ścież z betonowej kostki brukowej typ "cegiełka", kolor szary, gr. 6 cm
 - projektowana rzędna (w miejscu załamania niwelety) istniejąca rzędna
 - projektowana rzędna istniejąca rzędna (pomiędzy geodezyjnymi)
 - projektowany spadek podłużny i poprzeczny
 - oznaczenie charakterystycznego spadku poprzecznego
 - linia załamania nawierzchni
 - oznaczenie przekroju normalnego
 - istniejące drzewo do wycinkii (wg odrębnego opracowania)
 - istniejąca studnia kanalizacji sanitarnej (do regulacji wysokościowej)
 - istniejąca studnia teletechniczna (do regulacji wysokościowej)
 - istniejący słup elektryczny
 - istniejący słup elektryczny rozrączny
 - projektowany wpust
 - projektowany ściek liniowy ACO 200
 - projektowana studnia KD
 - projektowany przykanalik
 - projektowany kanał deszczowy
 - istniejąca kanalizacja deszczowa do usunięcia
 - projektowana kanalizacja kablowa RHDPE 110x6,3
 - projektowana studnia kablowa SKR-1

WERITY PROJEKTY

Adres: 64-610 Rogoźno, ul. Kochanowskiego 6

Rodzaj oprac.: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Investycja: **Przebudowa ul. Różanej w Rogoźnie**

Nr ewid.działek: 324, 325/10, 325/12, 413/2, 420/1, 420/3, 420/4, 420/5, 420/6, 421/2, 438/10, 438/11, 445, 471/1, 484, 508, 2318/1, 2319, 2320/1, 2329/1, 2330/1,

Investor: **Gmina Rogoźno**
ul. Nowa 64-610 Rogoźno

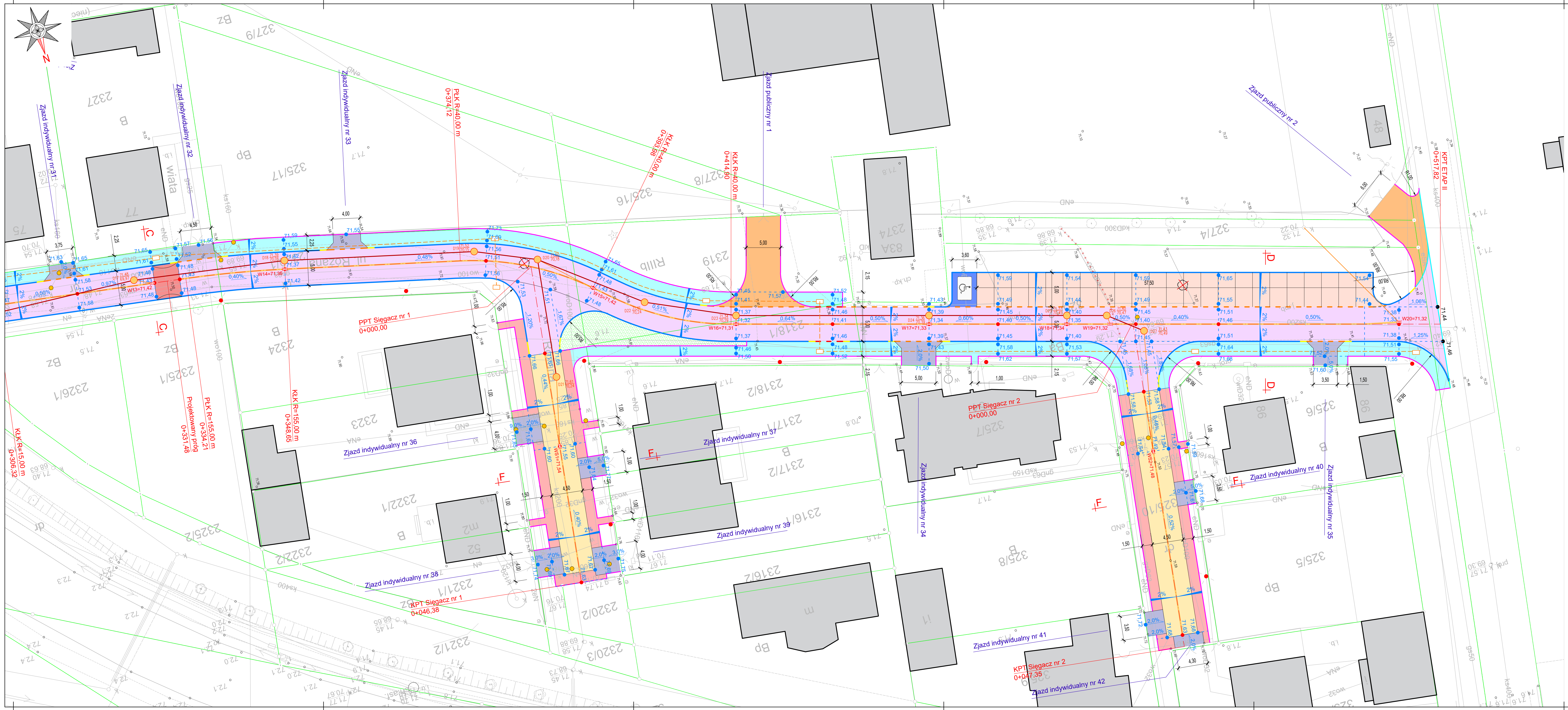
Projektant: mgr inż. Piotr Marciński
Jarańcz 2p, 64-610 Rogoźno
nr upr: WKP/0271/POD/10

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY - ETAP II**

Data opracowania: 06.2018

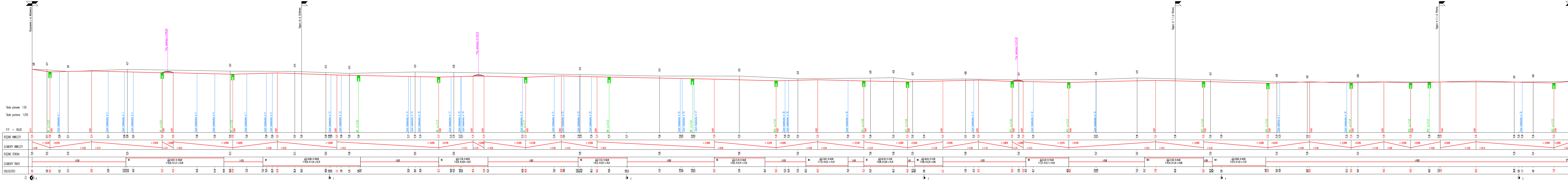
Skala: 1:250

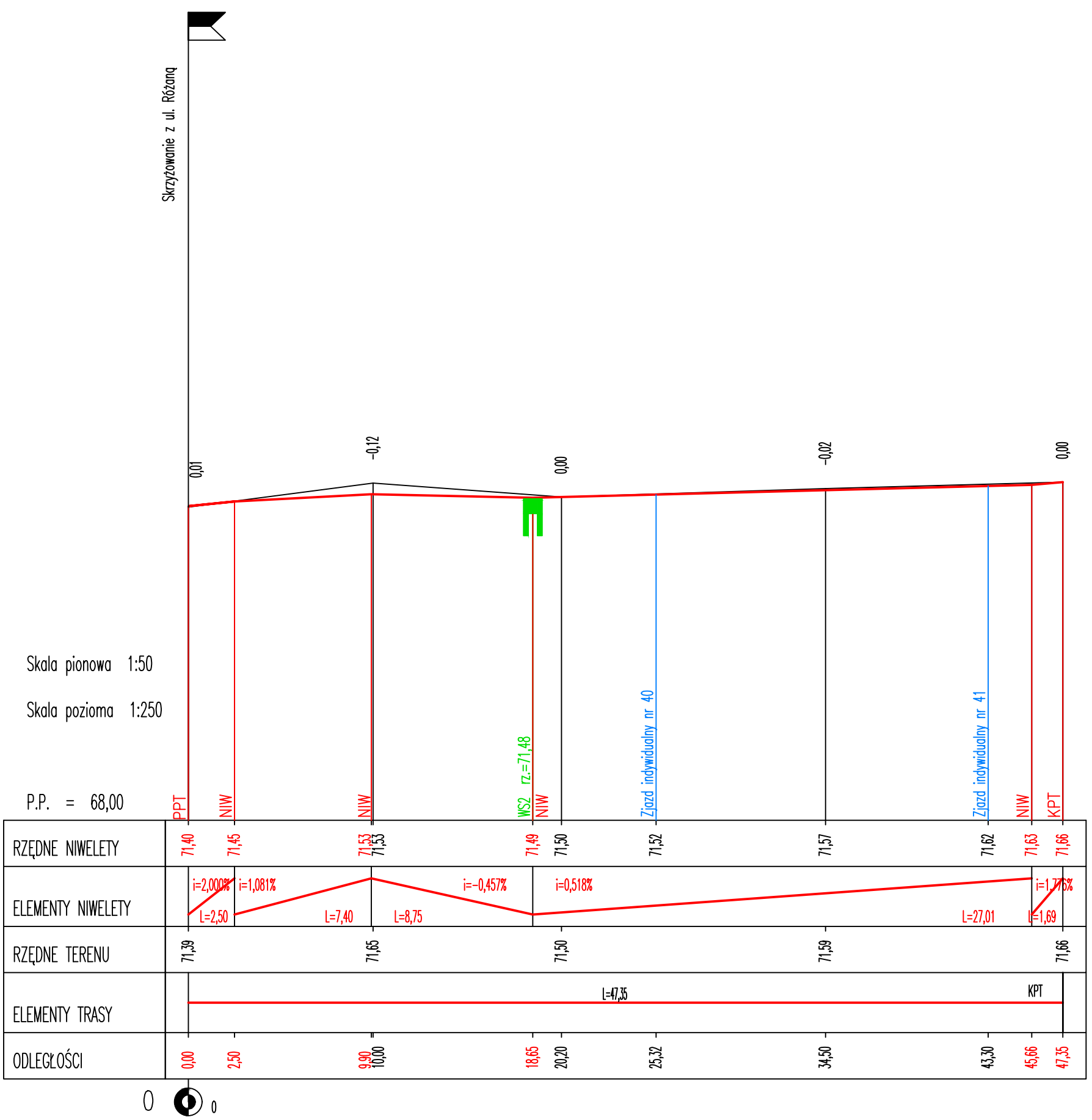
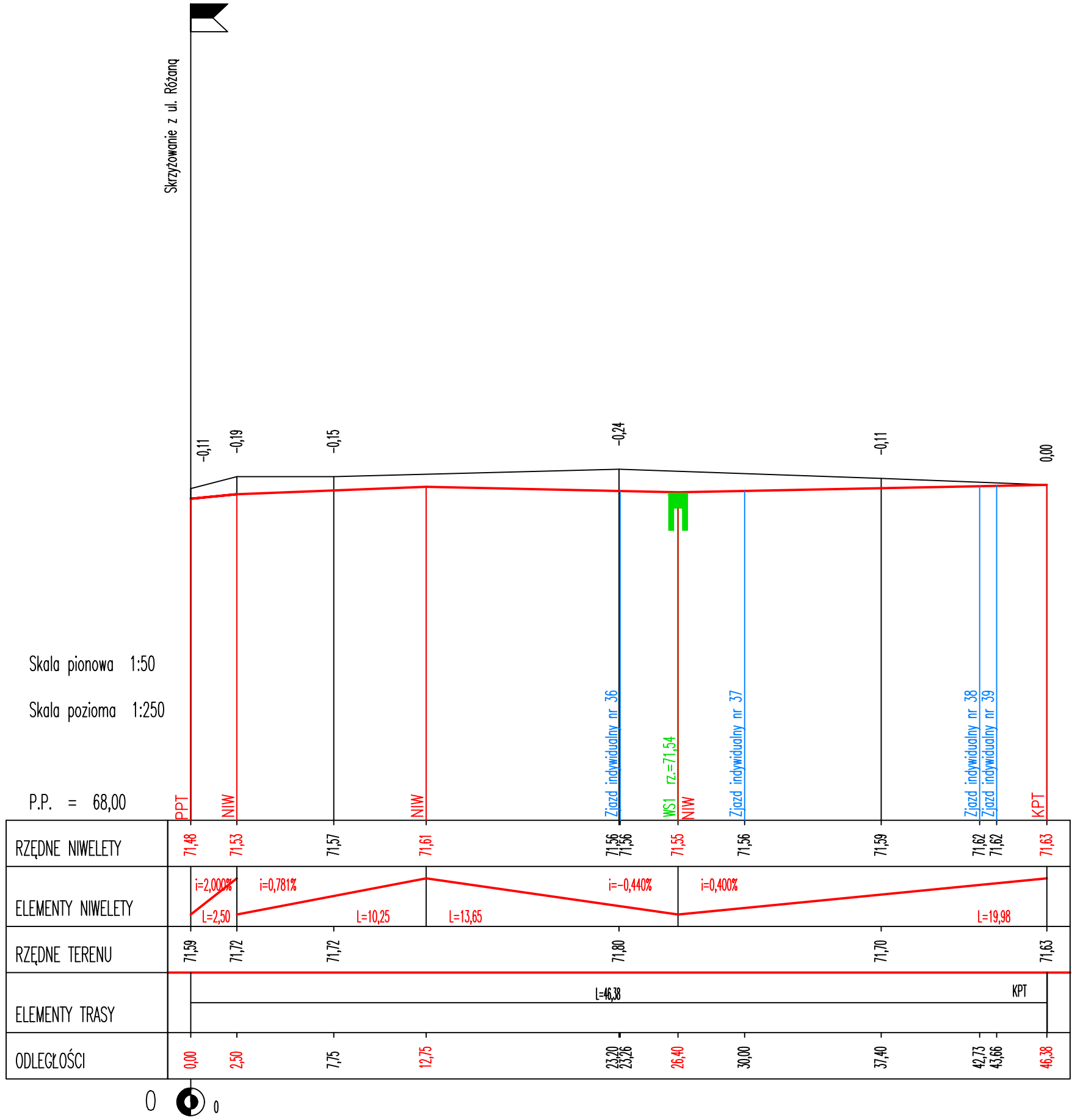
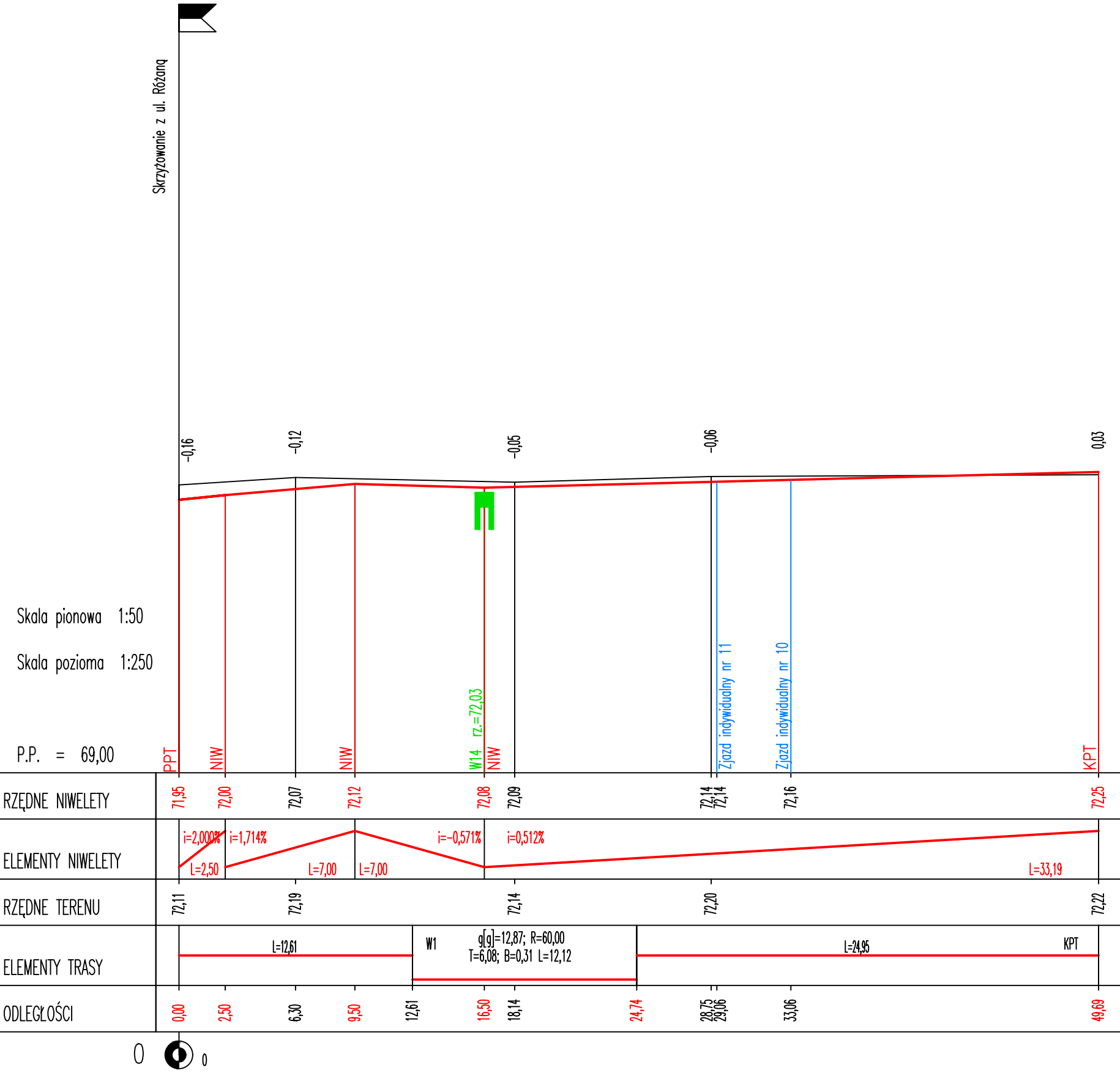
rys. 2.1



- LEGENDA**
- nawierzchnia jezdni
 - betonowa kostka brukowa, typ "domino" kolor szary, grubość 8 cm
 - nawierzchnia chodnika
 - betonowa kostka brukowa, typ "cegiełka" kolor szary, grubość 8 cm (6cm)
 - opaska
 - betonowa kostka brukowa, typ "cegiełka" kolor szary, grubość 6 cm
 - nawierzchnia chodnika wzmocnionego
 - betonowa kostka brukowa, typ "cegiełka" kolor szary, grubość 8 cm
 - nawierzchnia zjazdu indywidualnego
 - betonowa kostka brukowa, typ "domino" kolor grafitowy, grubość 8 cm
 - nawierzchnia zjazdu publicznego
 - betonowa kostka brukowa, typ "domino" kolor grafitowy, grubość 8 cm
 - nawierzchnia miejsc postojowych - parkowanie równoległe na chodniku
 - betonowa kostka brukowa, typ "cegiełka" kolor piaskowy, grubość 8 cm
 - nawierzchnia zatok parkingowych - parkowanie prostopadłe
 - betonowa kostka brukowa, typ "domino" kolor szary, grubość 8 cm
 - nawierzchnia pieszojezdni - jezdnie koloru szarego
 - betonowa kostka brukowa, typ "domino" kolor szary, grubość 8 cm
 - nawierzchnia pieszojezdni - jezdnie koloru czerwonego
 - betonowa kostka brukowa, typ "domino" kolor czerwony, grubość 8 cm
 - miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych
 - betonowa kostka brukowa, typ "cegiełka", kolor niebieski, gr. 8 cm
 - projektowana zieleni
 - trawnik
 - próg zwalniający
 - betonowa kostka brukowa typ "domino", kolor czerwony, grubość 8 cm
 - krawężnik betonowy 15x30x100 wystawiony (+12 cm)
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony (+1 cm)
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony (+3 cm)
 - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 wystawiony (+6 cm)
 - krawężnik betonowy przejściowy 15x22/30x100
 - opornik betonowy wtopiony 12x25x100 (+0)
 - obrzeże betonowe 6x30x100
 - granica pasa drogowego
 - ściek z betonowej kostki brukowej typ "cegiełka", kolor szary, gr. 6 cm
 - projektowana rzędna (w miejscu załamania niwelety)
 - istniejąca rzędna
 - projektowana rzędna
 - istniejące rzędne (pomiar geodezyjny)
 - projektowany spadek podłużny i poprzeczny
 - oznaczenie charakterystycznego spadku poprzecznego
 - linia załamania nawierzchni
 - oznaczenie przekroju normalnego
 - istniejące drzewo do wycinkii (wg odrębnego opracowania)
 - istniejąca studnia kanalizacji sanitarnej (do regulacji wysokościowej)
 - istniejąca studnia teletechniczna (do regulacji wysokościowej)
 - istniejący słup elektryczny
 - istniejący słup elektryczny rozkraczny
 - projektowany wpust
 - projektowany ściek liniowy ACO 200
 - projektowana studnia KD
 - projektowany przykanalik
 - projektowany kanał deszczowy
 - istniejąca kanalizacja deszczowa do usunięcia
 - projektowana kanalizacja kablowa RHDPE 110/6.3
 - projektowana studnia kablowa SKR-1

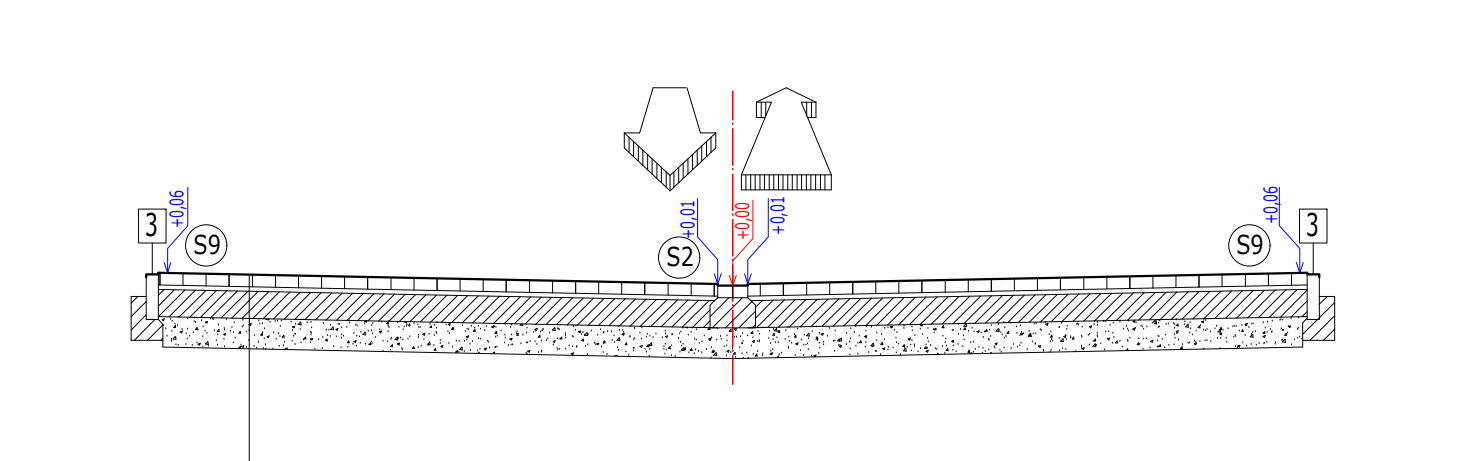
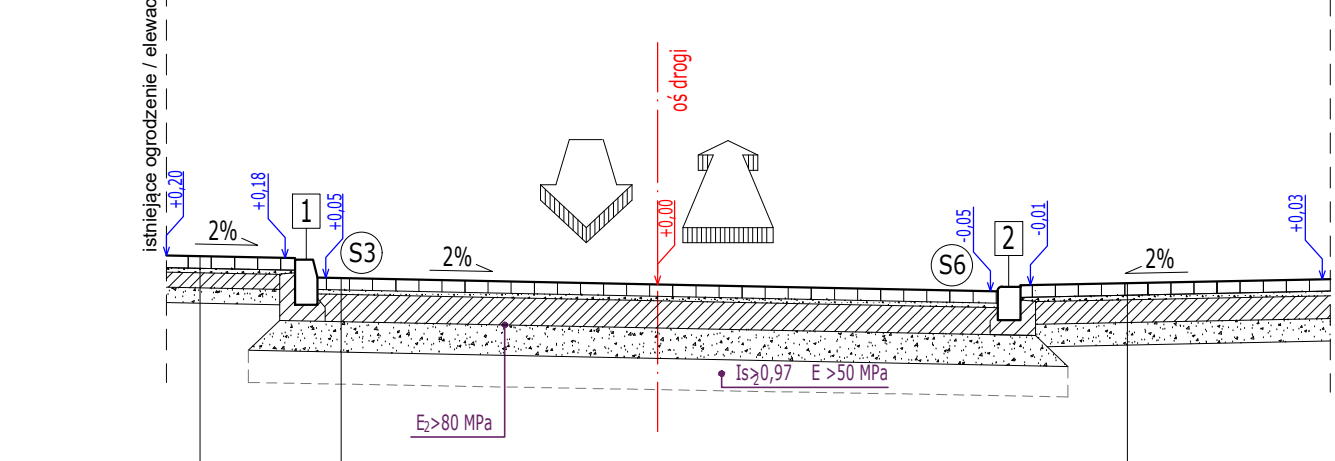
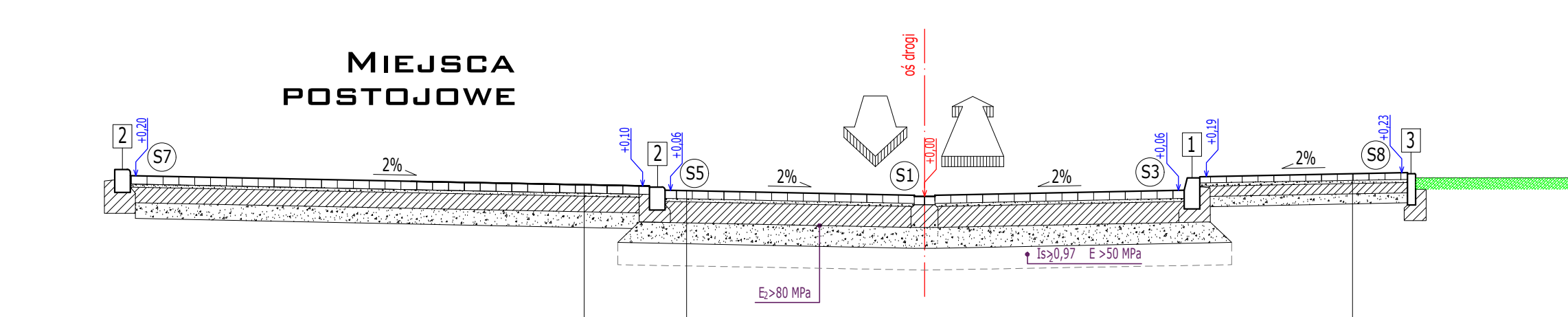
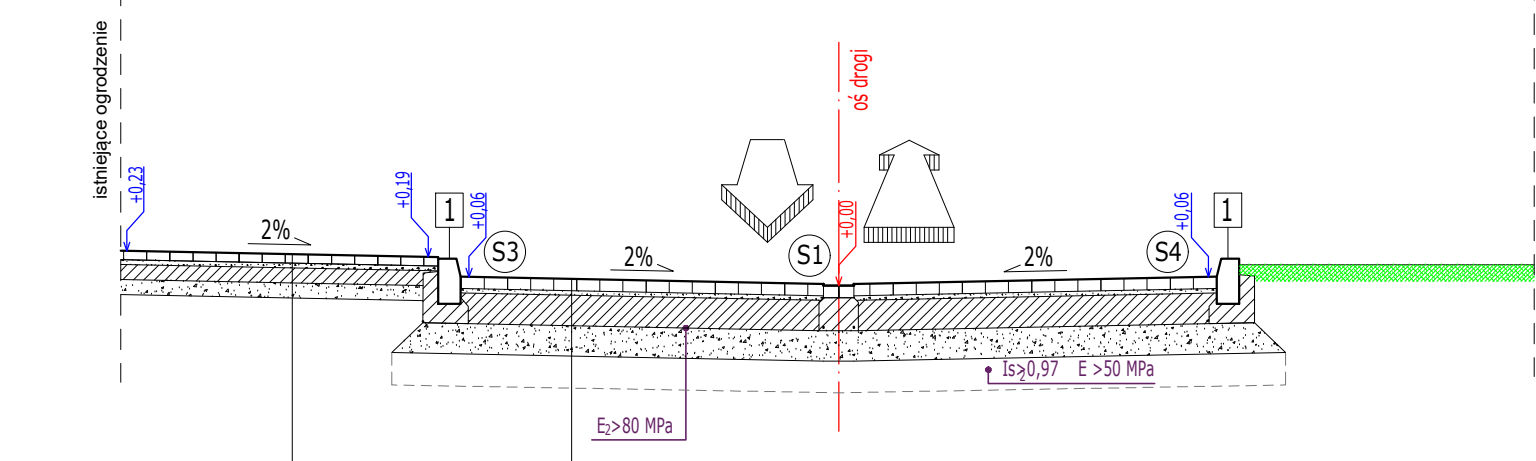
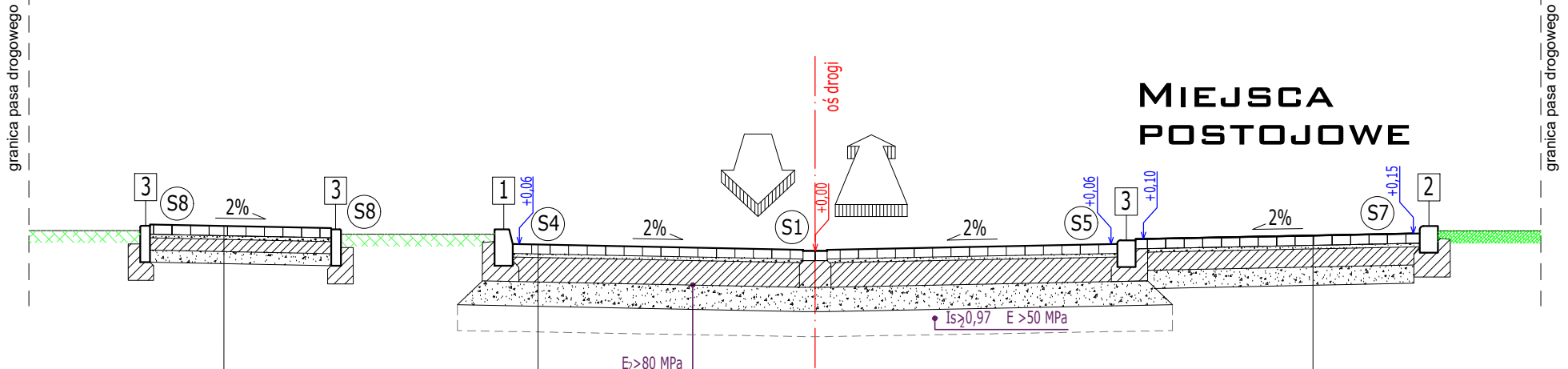
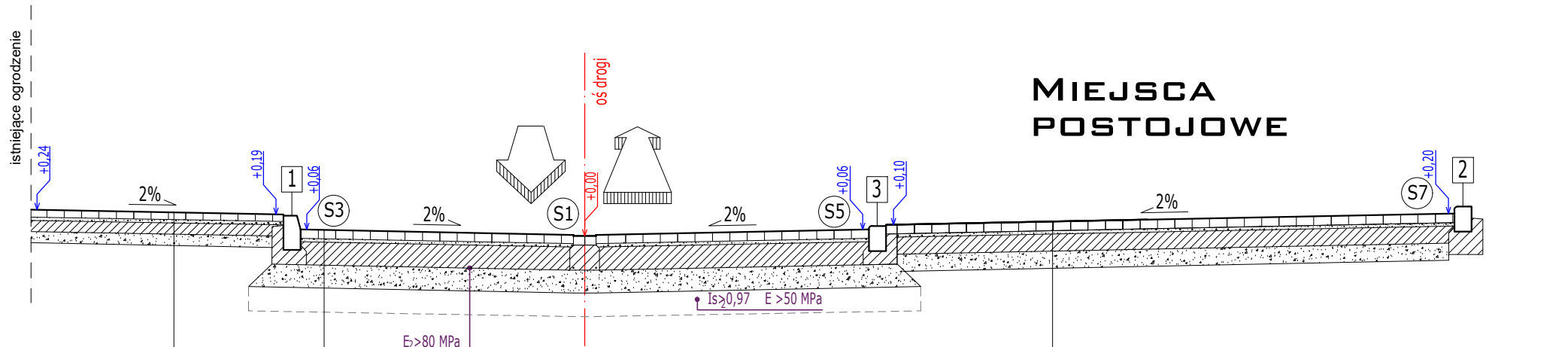
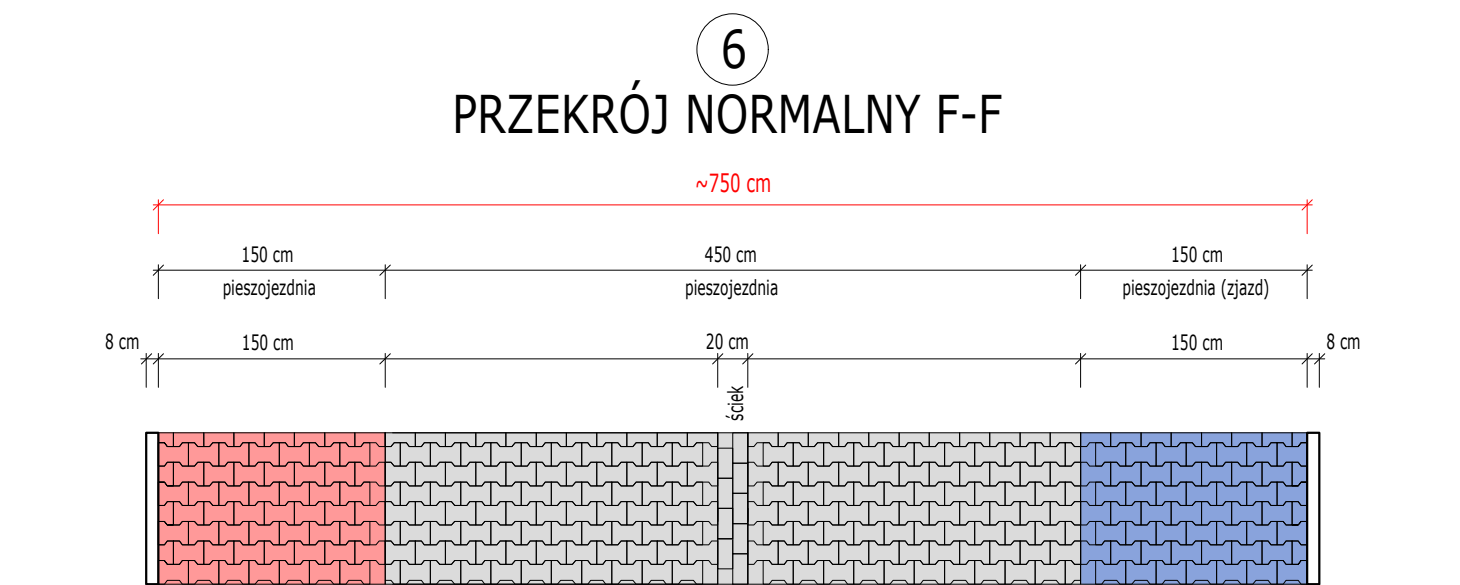
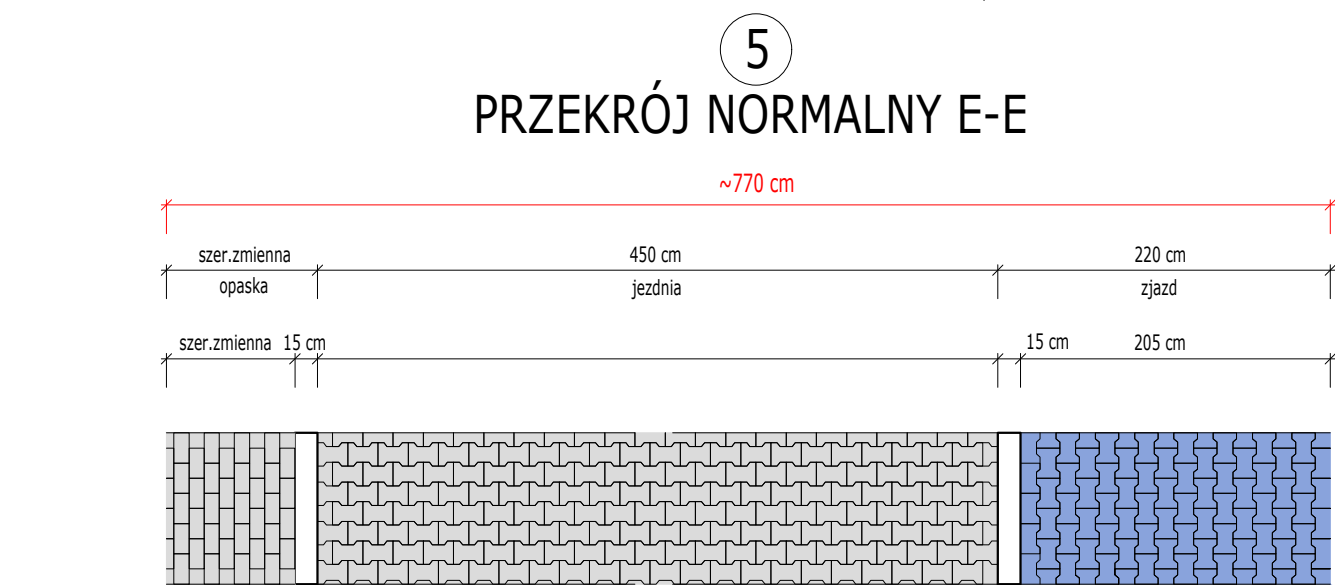
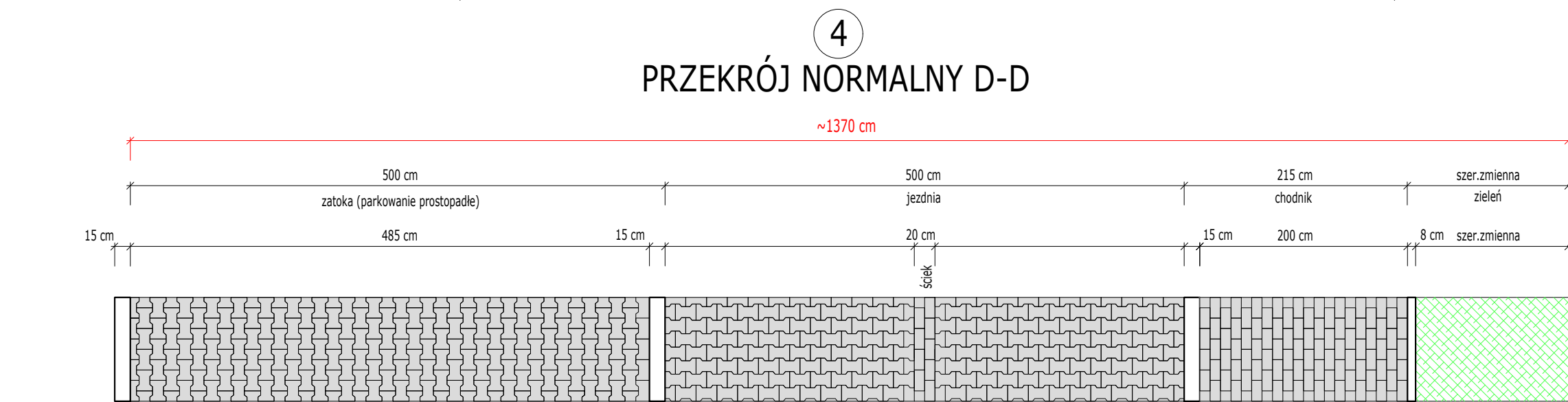
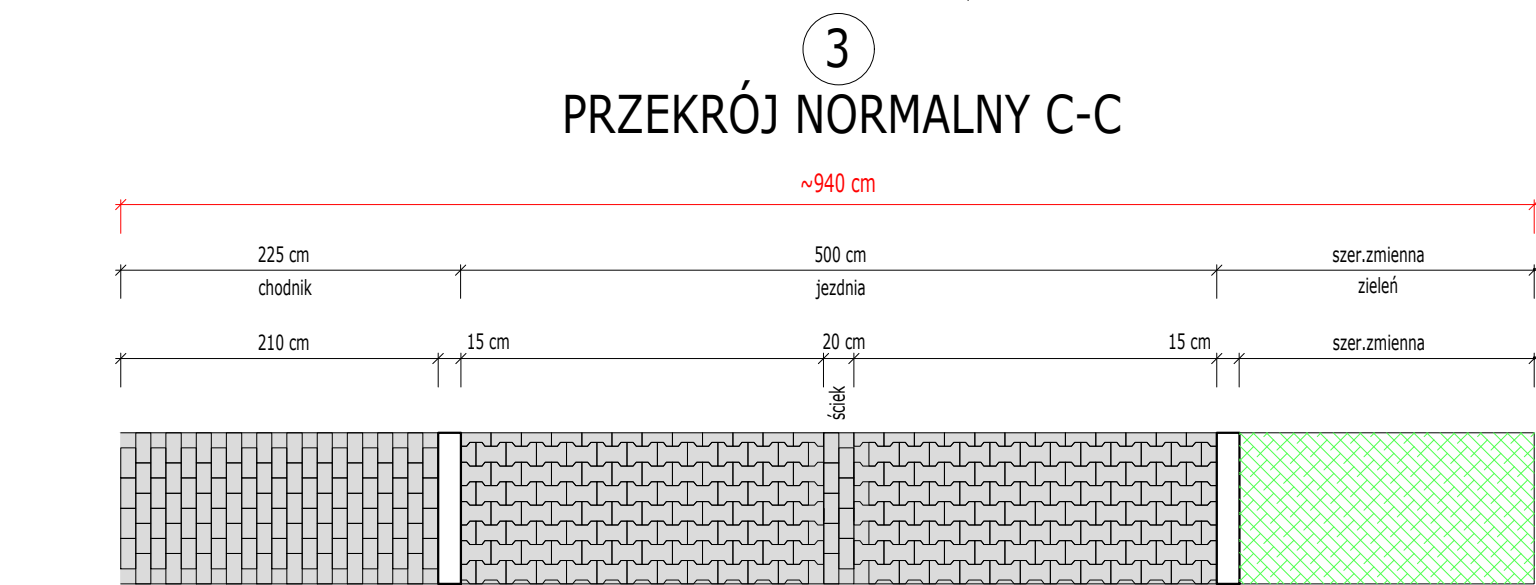
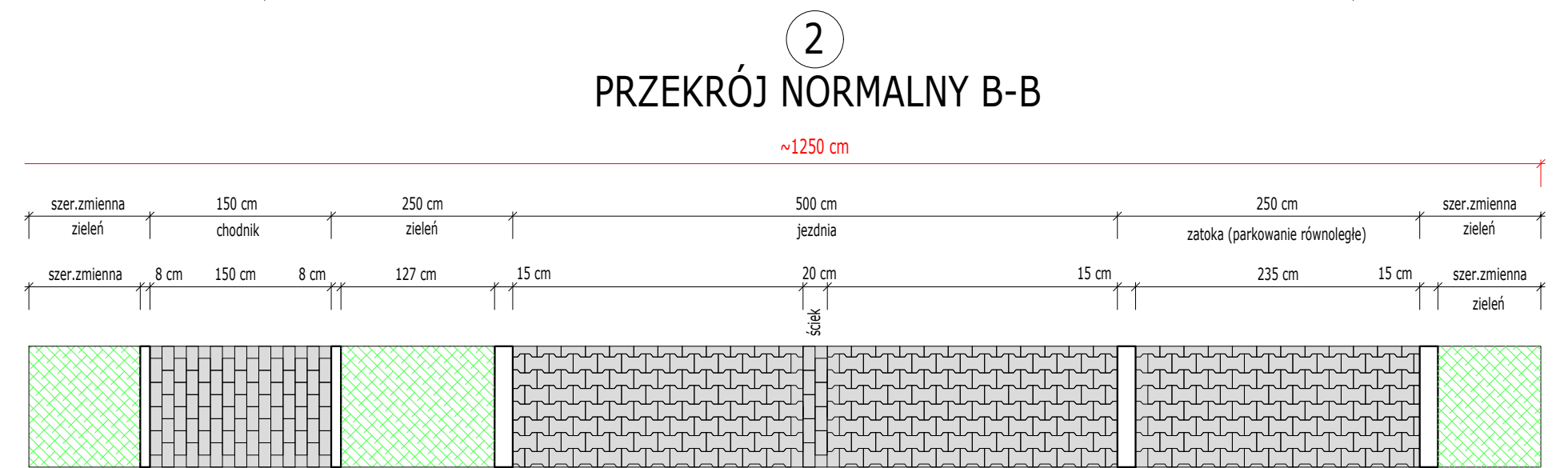
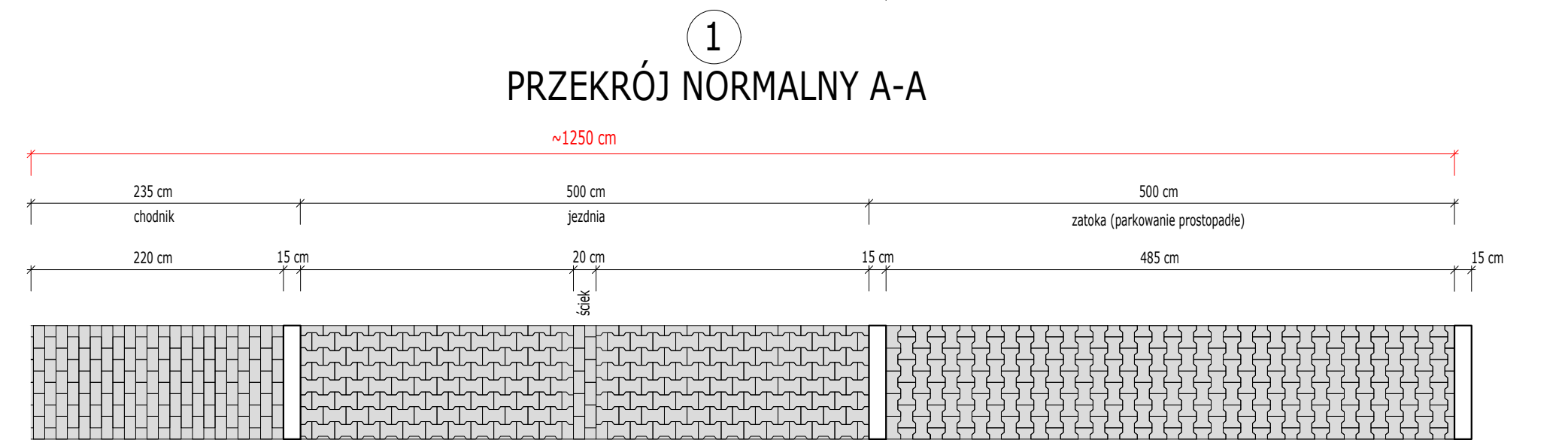
WERITY PROJEKTY	
Adres: 64 - 610 Rogoźno, ul. Kochanowskiego 6	
Rodzaj oprac.:	PROJEKT WYKONAWCZY
Inwestycja:	Przebudowa ul. Różanej w Rogoźnie
Nr ewid.działek:	324, 325/10, 325/12, 413/2, 420/1, 420/3, 420/4, 420/5, 420/6, 421/2, 438/10, 438/11, 445, 471/1, 484, 508, 2318/1, 2319, 2320/1, 2329/1, 2330/1,
Inwestor:	Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciński Jaraż 2p, 64-610 Rogoźno nr upr.: WkP/0271/POCD/10
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY - ETAP II
Data opracowania:	06.2018
Skala:	1:250
RYS 2.2	





<div>WERITYPROJEKTY</div> <div>Adres: 64 - 610 Rogoźno, ul. Kochanowskiego 6</div>		
Rodzaj oprac.:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Inwestycja:	Przebudowa ul. Różanej w Rogoźnie	
Nr ewid.działek:	324, 325/10, 325/12, 413/2, 420/1, 420/3, 420/4, 420/5, 420/6, 421/2, 438/10, 438/11, 445, 471/1, 484, 508, 2318/1, 2319, 2320/1, 2329/1, 2330/1,	
Inwestor:	<div><div></div><div>Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno</div></div>	
Projektant	mgr inż. Piotr Marciniak Jaraćz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WkP/0271/POOD/10	
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - ETAP II	
Data opracowania:	Skala:	RYS 3.2
06.2018	1:50/250	

ark 297x110



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor szary	gr.- 8 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 20 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 20 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor szary	gr.- 8 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 20 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 20 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor szary	gr.- 8 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 20 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 20 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor szary	gr.- 8 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 20 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 20 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor szary	gr.- 8 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 20 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 20 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor szary	gr.- 8 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 20 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 20 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

Betonowa kostka brukowa typ "cegiełka" kolor szary	gr.- 6 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 10 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 10 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

Betonowa kostka brukowa typ "cegiełka" kolor szary	gr.- 6 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 10 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 10 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

Betonowa kostka brukowa typ "cegiełka" kolor szary	gr.- 6 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 10 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 10 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

Betonowa kostka brukowa typ "cegiełka" kolor szary	gr.- 6 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 10 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 10 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

Betonowa kostka brukowa typ "cegiełka" kolor szary	gr.- 6 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 10 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 10 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

Betonowa kostka brukowa typ "cegiełka" kolor szary	gr.- 6 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 10 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 10 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOK PARKINGOWYCH

Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor szary	gr.- 8 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 15 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 15 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOK PARKINGOWYCH

Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor szary	gr.- 8 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 15 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 15 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOK PARKINGOWYCH

Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor szary	gr.- 8 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 15 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 15 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOK PARKINGOWYCH

Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor szary	gr.- 8 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 15 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 15 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOK PARKINGOWYCH

Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor szary	gr.- 8 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 15 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 15 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOK PARKINGOWYCH

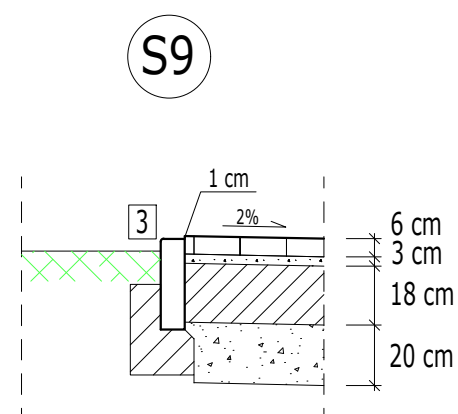
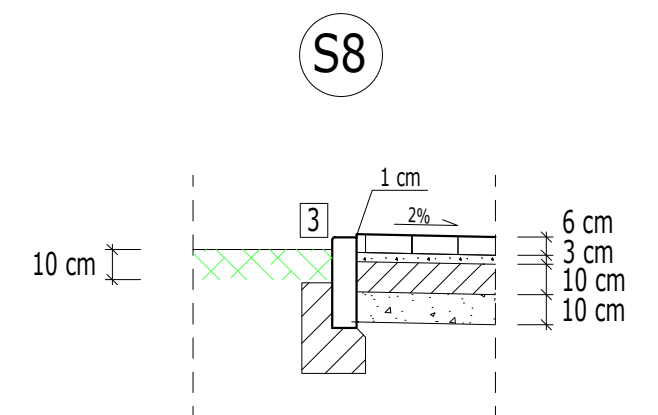
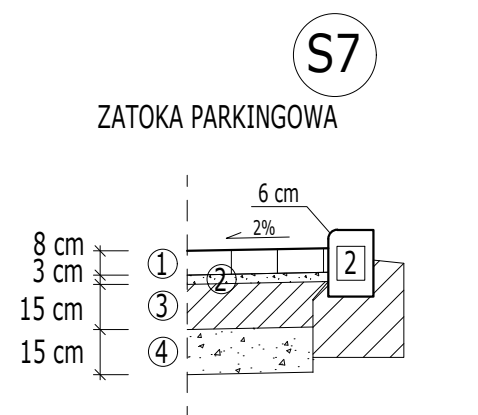
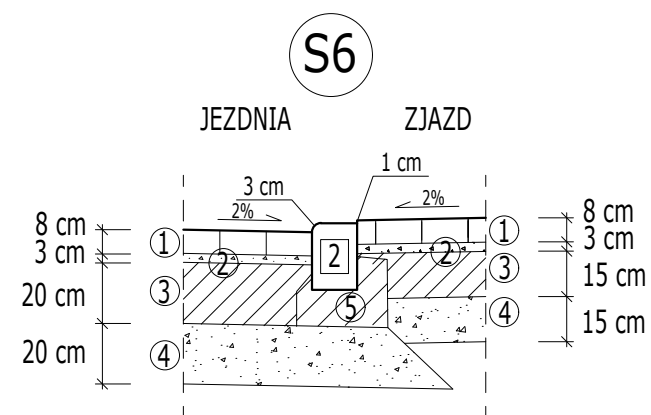
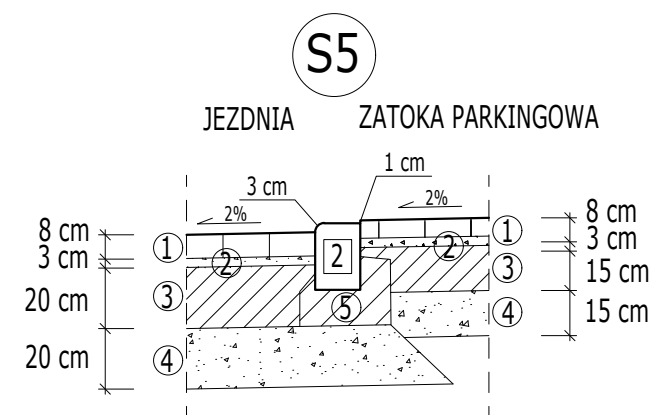
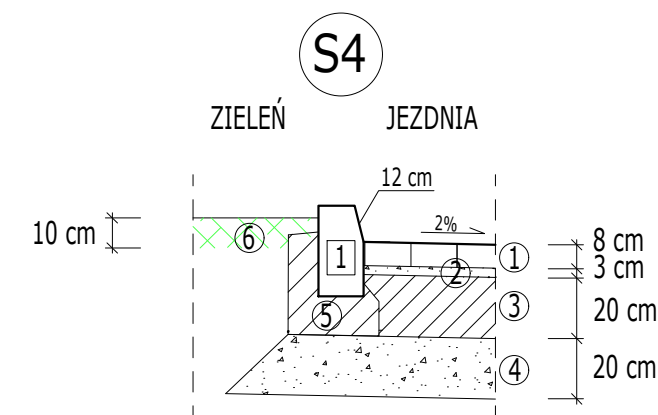
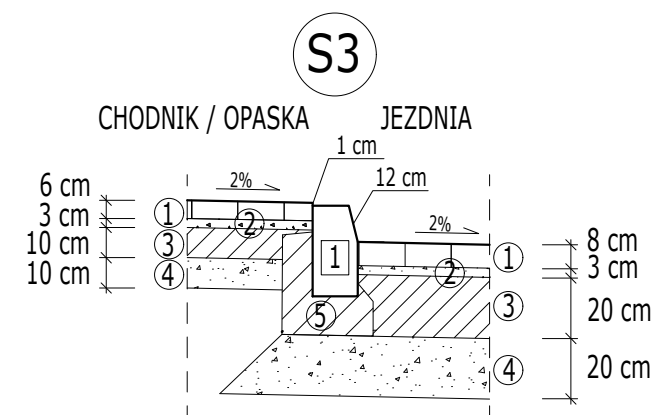
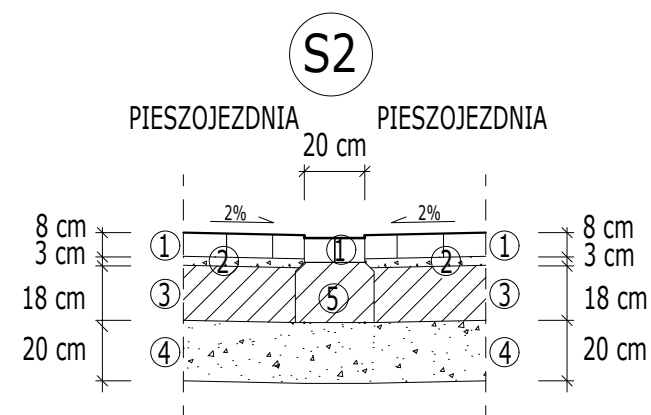
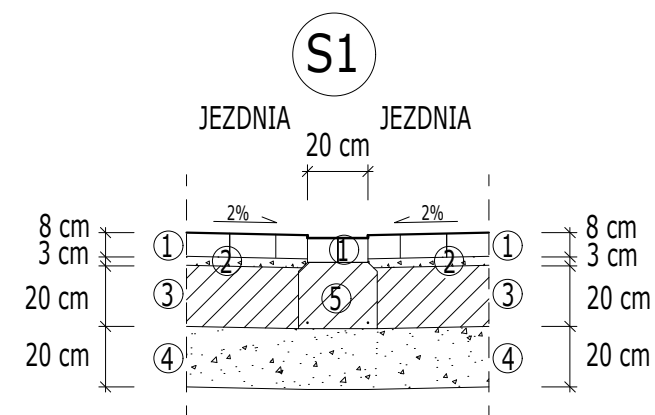
Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor szary	gr.- 8 cm
Podsyпка cementowo- piaskowa (1:5)	gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa	gr.- 15 cm
Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem Rm=5,0 MPa	gr.- 15 cm

OZNACZENIE OBRAMOWAŃ

- 1 Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- 2 Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- 3 Opornik betonowy 8x30x100 cm
- 4 Opornik betonowy 12x25x100 cm

WERITY PROJEKTY
Adres: 64 - 610 Rogoźno, ul. Kochanowskiego 6

Rodzaj oprac.:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Inwestycja:	Przebudowa ul. Różanej w Rogoźnie	
Nr ewid.działek:	324, 325/10, 325/12, 413/2, 420/1, 420/3, 420/4, 420/5, 420/6, 421/2, 438/10, 438/11, 445, 471/1, 484, 508, 2318/1, 2319, 2320/1, 2329/1, 2330/1,	
Inwestor:	Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jarańcz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/PODD/10	
Nazwa rysunku:	PRZESKROJE NORMALNE - ETAP II	
Data opracowania:	06.2018	Skala: 1:50



LEGENDA:

I. OZNACZENIE NAWIERZCHNI


- ① Warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa wibroprasowana dwuwarstwowa
- ② Podsypka cementowo- piaskowa 1:5
- ③ Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5
- ④ Wzmocnienie podłoża: kruszywo stabilizowany cementem $R_m=5,0$ MPa
- ⑤ Ława betonowa z betonu C12/15
- ⑥ Zieleń / trawnik

II. OZNACZENIE OBRAMOWAŃ

- 1 Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- 2 Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- 3 Opornik betonowy 8x30x100 cm

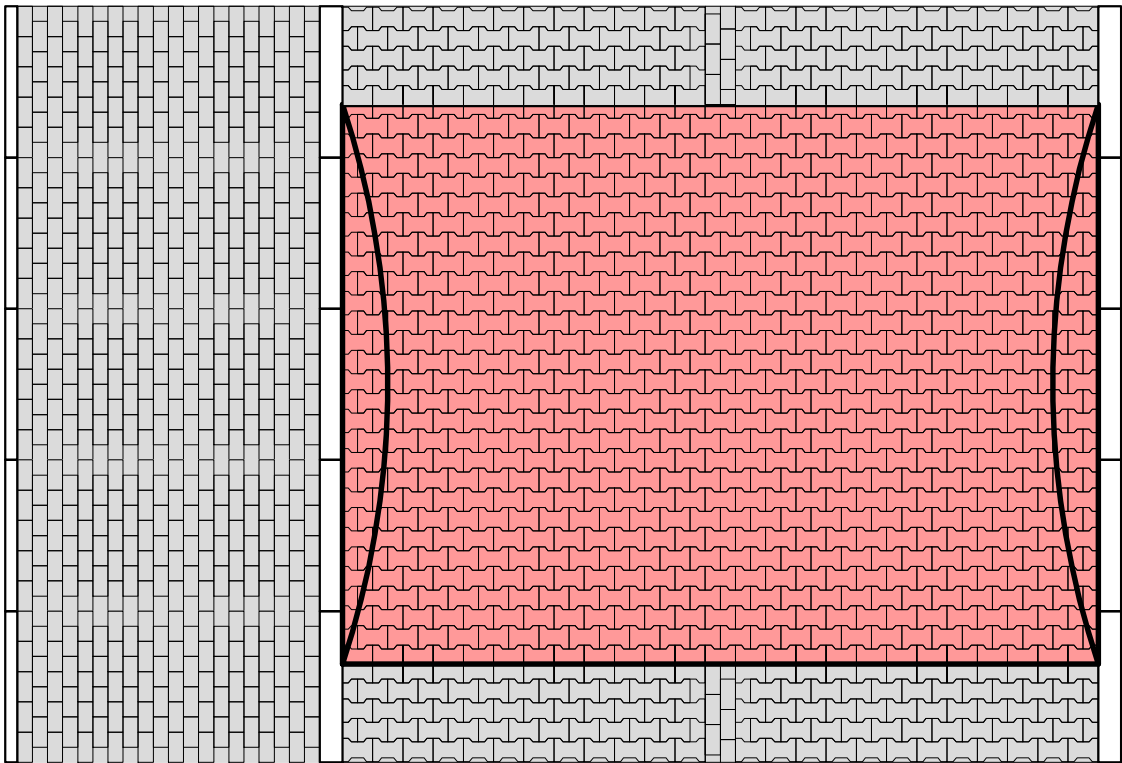
WERITY PROJEKTY

Adres: 64 - 610 Rogoźno, ul. Kochanowskiego 6

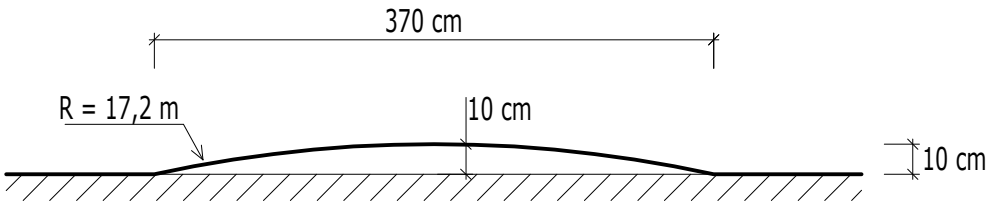
Rodzaj oprac.:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Inwestycja:	Przebudowa ul. Różanej w Rogoźnie	
Nr ewid.działek:	324, 325/10, 325/12, 413/2, 420/1, 420/3, 420/4, 420/5, 420/6, 421/2, 438/10, 438/11, 445, 471/1, 484, 508, 2318/1, 2319, 2320/1, 2329/1, 2330/1,	
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Projektant	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10	
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - ETAP II	
Data opracowania:	06.2018	Skala: 1:25
		RYS 5.1

ark 297x420

SZCZEGÓŁ WYKONANA PROGU ZWALNIAJĄCEGO U-16a



Schemat wykonania (przekrój podłużny)



WERITY **PROJEKTY**

Adres: 64 - 610 Rogoźno, ul. Kochanowskiego 6

Rodzaj oprac.:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Inwestycja:	Przebudowa ul. Różanej w Rogoźnie	
Nr ewid.działek:	324, 325/10, 325/12, 413/2, 420/1, 420/3, 420/4, 420/5, 420/6, 421/2, 438/10, 438/11, 445, 471/1, 484, 508, 2318/1, 2319, 2320/1, 2329/1, 2330/1,	
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Projektant	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10	
Nazwa rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNY PROGU - ETAP II	
Data opracowania:	06.2018	Skala: 1:25
		RYS 5.2

ark 297x420

Protokół z Narady Koordynacyjnej w Obornikach z dnia 09 MAJ 2019
dotyczący sprawy GK.6630.105.2019

z up. STAROSTY
Przewodniczący- mgr inż. Wojciech Pawlik GEODETA POWIATOWY

Lokalizacja:

woj. Wielkopolskie

gmina:..... ROGOŹNO

obręb:..... ROGOŹNO

nr działki:..... 324, 325/10, 325/12, 413/2, 420/1, 420/3, 420/4, 420/5, 420/6, 421/2, 438/10, 438/11, 445,
471/1, 484, 508, 2318/1, 2319, 2320/1, 2329/1, 2330/1

ulica:..... RÓŻANA

Wnioskodawca: GMINA ROGOŹNO

ul. Nowa 2

64-610 Rogoźno

Przedmiot uzgodnienia: SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ,
SIEĆ - KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Uczestnicy narady oraz ich stanowiska:

NETIA S.A. - narada koordynacyjna przeprowadzona za pomocą
środków komunikacji elektronicznej
- uzgodniono bez uwag

SPECJALISTA

mgr inż. Katarzyna Ciesielska

mgr inż. Jacek

PSG Poznań Gazownia Chodzież - uwaga nr. 3, 5, 7

PSG Poznań Sp. z o.o.

ODZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ

REJON DYSTRYBUCJI CHODZIEŻ

64-300 Chodzież, ul. Mostowa 4

tel. 0-672226700, 0-672226386, fax 0-672226704

Regon: 305435398, NIP: 782-23-77-180

Uwaga 2, 3, 4, 5, 6, 7
kalkulacja z 287226700
Marek, zlecenie
Leczenie 12.000.000

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Gazownia w Chodzieży

Marek Rak

mgr inż. Jacek
Specjalista ds. Rozwoju
Inwestycji

mgr inż. Jacek
Specjalista ds. Rozwoju
Inwestycji

Przedłożony projekt został uzgodniony z zachowaniem w/wym. uwag oraz informacji dot. obowiązujących warunków do realizacji budowy. Niezbędne jest ustalenie szczegółowej lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu za pomocą próbnych przekopów. Prace ziemne w miejscu zblżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem wykonać ręcznie. Odkryte przewody zabezpieczyć.

Objekt podlega geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po wybudowaniu przed zasypaniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Stosownie do brzmienia art. 15 ust. 1 ustawy z dn. 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. tj.Dz.U. 2019 poz. 725) znaki geodezyjne podlegają ochronie.

Ich zniszczenie podlega rygorom karnym wskazanym w art. 48 tej ustawy. Ochronie prawnej podlegają również stałe znaki graniczne (art.38 ustawy jw. oraz art. 152 KC).

Orange Polska S.A.
Wielkopolska Ser. Szerokopasmowa S.A.
INEA S.A.
Aquobellis Sp. z o.o.
Uład Miejski w Ząbownie

agr inż. Magdalena Czeszewski

Marek Rak

20100235 12 12 12
12 12 12 12 12 12

mgr. Specjalista ds. Rozwoju
i Inwestycji

~~Jarosław Magdziarz~~

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. 61 854 51 00, faks 61 852 39 23

Starostwo Powiatowe w Obornikach
ul. 11 Listopada 2A, 64-600 Oborniki

Wasz znak:
Nasz znak: GK. 6630. 105. 2019

dot.: Typowe uwagi dotyczące uzgadniania sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

1. PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu

Projekt techniczny sieci gazowej należy uzgodnić branżowo w PSG OZG w Poznaniu ul. Za Groblą 8, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień.

2. PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu

Projekt techniczny przyłączy gazowych do 10 m³/h należy uzgodnić branżowo w PSG OZG w Poznaniu, w odpowiedniej terytorialnie Gazowni.

Projekt techniczny przyłączy gazowych powyżej 10m³/h należy uzgodnić branżowo PSG OZG w Poznaniu ul. Za Groblą 8, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień.

3. PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu

Szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość) sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie ręcznych przekopów próbnych, w miejscach zbliżeń/skrzyżowań do sieci gazowej zachować odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowej i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 poz. 640), w strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie, w terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie Gazowni PSG OZG w Poznaniu Gazownia_ w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.

4. PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu

Fundamenty słupów oświetleniowych należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c.

5. PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu

Studnie kanalizacyjne, wpusty uliczne należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c.

6. PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu

W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie Gazowni PSG OZG w Poznaniu Gazownia_ w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.

7. PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu

Studnie kablowe należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c.

8. PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu

Projektowane przyłącze ciepłe/sieć ciepłą należy zlokalizować pod istniejącą siecią gazową.

9. PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu

Odciecie nieczynnej sieci gazowej/przyłączy należy zlecić firmie posiadającej uprawnienia do prac gazoniebezpiecznych.

ZESTAW UWAG

ENEA Operator Sp. z o.o. RD Chodzież

U Z G O D N I O N O z zastrzeżeniami podanymi poniżej:

1. Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić się do Kierownika PE Rogoźno w Rogoźnie ul. Fabryczna, który poinformuje o aktualnej sytuacji w zakresie eksploatowanych przez Energetykę urządzeń podziemnych i pomoże na miejscu w ich zidentyfikowaniu. W celu ustalenia dokładnej trasy przebiegu kabli należy dokonać próbnych przekopów. Stosować wykopy ręczne.
2. Uzgodnienie nie dotyczy urządzeń elektroenergetycznych nie będących własnością ENEA Operator Sp. z o.o.
3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami ENEA Operator Sp. z o.o. zachować dopuszczalne odległości wzajemne, zgodnie z obowiązującymi normami.

Przy zbliżeniach do urządzeń infrastruktury technicznej - wykopy ręczne.

ENEA Operator Sp. z o.o.
ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ
REJON DYSTRYBUCJI CHODZIEŻ
64-800 Chodzież, ul. Mostowa 4
tel. 0-672328700, 0-672828088, fax 0-672828704
Regon: 300455398, NIP: 782-23-77-100

Mł. Specjalista ds. Rozwoju
i Inwestycji

Jarosław Magdziarz

STAROSTA OBORNICKI

(Nazwa organu przeprowadzającego naradę koordynacyjną)

Zgodnie z art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1988 r. - Prawo geodezyjne
i kartograficzne
poświadczam się, że niniejsza dokumentacja projektowa była
przedmiotem narady koordynacyjnej **09 MAJ 2019**
przeprowadzonej w dniu (Data)

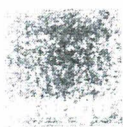
**Starostwo Powiatowe w Obornikach,
ul. 11-go Listopada nr 2a**

(Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

GK.6630.105.2019
(Znak sprawy)

Oborniki 09 MAJ 2019
(Miejsce i data)

mgr inż. Włodzisław Zajączkowski
GEODETA POWIATOWY
(Podpis przeprowadzającego naradę koordynacyjną)



Orange Polska
Domena Hurt
Ewidencja Standard/Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań
tel.: 61 861 60 39, fax: 61 862 93 65

Gmina Rogoźno
ul. Nowa 2
64 - 610 Rogoźno

Poznań, 21 czerwca 2019

Numer pisma: TTIDWPU-PO.2110-235/40612/19/WS

Temat: uzgodnienie trasowe projektu planowanej przebudowy ul. Różanej w m Rogoźno

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt jak w temacie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska
Dostarczanie i Serwis Usług
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymywania Usług i Infrastruktury 2-Poznań
ul. Głogowska 19
60-702 Poznań
tel. 61 886 86 30; fax: 61 886 86 31
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. Wydział Utrzymywania Usług i Infrastruktury 2-Poznań;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią, wjazdami lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość;
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
5. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
7. Miejsca zblizeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań w Poznaniu ul. Głogowska 19 tel. 61 886 86 30;
8. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska S.A.;
9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych, inwestor opracuje dokumentację projektowo – kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez nasz Dział, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt.
10. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Wiesław Szkudlarek

[Podpis]
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Poznań

Rogoźno, dnia 06.05.2019.

L.dz. 2700/19.....

Gmina Rogoźno

Wydział Rozwoju Gospodarczego

ul. Nowa 2

64-610 Rogoźno

Dotyczy: INTZ.0005.35. 2019.AP

Aquabellis Sp. z o.o. w Rogoźnie opiniuje projekt przebudowy istniejącej ulicy
Różanej w Rogoźnie według następujących warunków:

1. Należy zachować istniejące zasowy i studnie zamontowane na sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.
2. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią wodociągową i kanalizacyjną wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami i zachowaniem należytej ostrożności.
3. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń Aquabellis Sp. z o.o. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót sieci wodociągowej lub kanalizacji sanitarnej należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić Aquabellis sp. z o.o (tel. 503 179 191, 501 631 940, 67 261 85 00). Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury w czasie wykonywania robót.

Z poważaniem

Dyrektor Techniczny

Michał Skomurski