

Załącznik  
do Uchwały Nr XX/166/2019  
z dnia 30 października 2019 r.

Lp.	Wyszczególnienie		Stawka (zł)	
<b>I.</b>	<b>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE</b> o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t			
	A/1 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie ( z katalizatorem)		741,-	
	A/2 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)		741,-	
	B/1 pow. 5,5 t do 9 t włącznie ( z katalizatorem)		862,-	
	B/2 pow. 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)		892,-	
	C/1 pow. 9 t do poniżej 12 t. (z katalizatorem)		922,-	
	C/2 pow. 9 t do poniżej 12 t. (bez katalizatora)		952,-	
<b>II.</b>	<b>SAMOCCHODY CIĘŻAROWE</b> o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdna z zawieszeniem pneum. lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	<b>NIE MNIEJ NIŻ (TON)</b>		<b>MNIEJ NIŻ (TON)</b>	
<b>1.</b>	<b>DWIE OSIE</b>			
	12	13	1.798,-	1.798,-
	13	14	1.798,-	1.798,-
	14	15	1.798,-	1.798,-
	15		1.925,-	1.939,-
<b>2.</b>	<b>TRZY OSIE</b>			
	12	17	1.894,-	1.909,-
	17	19	1.909,-	1.925,-
	19	21	1.925,-	1.939,-
	21	23	1.939,-	1.968,-
	23	25	1.968,-	2.291,-
	25		2.000,-	2.291,-
<b>3.</b>	<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
	12	25	1.909,-	1.925,-
	25	27	1.925,-	1.939,-
	27	29	1.939,-	2.405,-
	29	31	2.405,-	3.186,-
	31		2.405,-	3.186,-
<b>III.</b>	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t. i poniżej 12 ton		Stawka (zł)	
	A/ z katalizatorem		1.779,-	
B/ bez katalizatora		1.847,-		

IV.	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia <b>liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:</b> ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach) pojazdów równej lub wyższej		<b>Oś jezdna z zawieszeniem pneum. lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)		
<b>1. DWIE OSIE</b>				
	12	18	2.370,-	2.386,-
	18	25	2.386,-	2.401,-
	25	31	2.401,-	2.433,-
	31		2.433,-	2.463,-
<b>2. TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>				
	12	40	2.462,-	2.463,-
	40		2.503,-	3.186,-
V.	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b> które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		<b>Stawka (zł)</b>	
			371,-	
VI.	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b> które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdach i rodzaju zawieszenia <b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy { w tonach }</b>		<b>Osie jezdne z zawieszeniem pneum. Lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>1. JEDNA OŚ</b>				
	12	18	494,-	459,-
	18	25	542,-	507,-
	25		614,-	815,-
<b>2. DWIE OSIE</b>				
	12	28	739,-	662,-
	28	33	892,-	1.236,-
	33	38	1.236,-	1.874,-
	38		1.673,-	2.463,-

3. TRZY OSIE I WIĘCEJ				
	12 38	38	983,- 1.369,-	1.369,- 1.861,-
<b>VII.</b>	<b>A U T O B U S Y</b> , w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :		Stawka (zł)	
	A/ mniejszej niż 22 miejsca		1.001,-	
	B/ równiej lub większej niż 22 miejsca		2.081,-	

