

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka (zł)	
I.	<b>SAMOCODY CIĘŻAROWE</b> <b>o dopuszczalnej masie całkowitej</b> <b>powyżej 3,5 t i poniżej 12 t</b>		
	A/1 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie ( z katalizatorem)	775,-	
	A/2 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	775,-	
	B/1 pow. 5,5 t do 9 t włącznie ( z katalizatorem)	899,-	
	B/2 pow. 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	929,-	
	C/1 pow. 9 t do poniżej 12 t. (z katalizatorem)	998,-	
	C/2 pow. 9 t do poniżej 12 t. (bez katalizatora)	995,-	
II.	<b>SAMOCODY CIĘŻAROWE</b> <b>o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub</b> <b>wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi</b> <b>i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu</b> <b>i rodzaju zawieszenia, liczba osi i dopuszczalna</b> <b>masa całkowita w tonach</b>	<b>Oś jezdną z</b>	<b>Inne systemy</b>
		<b>zawieszeniem</b>	<b>zawieszenia osi</b>
		<b>pneum. lub</b>	<b>jezdnych</b>
		<b>zawieszeniem</b>	
		<b>uznanym za</b>	
		<b>równoważne</b>	
	<b>NIE MNIEJ NIŻ (TON)</b>	<b>MNIEJ NIŻ (TON)</b>	
1.	<b>DWIE OSIE</b>		
	12	13	1.000,-
	13	14	1.000,-
	14	15	1.000,-
	15		1.500,-
2.	<b>TRZY OSIE</b>		
	12	17	1.200,-
	17	19	1.000,-
	19	21	1.400,-
	21	23	1.200,-
	23	25	1.400,-
	25		1.700,-
3.	<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>		
	12	25	1.600,-
	25	27	2.012,-
	27	29	2.028,-
	29	31	2.400,-
	31		2.400,-
III.	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> <b>przystosowane do używania łącznie z naczepą</b> <b>lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej</b> <b>zespołu pojazdów od 3,5 t. i poniżej 12 ton</b>	<b>Stawka (zł)</b>	
		A/ z katalizatorem	1.000,-
	B/ bez katalizatora	1.000,-	

IV.	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach) pojazdów równej lub wyższej		<b>Oś jezdna z zawieszeniem pneum. lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)		
<b>1. DWIE OSIE</b>				
	12	18	2.000,-	2.000,-
	18	25	1.900,-	1.900,-
	25	31	2.000,-	2.000,-
	31		2.000,-	2.000,-
<b>2. TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>				
	12	40	2.000,-	2.000,-
	40		2.200,-	2.700,-
V.	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b> które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		Stawka (zł)	
			388,-	
VI.	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b> które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdach i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy { w tonach }		<b>Osie jezdne z zawieszeniem pneum. Lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>
<b>1. JEDNA OŚ</b>				
	12	18	499,-	499,-
	18	25	567,-	530,-
	25		599,-	599,-
<b>2. DWIE OSIE</b>				
	12	28	699,-	691,-
	28	33	899,-	899,-
	33	38	1.199,-	1.399,-
	38		1.200,-	1.800,-
<b>3. TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>				
	12	38	999,-	999,-

	<b>38</b>		<b>1.400,-</b>	<b>1.400,-</b>
<b>VII.</b>	<b>A U T O B U S Y, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :</b>		<b>Stawka (zł)</b>	
	<b>A/ mniejszej niż 22 miejsca</b>		<b>500,-</b>	
	<b>B/ równiej lub większej niż 22 miejsca</b>		<b>1.200,-</b>	