

	STRONA TYTUŁOWA OPRACOWANIA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div> <div>WERITY</div> <div>PROJEKTY</div> </div> <p>Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL. 609 627 292</p>	
RODZAJ OPRACOWANIA:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	
NAZWA INWESTYCJI:	<i>Przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości Budziszewko</i>	
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo: WIELKOPOLSKIE gmina: ROGOŹNO powiat: OBORNICKI obręb: BUDZISZEWO	
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	126/3, 130/4, 138/1, 142, 143/2, 217	
INWESTOR:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
AUTORZY OPRACOWANIA:	PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Marciniak nr upr. WKP/0271/POOD/10	Podpis projektanta:
DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA:	czerwiec 2020, Jaracz	

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	3
1.1 Kopie uprawnień projektowych	3
1.2 Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów	5
2. OPIS TECHNICZNY	6
2.1 Przedmiot opracowania.....	6
2.2 Inwestor	6
2.3 Opracowujący	6
2.4 Podstawa opracowania	7
2.5 Cel opracowania	7
2.6 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	7
2.7 Uzbrojenie terenu.....	7
2.8 Zestawienie parametrów projektowanej drogi gminnej	8
2.9 Zestawienie parametrów wlotu drogi gminnej na skrzyżowaniu z DP 2034P.....	8
2.10 Zakres inwestycji (opis sposobu wykonania robót budowlanych)	8
2.11 Warunki gruntowe.....	9
2.12 Wymagania dla podłoża gruntowego i koryta drogowego	9
2.13 Odwodnienie – rowy odprowadzające	10
2.14 Obramowanie nawierzchni.....	10
2.15 Konstrukcja nawierzchni.....	10
3. CZĘŚĆ TERENOWO PRAWNA	12
Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja	12
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys 1.0 Plan orientacyjny skala 1: 25 000	
Rys 2.0 Plan sytuacyjny skala 1:500	
Rys 3.0 Przekrój podłużny skala 1:50 / 500	
Rys 4.0 Przekrój normalny skala 1:50	
III. OPINIE I UZGODNIENIA	
Załącznik 1 Uzgodnienie przebudowy skrzyżowania z DP 2034P z ZDP w Obornikach,	

I. OPIS TECHNICZNY

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1 Kopie uprawnień projektowych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Piotr Marciniak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 10 czerwca 1984 r. w Wągrowcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0271/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Marciniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Piotr Marciniak
64-610 Jaracz 2P
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

1.2 Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-XTT-VRE-WNQ *

Pan Piotr Marciniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0211/11

adres zamieszkania m. Jaracz 2 P, 64-610 Rogoźno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości Budziszewko. Zakres inwestycji obejmuje przebudowę dróg wewnętrznych na odcinku ca 0,56 km wraz z przebudową wlotu skrzyżowania z drogą powiatową nr 2034P.

Zakres robót:

- rozbiórka istniejących nawierzchni, krawężników i chodników;
- wykonanie nawierzchni wlotu skrzyżowania z drogą powiatowa nr 2034P;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu betonowej kostki brukowej;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu betonowej kostki brukowej typu EKO;
- wykonanie nawierzchni z kostki granitowej (kostka pozyskana z rozbiórki przedmiotowych dróg);
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie nawierzchni chodników;
- wykonanie nawierzchni zatoki postojowej;
- wykonanie zieleni.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach geodezyjnej nr 126/3, 130/4, 138/1, 142, 143/2 stanowiącej własność gminy Rogoźno oraz działce nr 217 stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej nr 2034P.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na **Rys 1.0 Plan orientacyjny**.

2.2 Inwestor

Inwestor: Gmina Rogoźno
ul. Nowa 2
64-610 Rogoźno

2.3 Opracowujący

Projektant: mgr inż. Piotr Marciniak
Jaracz 2P, 64-610 Rogoźno
nr uprawnień WKP/0271/POOD/10

Jednostka projektowa: WERITY PRJEKTY Piotr Marciniak
Jaracz 2p
64-610 Rogoźno

2.4 Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- badania geotechniczne,
- wizja lokalna,
- wytyczne inwestora,
- geodezyjne pomiary uzupełniające,
- obowiązujące normy i przepisy,
- Dz.U.1999.43.430 (R) Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie — [1]

2.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie dróg gminnych wewnętrznych. Inwestycja została zakwalifikowana na zgłoszenie na podstawie art. 29 ust. 3. pkt. 1) d) ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane.

2.6 Istniejące zagospodarowanie terenu

2.6.1 Droga powiatowa nr 2034P

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 2034P w miejscu skrzyżowania posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,0 – 6,0 m. W miejscu skrzyżowania (zjazdu na drogę wewnętrzną) droga powiatowa posiada pochylenie jednostronne do wewnętrznej strony łuku kołowego. Odwodnienie w stanie istniejącym realizowane jest do rowów przydrożnych i na pas zieleni.

1.4.2. Drogi wewnętrzne

Drogi wewnętrzne w stanie istniejącym posiadają nawierzchnie utwardzone. Odcinek A posiada nawierzchnie utwardzoną kruszywem oraz chodnik jednostronny z betonowych płytek chodnikowych. Jezdnia jest obramowana krawężnikiem betonowym. Odcinek B posiada w stanie istniejącym nawierzchnie utwardzoną, która wykonana jest w przeważającej części z kostki granitowej. Kostka granitowa z uwagi na walory estetyczne została przewidziana do wykorzystania i wbudowania w ramach przedmiotowej inwestycji.

2.7 Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym dróg wewnętrznych występuje infrastruktura techniczna w postaci sieci wodociągowej, teletechnicznej i elektrycznej. Nie występują kolizje z infrastrukturą techniczną. W ramach przebudowy drogi przewiduje się regulację wysokościową istniejących studni i zasuw. Przed wykonaniem robót należy wykonać przekopy ręczne w celu sprawdzenia zgodności przebiegu sieci z mapą.

2.8 Zestawienie parametrów projektowanej drogi gminnej

- status drogi – droga wewnętrzna;
- klasa techniczna – droga klasy D (przyjęto parametry drogi wewnętrznej jak dla drogi klasy D);
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h;
- szerokość jezdni – 4,50 m, 5,00 m;
- kategoria ruchu – KR2;

2.9 Zestawienie parametrów wlotu drogi gminnej na skrzyżowaniu z DP 2034P

- szerokość jezdni DP na długości min. 20 m - 4,00 – 6,00 m;
- szerokość jezdni na wlocie 5,00 m;
- promień wjazdowy $R=12,0$ m i promień wyjazdowy $R=12,0$ m;
- obramowanie jezdni – krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 wtopiony na -1 cm,

2.10 Zakres inwestycji (opis sposobu wykonania robót budowlanych)

Inwestycja obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych (rozbiórka istniejącej nawierzchni z kostki granitowej, rozbiórka krawężników i chodników z betonowych płytek chodnikowych);
- wykonanie koryta drogowego;
- profilowanie podłoża;
- wykonanie obramowań w postaci krawężnika betonowego najazdowego 15x22x100, opornika 12x15x10, obrzeża 8x30x100;
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na wlocie skrzyżowania z DP nr 2034P;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej typu EKO;
- wykonanie nawierzchni z kostki granitowej (kostka pozyskana z rozbiórki przedmiotowych dróg);
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie nawierzchni zatok postojowych z betonowej kostki brukowej;
- wykonanie zieleni.

2.11 Warunki gruntowe

Budowę geotechniczną w rejonie inwestycji rozpoznano na podstawie trzech odwiertów geotechnicznych. Wykonano badania do głębokości 2,00 m p.p.t. Budowa geotechniczna jest prosta, określono I kategorię geotechniczną.

Odwierty geotechniczne wykazują występowanie nasypu budowlanego (nB) na głębokości 0,00 ÷ 1,00 m (lokalnie do 1,60 m) p.p.t. Pod warstwą nasypu niekontrolowanego występują grunty mineralne niespoiste w postaci piasków drobnych, wilgotnych, średnio zagęszczonych $ID=,050$.

W trakcie badań gruntowych nie stwierdzono występowanie wody gruntowej.

Na podstawie badań geotechnicznych określono grupę nośności podłoża G2 (z pominięciem gruntów nasypowych). Z uwagi na występowanie piasków drobnziarnistych oraz nasypów niekontrolowanych zdecydowano o zastosowaniu wzmocnienia podłoża gruntowego w celu doprowadzenia do wartości wtórnego modułu odkształcenia podłoża gruntowego $E_2 > 80$ MPa. Pod zasadniczą konstrukcją nawierzchni zastosowano warstwę wzmocnienia podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C_{3/4} o grubości 20 cm wykonaną w postaci gotowej mieszanki (w miejscu występowania nawierzchni z betonowej kostki brukowej i kostki granitowej) oraz warstwę ulepszanego podłoża z pospółki o grubości warstwy 20 cm (w miejscu występowania nawierzchni przepuszczalnej z betonowej kostki brukowej typu EKO). W celu odseparowania od istniejącego podłoża pod konstrukcją nawierzchni i wzmocnienia należy zastosować geowłókninę separacyjną.

2.12 Wymagania dla podłoża gruntowego i koryta drogowego

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta drogowego poprzedzonego wykonaniem robót rozbiórkowych.

UWAGI:

- podłoże gruntowe (dno koryta drogowego) należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 0,97$ do głębokości 50 cm oraz $Is \geq 1,00$ do głębokości 20 cm,
- wymagana wartość wtórnego modułu odkształcenia podłoża gruntowego E_2 dla projektowanej konstrukcji jezdni wynosi 80 MPa (na warstwie wzmocnienia podłoża zgodnie z Rys 4.0 oraz pkt. 2.11),
- w przypadku uzyskania na warstwie wzmocnienia podłoża $E_2 < 80$ MPa, należy wykonać wymianę gruntu lub wzmocnienie podłoża gruntowego w celu uzyskania wymaganej wartości wtórnego modułu odkształcenia,

2.13 Odwodnienie – rowy odprowadzające

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną zagospodarowane w granicach pasa drogowego poprzez zastosowanie nawierzchni przepuszczalnej. W tym celu zastosowano kostkę brukową typu EKO domino, która zostanie wykonana na warstwie podbudowy z kłosa i kruszywa łamanego oraz warstwie ulepszanego podłoża z pospółki.

2.14 Obramowanie nawierzchni

- a) krawężnik betonowy 15x22x100 wtopiony na -1 cm – zastosowano dla obramowania nawierzchni jezdni,
- b) krawężnik betonowy 15x22x100 obniżony na +1 cm – zastosowano na połączeniu chodnika z jezdni (przejście dla pieszych),
- c) krawężnik betonowy 15x22x100 obniżony na +6 cm – zastosowano na połączeniu nawierzchni chodnika i jezdni,
- d) obrzeże chodnikowe 8x30x100 wtopiony na -1 cm – zastosowano nawierzchni chodnika i zjazdów,
- e) opornik betonowy 12x25x100 wtopiony na -1 cm – zastosowano na obramowaniu zjazdów, zmiany rodzaju nawierzchni, połączeniu z krawędzią jezdni DP 2034P,

2.15 Konstrukcja nawierzchni

2.15.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- | | |
|---|----------------|
| - betonowa kostka brukowa typ domino, kolor szary | grubość 8 cm; |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:5 | grubość 3 cm; |
| - podbudowa z chudego betonu $R_m = 6 \div 9$ MPa, 0/31,5 | grubość 20 cm; |
| - wzmocnienie podłoża: mieszanka związana cementem CBGM 0/11,2mm C _{3/4} | grubość 20 cm, |

2.15.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni - EKO:

- | | |
|---|----------------|
| - betonowa kostka brukowa typ domino - EKO, kolor szary | grubość 8 cm; |
| - podsypka – grys 2/8 | grubość 3 cm; |
| - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C _{90/3} | grubość 25 cm; |
| - warstwa ulepszanego podłoża (pospółka) | grubość 20 cm, |
| - geowłóknina separacyjna | |

2.15.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki granitowej

- | | |
|--|----------------|
| - kostka granitowa surowo łupana – materiał istniejący pozyskany z rozbiórki (układana na mokro, zasypka piasek granitowy) | |
| - podbudowa z chudego betonu $R_m = 6 \div 9$ MPa, 0/31,5 | grubość 23 cm; |
| - wzmocnienie podłoża: mieszanka związana cementem CBGM 0/11,2mm C _{3/4} | grubość 20 cm, |

2.15.4 Konstrukcja nawierzchnie chodnika:

- | | |
|---|-----------------|
| - betonowa kostka brukowa typ cegiełka, kolor szary | grubości 8 cm; |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:5 | grubości 3 cm; |
| - podbudowa z chudego betonu $R_m = 6 \div 9$ MPa, 0/31,5 | grubości 10 cm; |
| - warstwa odcinająca z piasku | grubości 10 cm, |

2.15.5 Konstrukcja nawierzchnie zjazdów:

- | | |
|---|-----------------|
| - betonowa kostka brukowa typ domino, kolor grafitowy | grubości 8 cm; |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:5 | grubości 3 cm; |
| - podbudowa z chudego betonu $R_m = 6 \div 9$ MPa, 0/31,5 | grubości 20 cm; |
| - warstwa odcinająca z piasku | grubości 15 cm, |

2.15.6 Konstrukcja nawierzchnie zatoki postojowej:

- | | |
|---|-----------------|
| - betonowa kostka brukowa typ domino, kolor szary | grubości 8 cm; |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:5 | grubości 3 cm; |
| - podbudowa z chudego betonu $R_m = 6 \div 9$ MPa, 0/31,5 | grubości 20 cm; |
| - warstwa odcinająca z piasku | grubości 15 cm, |

3. CZĘŚĆ TERENOWO PRAWNA

Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja

Numer nieruchomości	Właściciel nieruchomości / zarządca
271 (droga powiatowa nr 2034P)	Starostwo Powiatowe w Obornikach ul. 11 Listopada 2A 64-600 Oborniki
126/3, 130/4, 138/1, 142, 143/2,	Gmina Rogoźno ul. Rolna 2 64-610 Rogoźno

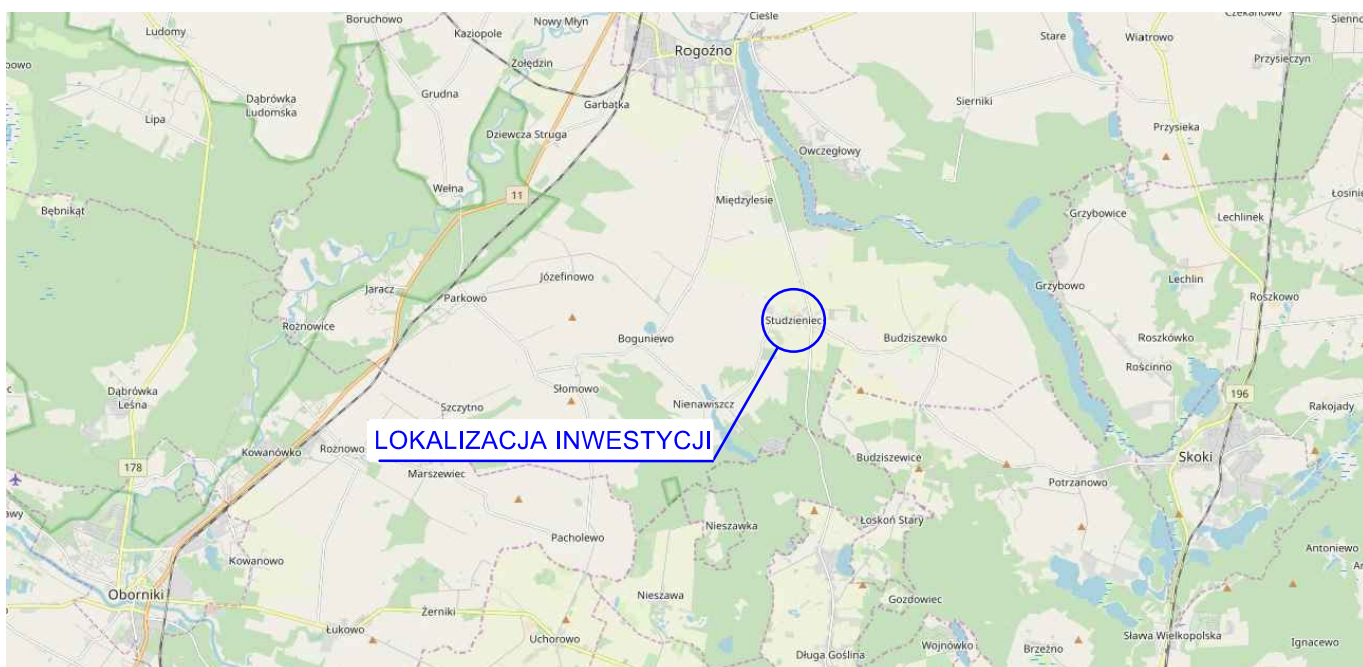
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 1.0 Plan orientacyjny	skala 1: 25 000
Rys 2.0 Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys 3.0 Przekrój podłużny	skala 1:50 / 500
Rys 4.0 Przekrój normalny	skala 1:50

III. OPINIE I UZGODNIENIA

Załącznik 1 Uzgodnienie przebudowy skrzyżowania z DP 2034P z ZDP w Obornikach,

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10 000



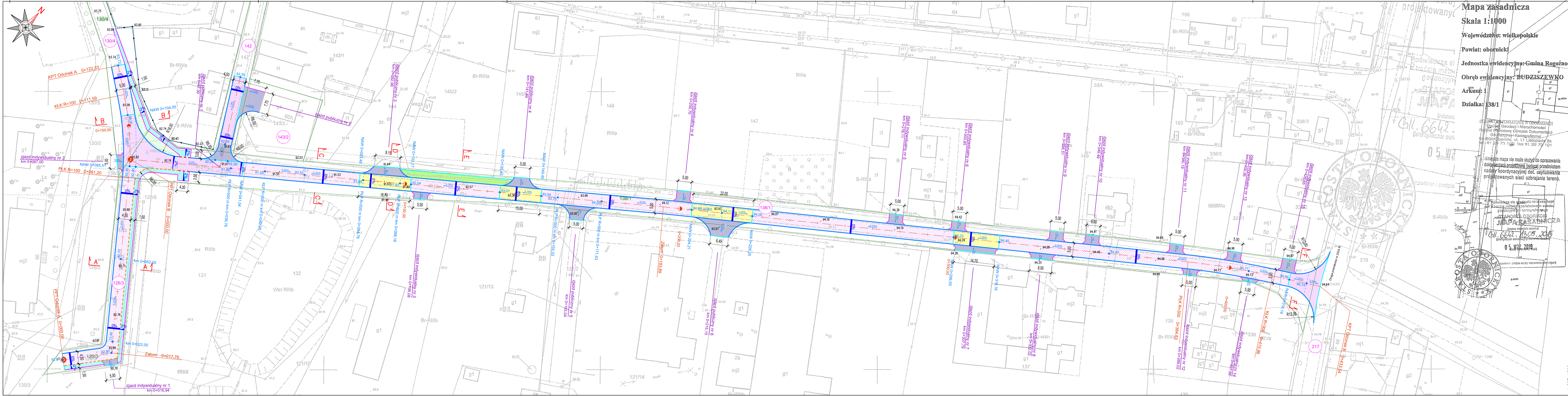
Wykonano na podstawie "© autorzy OpenStreetMap", licencja Open Data Commons Open Database License (ODbL)



WERITY PROJEKTY

Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL: 609 627 292

Rodzaj oprac.:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	
Inwestycja:	Przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości Budziszewko.	
Nr ewid.działek:	126/3, 130/4, 138/1, 142, 143/2, 217	
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Projektant	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10	
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	
Data opracowania: 06.2020	Skala: 1:10 000	RYS 1.0



Mapa zasadnicza

Skala 1:1000

Województwo: wielkopolskie

Powiat: obornicki

Jednostka ewidencyjna: Gmina Rogoźno

Obręb ewidencyjny: BUDZISZEWKO

Arkusz: 1

Działka: 138/1

STANOWISKO PROJEKTOWE W OBRĘBACH
Wydział Geodezji i Nieruchomości
Rejestr Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
64-600 Obornik, ul. 11 Listopada 2a
tel. 61 29 79 100, fax 61 29 79 101

Niniejsza mapa nie może służyć do opracowania
dokumentacji projektowej będącej przedmiotem
nadalnej koordynacyjnej dot. usytuowania
projektowanych sieci uzbrajania terenu.

Posiada służyć do celów niniejszej kopii
zawierającej materiał państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego
GŁÓWNY OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
(zawiera materiał państwowy)
(dokumentacja stanowiąca część zasobu państwa)

05.11.2019

05.11.2019

05.11.2019

05.11.2019

05.11.2019

05.11.2019

05.11.2019

05.11.2019

05.11.2019

05.11.2019

05.11.2019

05.11.2019

05.11.2019

05.11.2019

05.11.2019

LEGENDA

- nawierzchnia jezdni
betonowa kostka brukowa typ "domino", kolor szary, gr. 8 cm
- nawierzchnia jezdni (przepuszczalna)
betonowa kostka brukowa typ "ECO domino", kolor szary, gr. 8 cm
- nawierzchnia jezdni
kostka granitowa pozyskana z rozbiórki istniejącej jezdni
- nawierzchnia chodnika / dojeżdża do posesji
betonowa kostka brukowa typ "cegielek", kolor szary, gr. 8 cm
- nawierzchnia zjazdu indywidualnego
betonowa kostka brukowa typ "domino", kolor grafit, gr. 8 cm
- nawierzchnie miejsc postojowych
betonowa kostka brukowa typ "domino", kolor szary, gr. 8 cm
- zielen
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 wtopiony (-1 cm)
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony (+6 cm)
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 obniżony (+1 cm)
- opornik betonowy 12x25x100 wtopiony
- obrzeże betonowe
- granica pasa drogowego
- oś projektowanej drogi
- 0,70%
- 0% 0%
- linia załamania nawierzchni
- projektowane rzędne nawierzchni
- numer nieruchomości, na której
zlokalizowana jest inwestycja

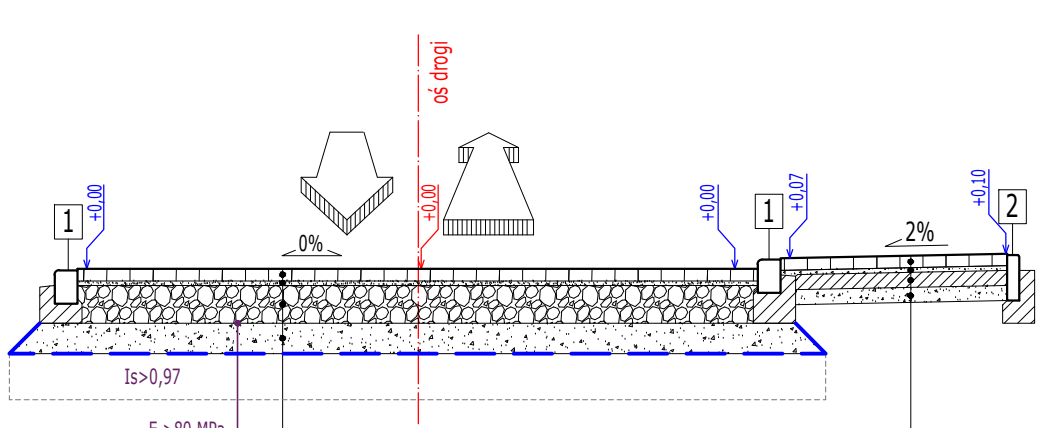
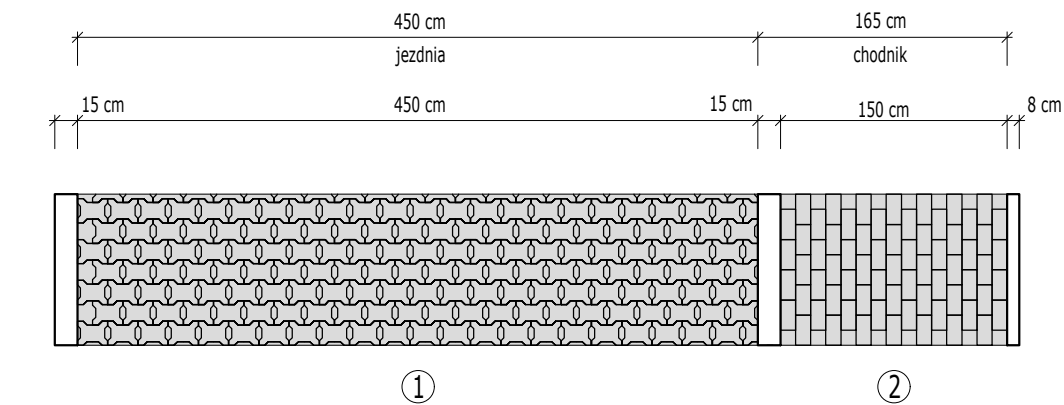
WERITY PROJEKTY

Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL: 609 627 292

Rodzaj oprac.:	MATERIAŁ DO ZGŁOSZENIA
Inwestycja:	Przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości Budziszewko.
Nr ewid. działek:	126/3, 130/4, 138/1, 142, 143/2, 217
Inwestor:	Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POD/10
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
Data opracowania:	06.2020
Skala:	1:500
	RYS 2.0

ark. 297/1290

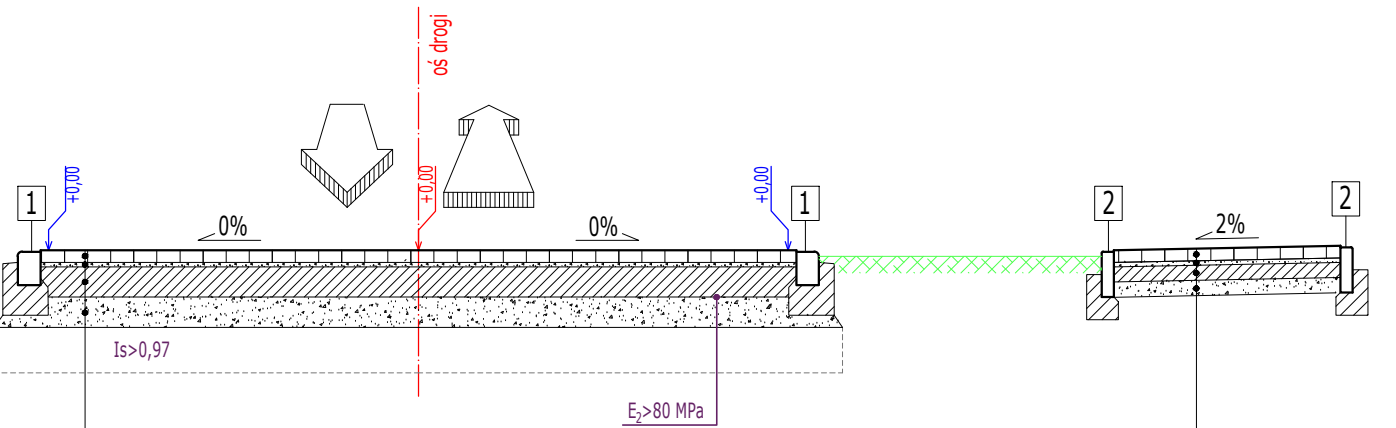
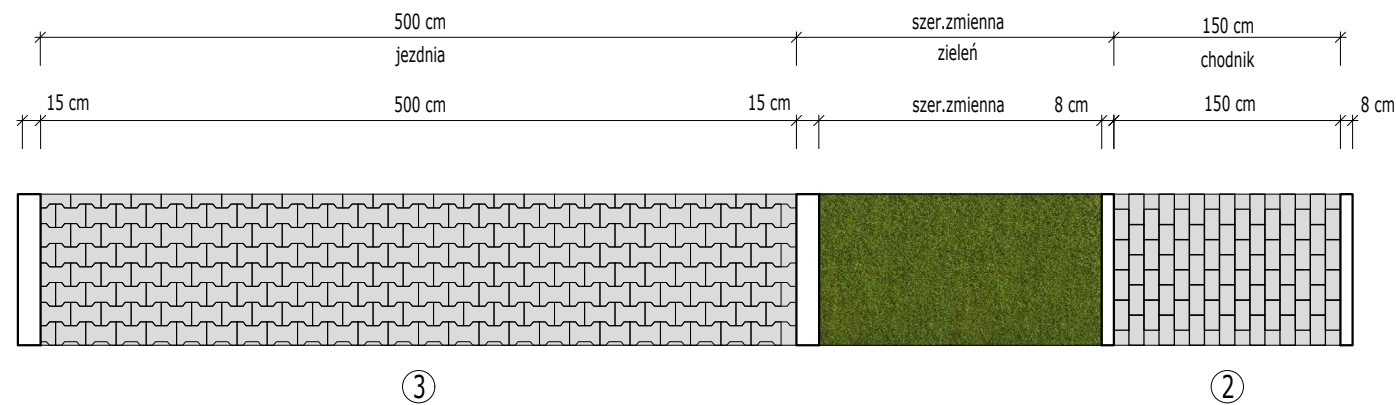
1 PRZEKRÓJ NORMALNY A - A



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - EKO
Nawierzchnia przepuszczalna, kostka brukowa typ "domino - ECO" kolor szary gr.- 8 cm
Podsypka - grys 2/8 mm gr.- 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr.- 25 cm
Warstwa ulepszonego podłoża (pospółka) gr.- 20 cm
Geowłóknina separacyjna

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
Betonowa kostka brukowa typ "cegiełka" kolor szary gr.- 8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa (1:5) gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa gr.- 10 cm
Warstwa odcinająca z piasku gr.- 10 cm

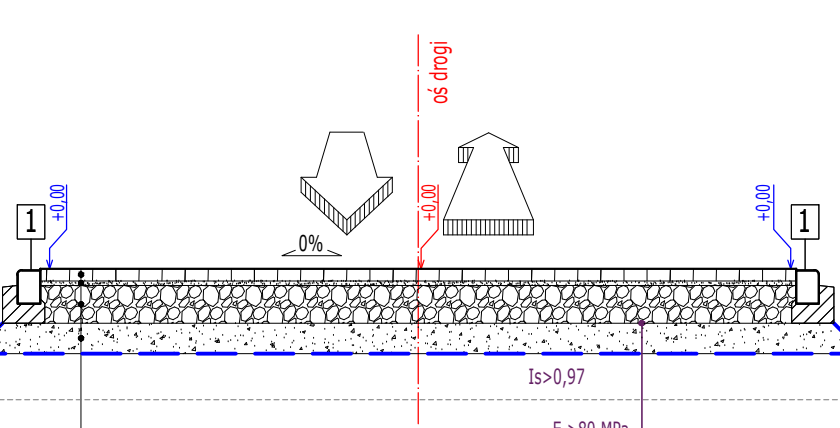
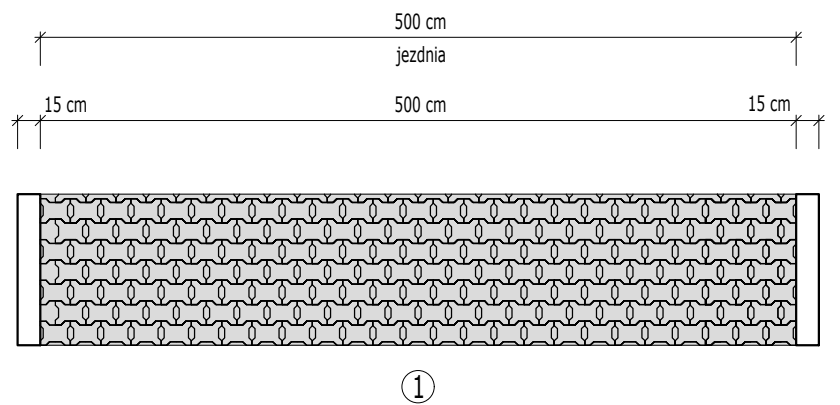
2 PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor szary gr.- 8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa (1:5) gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa gr.- 20 cm
Wzmocnienie podłoża: mieszanka związana cementem CBGM 0/11,2 mm C 3/4 gr.- 20 cm

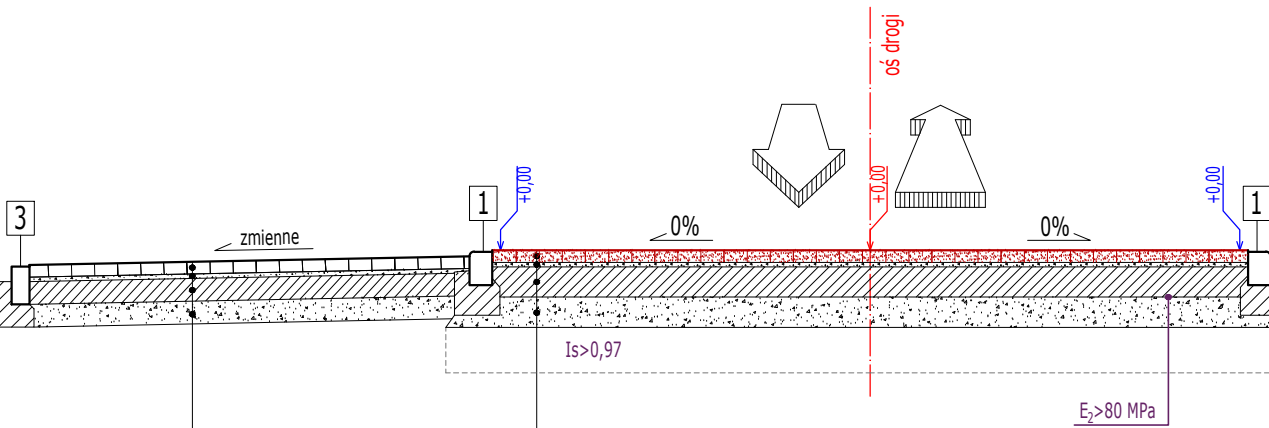
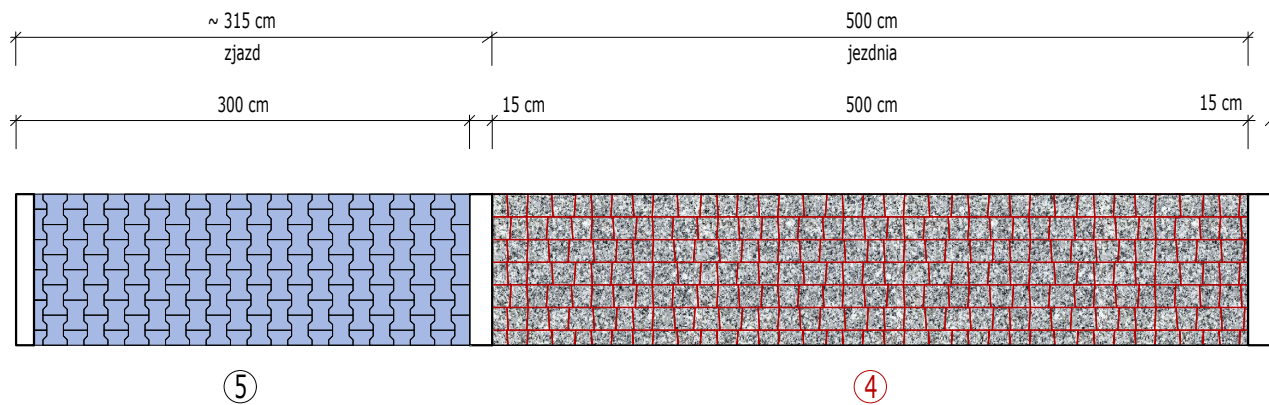
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
Betonowa kostka brukowa typ "cegiełka" kolor szary gr.- 8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa (1:5) gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa gr.- 10 cm
Warstwa odcinająca z piasku gr.- 10 cm

3 PRZEKRÓJ NORMALNY C - C



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - EKO
Nawierzchnia przepuszczalna, kostka brukowa typ "domino - ECO" kolor szary gr.- 8 cm
Podsypka - grys 2/8 mm gr.- 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr.- 25 cm
Warstwa ulepszonego podłoża (pospółka) gr.- 20 cm
Geowłóknina separacyjna

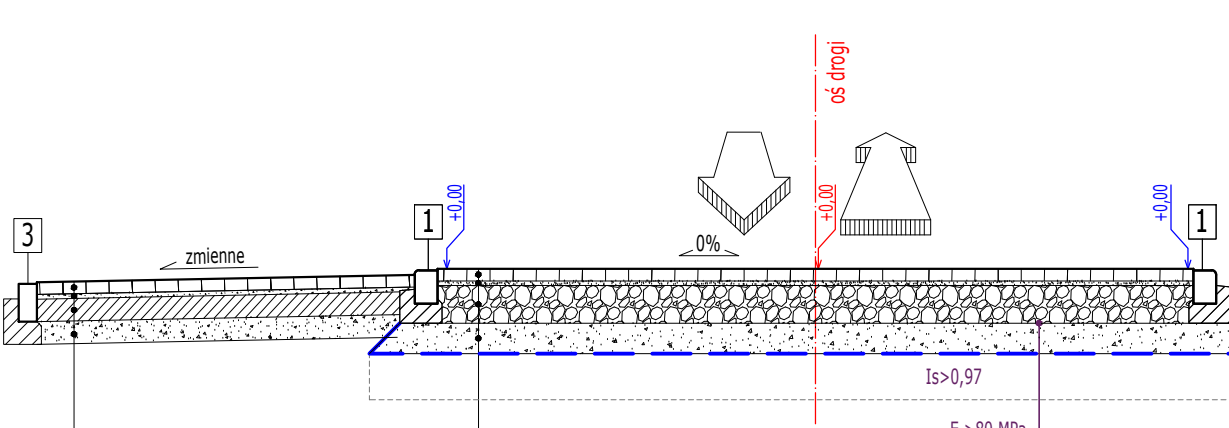
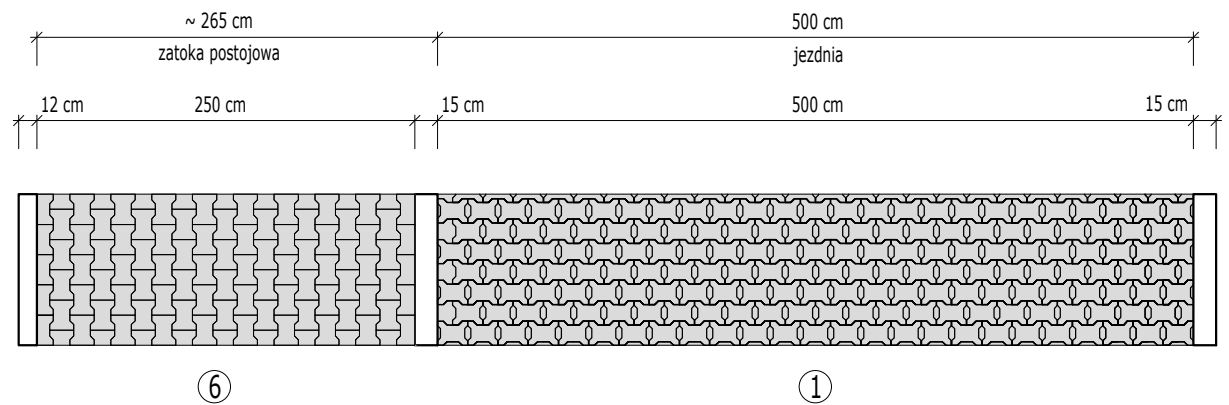
4 PRZEKRÓJ NORMALNY D - D



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI Z KOSTKI GRANITOWEJ
Kostka granitowa surowo łupana - materiał istniejący pozyskany z rozbiórki (układana na mokro, zasypka piasek granitowy)
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa gr.- 23 cm
Wzmocnienie podłoża: mieszanka związana cementem CBGM 0/11,2 mm C 3/4 gr.- 20 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU
Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor grafitowy gr.- 8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa (1:5) gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa gr.- 20 cm
Warstwa odcinająca z piasku gr.- 15 cm

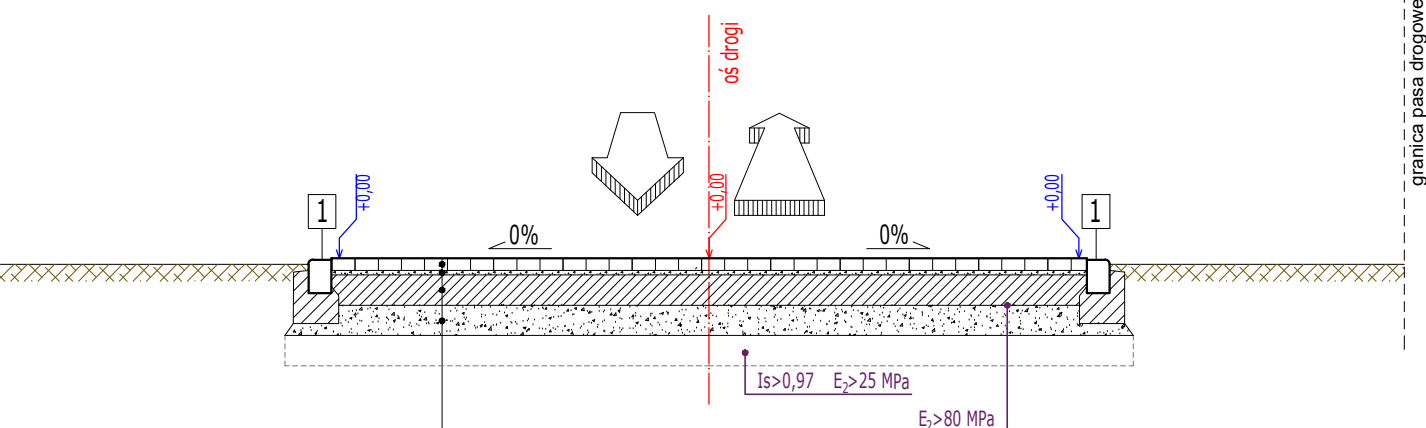
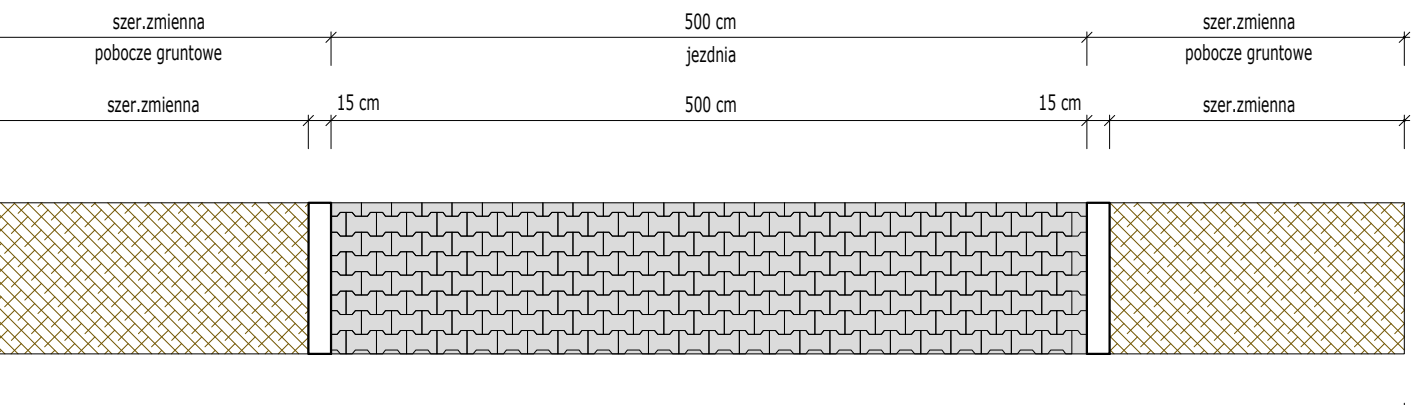
5 PRZEKRÓJ NORMALNY E - E



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - EKO
Nawierzchnia przepuszczalna, kostka brukowa typ "domino - ECO" kolor szary gr.- 8 cm
Podsypka - grys 2/8 mm gr.- 3 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr.- 25 cm
Warstwa ulepszonego podłoża (pospółka) gr.- 20 cm
Geowłóknina separacyjna

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ
Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor grafitowy gr.- 8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa (1:5) gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa gr.- 20 cm
Warstwa odcinająca z piasku gr.- 15 cm

6 PRZEKRÓJ NORMALNY F-F



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI
Betonowa kostka brukowa typ "domino" kolor szary gr.- 8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa (1:5) gr.- 3 cm
Podbudowa z chudego betonu 0/31,5 Rm= 6 ÷ 9 MPa gr.- 20 cm
Wzmocnienie podłoża: mieszanka związana cementem CBGM 0/11,2 mm C 3/4 gr.- 20 cm

- UWAGA:
- 1) Podłoże gruntowe (dno koryta drogowego) należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 0,97$ do głębokości 50 cm oraz $Is \geq 1,00$ do głębokości 20 cm,
 - 2) Wymagana wartość wtórnego modułu odkształcenia podłoża gruntowego E_2 dla projektowanej konstrukcji jezdni wynosi 80 MPa (warstw wzmacniająca / ulepszonego podłoża),
 - 3) W przypadku uzyskania na warstwie odsączającej z piasku modułu $E_2 < 80 \text{ MPa}$, należy wykonać wymianę gruntu lub wzmocnienie podłoża gruntowego w celu uzyskania wymaganej wartości wtórnego modułu odkształcenia,
 - 4) Otwory kostki brukowej typu ECO należy wypełnić grysem 2/8 mm,

- OZNACZENIE OBRAMOWAŃ
- 1 Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
 - 2 Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 - 3 Opornik betonowe 12x25x100 cm

- OZNACZENIE NAWIERZCHNI
- 1 Jezdnia o nawierzchni przepuszczalnej z betonowej kostki brukowej EKO
 - 2 Chodnik z betonowej kostki brukowej
 - 3 Jezdnia o nawierzchni z betonowej kostki brukowej
 - 4 Jezdnia o nawierzchni z kostki granitowej (z rozbiórki ist. jezdni)
 - 5 Zjazd z betonowej kostki brukowej
 - 6 Zatoka postojowa z betonowej kostki brukowej

WERITYPROJEKTY

Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL: 609 627 292

Rodzaj oprac.:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	
Inwestycja:	Przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości Budziszewko.	
Nr ewid. działek:	126/3, 130/4, 138/1, 142, 143/2, 217	
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciński Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr.: WKP/0271/POD/10	
Nazwa rysunku:	PRZESZKROJE NORMLANE	
Data opracowania:	Skala:	RYS 4.0
06.2020	1:50	



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w OBORNIKACH



64 610 ROGOŹNO ul. Rolna 17 tel: 67 261 93 07 e-mail: biuro@zdpoborniki.com

WERITY PROJEKT

Pan Piotr Marciniak

Jaracz 2p

64-610 Rogoźno

ZDP.4.4391.23.2021

Rogoźno, dnia 21 kwietnia 2021 r.

Odpowiadając na wniosek z dnia 18 kwietnia 2021 r. uzgadniam projekt przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2034P Studzieniec – Budziszewko z drogą gminną (droga wewnętrzna w miejscowości Budziszewko), gmina Rogoźno - bez uwag.

Ponadto, wyrażam zgodę na dysponowanie działką o nr ewid. 217 w pasie drogi powiatowej nr 2034P Studzieniec – Budziszewko w miejscowości Budziszewko, gmina Rogoźno.

DYREKTOR

Marek Pilarski
mgr inż. Marek Pilarski

Otrzymują:

- 1) adresat + 3 egz. map
- 2) a/a