
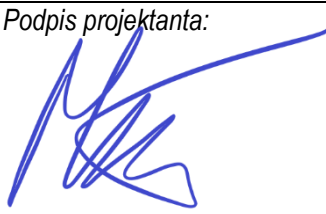


	STRONA TYTUŁOWA OPRACOWANIA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: #00b050; color: white; padding: 10px 20px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">WERITY</div> <div style="margin-left: 10px; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">PROJEKTY</div> </div> <p>Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL. 609 627 292</p>	
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY	
NAZWA INWESTYCJI:	<p><i>Budowa ul. Bocznej w miejscowości Garbatka wraz ze skrzyżowaniem z DP nr 2027P</i></p> <p><i>Przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego w km 40+771 linii kolejowej nr 354</i></p>	
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> województwo: WIELKOPOLSKIE powiat: OBORNICKI </div> <div> gmina: ROGOŹNO obręb: Garbatka </div> </div>	
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	147	
INWESTOR:	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno </div> </div>	
AUTORZY OPRACOWANIA:	PROJEKTANT: mgr inż. Maciej Woźniak nr upr. MAZ/0511/PBD/15	Podpis projektanta: 
DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA:	kwiecień 2021, Jaracz	

EGZEMPLARZ NUMER

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. PODSTAWA OPRACOWNIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	5
5. UWAGI OGÓLNE	6
6. UZGODNIENIE PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.....	7
7. DOKUMENTY PROJEKTANTA.....	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
Rys. 1.0 Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. 2.1 Plan sytuacyjny	skala 1:250
Rys. 2.2 Plan sytuacyjny	skala 1:100
Rys. 3.0 Przekrój poprzeczny w osi przejazdu	skala 1:50, 1:10

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego w km 40+771 linii kolejowej nr 354 Poznań Główny PoD – Piła Główna.

Rozwiązania projektowe w niniejszym opracowaniu nie zakładają zmiany geometrii osi drogi w planie.

2. PODSTAWA OPRACOWNIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych;
- projekt budowlany budowy ul. Bocznej w miejscowości Garbatka wraz ze skrzyżowaniem z DP nr 2027P;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. poz. 987, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.);

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przejazd zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej nr 272538P klasy D (ul. Boczna) i posiada kategorię D. Droga gminna przebiega w rejonie przejazdu po prostej.

Opisywana droga gminna w rejonie przejazdu posiada nawierzchnię gruntową o szerokości. ok. 5,50 m.

W stanie istniejącym tor kolejowy w rejonie przejazdu przebiega w łuku poziomym.

Kąt skrzyżowania wynosi $85,5^\circ$. Nawierzchnia przejazdowa wykonana jest z płyt przejazdowych wielkogabarytowych. Ogólny stan nawierzchni przejazdowej jest dobry.

Dokumentacja fotograficzna – analizowany przejazd



4. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektuje się wykonanie przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego z zabudową nawierzchni przejazdowej z wykorzystaniem istniejących* (staroużytecznych) wielkogabarytowych płyt przejazdowych oraz jednym kompletem nowym.

*Dopuszcza się wykorzystanie istniejących płyt, jeżeli nie zostaną uszkodzone przy demontażu.

Szczegółowy zakres robót nawierzchniowych pokazano na załącznikach graficznych nr 2.1 i 2.2 – Plan sytuacyjny.

Tor kolejowy w stanie projektowanym przebiega na szerokości przejazdu w łuku poziomym.

Niweleta drogi została dostosowana do istniejących spadków podłużnych, konstrukcji korpusu drogi oraz rzędnych drogi szynowej.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nowej nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, D50/70 grub. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, D50/70 grub. 8 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 grub. 20 cm;
- wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem C3/4 grub. 15 cm,

Zakładana powierzchnia nawierzchni bitumicznej w granicach terenu kolejowego wynosi ok. 71 m².

Projekt niniejszy obejmuje

- Demontaż istniejącej zabudowy przejazdu
- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni drogowej na dojazdach do przejazdu (w granicach terenu kolejowego)
- Ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni na dojazdach do przejazdu z dowiązaniem do istniejących rzędnych nawierzchni torowej
- Zabudowę nawierzchni przejazdowej płytami przejazdowymi wielkogabarytowymi CBP

Przyjęte parametry techniczne przejazdu

- Kategoria przejazdu — D
- Przejazd przez jeden tor
- Kąt skrzyżowania – 85,5°
- Szerokość drogi na przejeździe: 5,00 m + obustronne pobocza z kruszywa szer. 0,75 m
- Pochylenie poprzeczne drogi na przejeździe dostosowane do projektowanego podłużnego pochylenia drogi szynowej (1,7‰)
- Nawierzchnia przejazdu — płyty przejazdowe wielkogabarytowe CBP (1 szt. wewnętrzna, 2 szt. wewnętrzne skrajne, 6 szt. zewnętrznych,).

Odwodnienie

Obecnie odwodnienie powierzchniowe przejazdu funkcjonuje prawidłowo. Woda odprowadzana jest powierzchniowo po skarpach do rowów bocznych.

Zalecenia dotyczące stałej organizacji ruchu

- 1) Na dojazdach do przejazdu należy umieścić urządzenia optycznego prowadzenia ruchu – słupki prowadzące U-1a na odcinku drogi o długości od 15 m do 20 m, licząc od skrajnych szyn toru kolejowego, w odstępach co 3 m po obu stronach drogi. Słupki ustawione najbliżej toru powinny znajdować się w odległości 4 m od skrajnych szyn toru kolejowego.

Szczegółowe rozmieszczenie słupków prowadzących pokazano na załączniku graficznym nr 2.0 – Plan sytuacyjny.

- 2) Ze względu na istniejący budynek ograniczający widoczność na przedmiotowym przejeździe, pod znakami G-3 „krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym jednotorowym” (na jednym słupku) należy umieścić znaki B-20 „stop” (zgodnie ze stanem istniejącym) oraz znaki G-2 „sieć pod napięciem”.

Szczegółową lokalizację przedmiotowych znaków pokazano na załączniku graficznym nr 2.0 – Plan sytuacyjny.

5. UWAGI OGÓLNE

Roboty drogowe i torowe należy wzajemnie skoordynować.

Projekty stałej oraz czasowej organizacji ruchu są przedmiotem odrębnych opracowań.

Opracował:


mgr inż. Maciej Woźniak

6. UZGODNIENIE PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy
ds. Inwestycji
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
tel. + 48 61 633 13 00
fax + 48 61 633 17 96
iz.poznan@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



IZ16IOSA.2133.209.2.2021.JZ.2
Dot.: przebudowy przejazdu w km 40,771 LK 354

Poznań, 24.06.2021

Gmina Rogoźno
Ul. Nowa 2
64-610 Rogoźno

Pełnomocnik:
Werity Projekty
Jaracz 2p
64-610 Rogoźno

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 28.05.2021r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu uzgadnia projekt przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego w km 40,771 linii kolejowej nr 354 Poznań Główny PoD – Piła Główna w ramach zadania pn. „Budowa ul. Bocznej w miejscowości Garbatka wraz ze skrzyżowaniem z DP nr 2027P”, pod następującymi warunkami:

1. Na przedstawionym planie sytuacyjnym nie wrysowano znaku G-2 „sieć pod napięciem” – należy uzupełnić.
2. Wpisane pochylenia na dojazdach są inne niż na planie sytuacyjnym.
3. W celu przestrzegania znaków STOP na przejeździe kolejowo-drogowym przez kierowców oraz ograniczenia prędkości przed przejazdem należy zabudować progi zwalniające na dojeździe do przejazdu. Progi zwalniające należy umieścić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik nr 4 punkt 8: „Progi zwalniające nie mogą być umieszczane bliżej niż 20m przed i za przejazdem kolejowym, (...), licząc od skrajnej szyny toru na przejeździe”.
4. Po przebudowie zarządca drogi (tj. Gmina Rogoźno) dostarczy uzgodniony i zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu do zarządcy kolei (tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu) wraz z nowymi danymi odnośnie parametrów drogi do metryki celem dokonania aktualizacji danych w metryce przejazdu kolejowo-drogowego.
5. Przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego powinna spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1744; Dz. U. 2018 poz. 1876).
6. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem lokalizacji tras kablowych. W obrębie wykonywanych prac ziemnych przebiega

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 27 114 421 000,00 zł

kanalizacja kablowa z kablami światłowodowymi i miedzianymi po obu stronach toru. W przypadku wystąpienia kolizji kablowych należy przedstawić projekt na ich usunięcie, kosztem i staraniem Inwestora. Prace należy wykonywać pod nadzorem pracowników Sekcji Eksploatacji Poznań Główny.

7. Na 110 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się wraz z harmonogramem wykonywania prac do Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań, w celu:
 - opracowania regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów,
 - podpisania umowy świadczenia usługi (wzór umowy w załączeniu),
 - ustalenia terminu rozpoczęcia i czasu trwania robót,
 - wyznaczenia nadzoru,
 - wydania pozwolenia na wykonywanie robót,Czynności te są odpłatne.
8. Wykonawca powinien posiadać przeszkolenie w dziedzinie bhp informujące o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgodnie z „Zasadami bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych, remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Ibh-105 stanowiącego załącznik do Uchwały nr 460/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 lipca 2019r. W tym celu Wykonawca powinien wystąpić do tutejszego Zakładu ze stosownym wnioskiem o przeszkolenie pracowników i złożyć pisemne oświadczenie o przebytych szkoleniach w zakresie bhp (tel. 616332317).
9. Wykonawca wystąpi do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu o wydanie karty wstępu (wzór karty w załączeniu) uprawniającej do wstępu na obszar kolejowy na czas wykonywania robót.
10. Dla określenia powierzchni zajmowanego terenu kolejowego jako plac budowy należy przedłożyć mapę (podkład geodezyjny kolejowy) wraz z zaznaczoną działką i terenem pod budowę, celem naliczenia opłaty za jego zajęcie.
11. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót na przejeździe kolejowo-drogowym, Wykonawca zgłosi powyższe do właściwej terenowo Sekcji Eksploatacji Poznań Główny, a po zakończeniu inwestycji dokonany zostanie protokolarny odbiór robót na przejeździe.
12. Wykonawca robót zobowiązany będzie poinformować PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni (al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań) o terminie wykonywanych prac na ww. przejeździe kolejowo-drogowym.
13. Dla określenia powierzchni zajmowanego terenu kolejowego jako plac budowy należy przedłożyć mapę (podkład geodezyjny kolejowy) wraz z zaznaczoną działką i terenem pod budowę, celem naliczenia opłaty za jego zajęcie.
14. Inwestor/ Wykonawca (zgodnie z ustaleniami między nimi) zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód powstałych w czasie wykonywania robót oraz awarii wynikłych w trakcie eksploatacji.
15. W obrębie wykonywanych robót, Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy.
16. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
17. Inwestor zapewni wykonanie geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
18. Operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji z części dotyczącej przebudowywanego przejazdu kolejowo-drogowego należy przekazać do PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Geodezji i Regulacji Stanu Prawnego 61-875 Poznań, al. Niepodległości 8, zgodnie z warunkami technicznymi inwentaryzacji powykonawczej.

19. Zaktualizowane mapy geodezyjne w formie opisowej i graficznej (na nośniku informatycznym) należy przekazać do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań oraz do PKP Polskie Linie Kolejowe Centrala Biuro Nieruchomościami i Geodezji Kolejowej, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
20. Poświadczenie przekazania operatu do PKP S.A. (punkt 18) oraz do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (punkt 19) należy bezwzględnie przedłożyć podczas odbioru robót.

Nadmieniamy, że działka nr 147 obręb Garbatka znajduje się w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. Wobec powyższego Inwestor/Projektant winien wystąpić do PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu o uzgodnienie przedmiotowej inwestycji.

Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu dla Wykonawcy na teren kolejowy i jest ważne **do 24.06.2023 roku**.

Uwagi dodatkowe: Za uzgodnienie projektu przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego w km 40,771 linii kolejowej nr 354 Poznań Główny PoD – Piła Główna w ramach zadania pn. „Budowa ul. Bocznej w miejscowości Garbatka wraz ze skrzyżowaniem z DP nr 2027P”, Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu pobrał opłatę w wysokości 850,00 zł + 23%VAT – łącznie 1045,50zł.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Skarbiński

Załącznik:

- projekt budowlany,
- wzór karty wstępu na obszar kolejowy,
- wzór umowy świadczenia usługi

Opracowała:
Joanna Zielińska,
tel. +48 61 633 10 12

7. DOKUMENTY PROJEKTANTA



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 661 /15/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Maciej Piotr Woźniak
ur. dnia 10 lipca 1985 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0511/PBD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Maciejowi Piotrowi Woźniak
ur. dnia 10 lipca 1985 roku w Warszawie**

**numer ewidencyjny MAZ/0511/PBD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

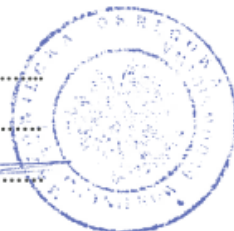
- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 5) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 6) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Otrzymują:

1. Pan Maciej Piotr Woźniak
ul. Dzieci Warszawy 11H m. 1
02-495 Warszawa
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-B4P-3US-GZK *

Pan MACIEJ PIOTR WOŹNIAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0073/16

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-03 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

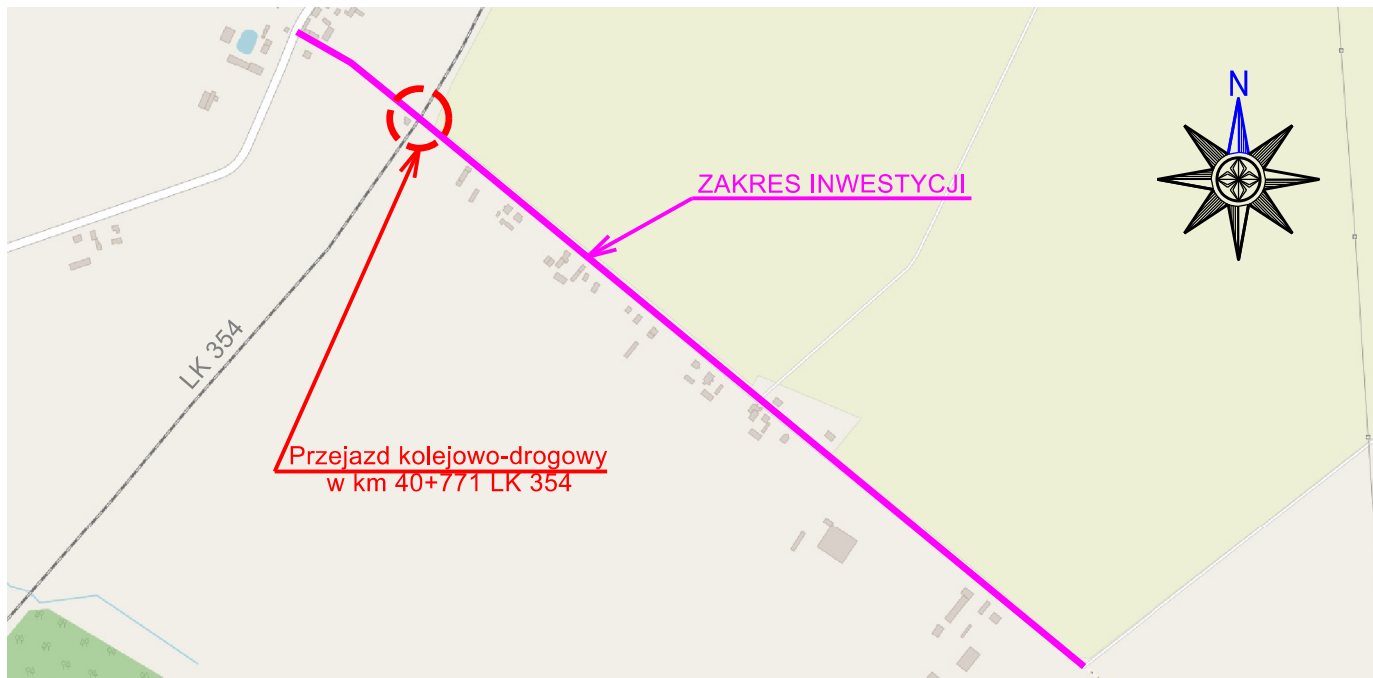
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:10 000



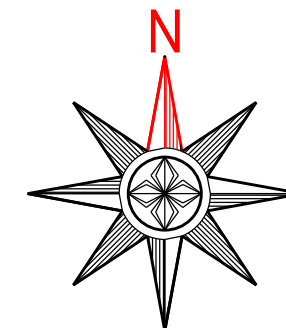
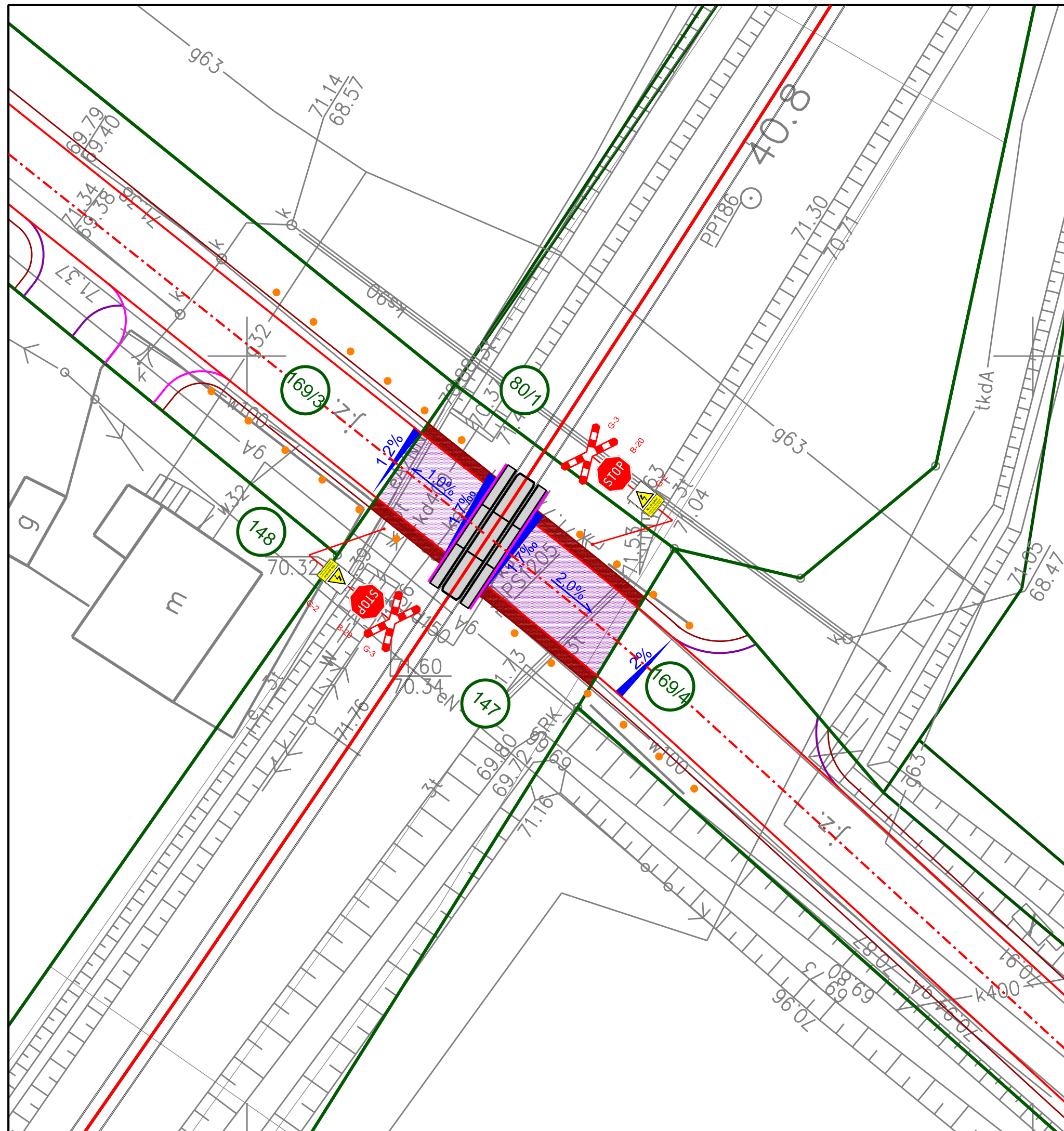
Wykonano na podstawie "© autorzy OpenStreetMap", licencja Open Data Commons Open Database License (ODbL)

WERITY PROJEKTY

Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL: 609 627 292

Rodzaj oprac.:	PROJEKT BUDOWLANY		
Inwestycja:	Budowa ul. Bocznej w miejscowości Garbatka wraz z skrzyżowaniem z DP nr 2027P		
Nr ewid.działek:	147		
Inwestor:		Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Projektant	mgr inż. Maciej Woźniak nr upr: MAZ/0511/PBD/15		
Sprawdzający			
Opracowujący			
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		
Data opracowania:	Skala:	RYS 1.0	
04.2021	1:10 000		

ark 210x297




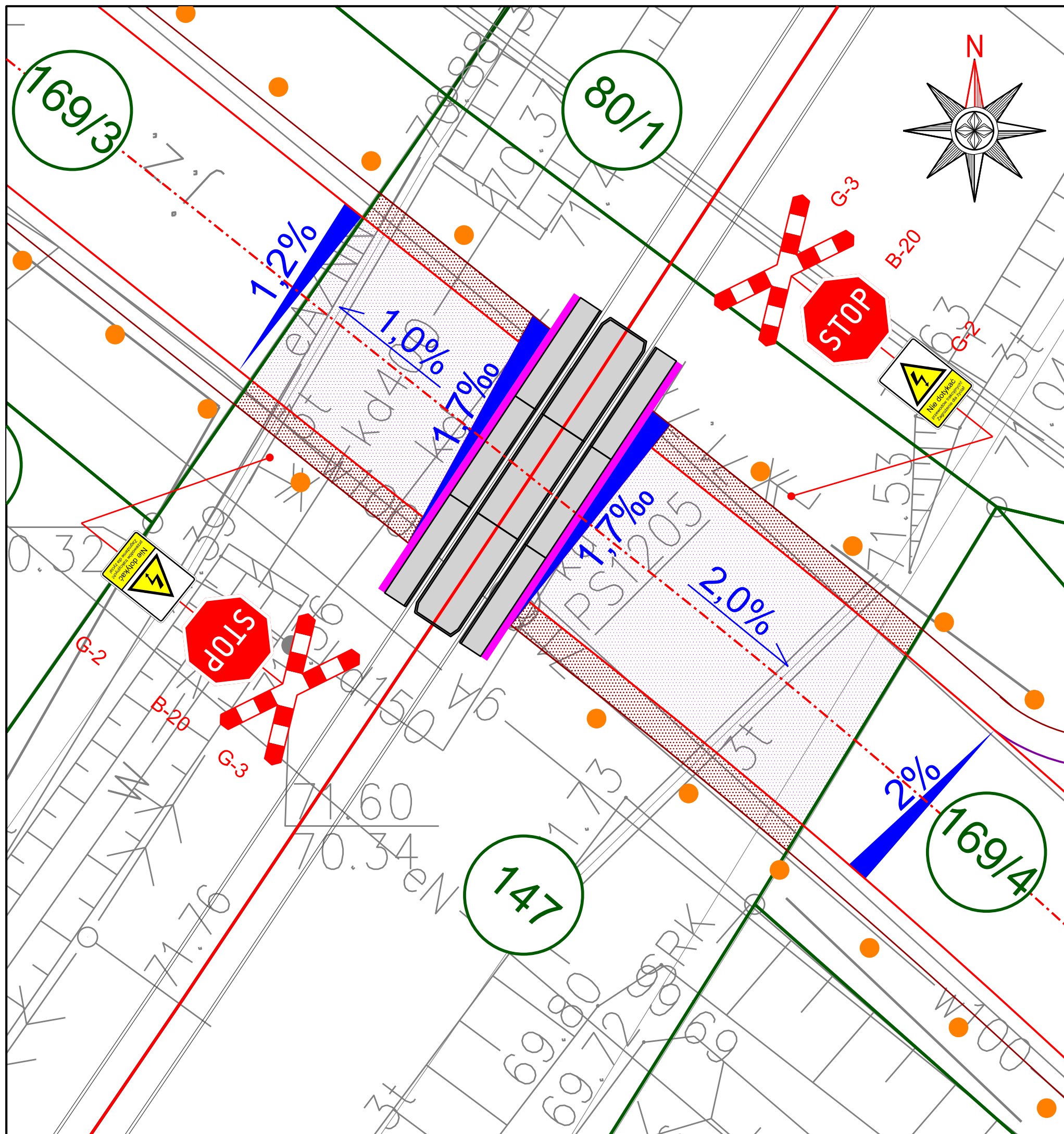
LEGENDA:

- oś drogi gminnej (ul. Boczna)
- krawędź jezdni drogi gminnej
- krawędź pobocza
- proj. nawierzchnia przejazdowa
- proj. spadki podłużne
- proj. spadki poprzeczne
- proj. oznakowanie pionowe
- proj. słupki prowadzące U-1a
- numery działek
- granice działek

WERITY PROJEKTY

Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL: 609 627 292

Rodzaj oprac.:	PROJEKT BUDOWLANY		
Inwestycja:	Budowa ul. Bocznej w miejscowości Garbatka wraz z skrzyżowaniem z DP nr 2027P		
Nr ewid.działek:	147		
Inwestor:		Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Projektant	mgr inż. Maciej Woźniak nr upr: MAZ/0511/PBD/15		
Sprawdzający			
Opracowujący			
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Data opracowania:	04.2021	Skala: 1:250	RYS 2.1



LEGENDA:

- oś drogi gminnej (ul. Boczna)
- krawędź jezdni drogi gminnej
- krawędź pobocza
- proj. nawierzchnia przejazdowa
- proj. spadki podłużne
- proj. spadki poprzeczne
- proj. oznakowanie pionowe
- proj. słupki prowadzące U-1a
- numery działek
- granice działek

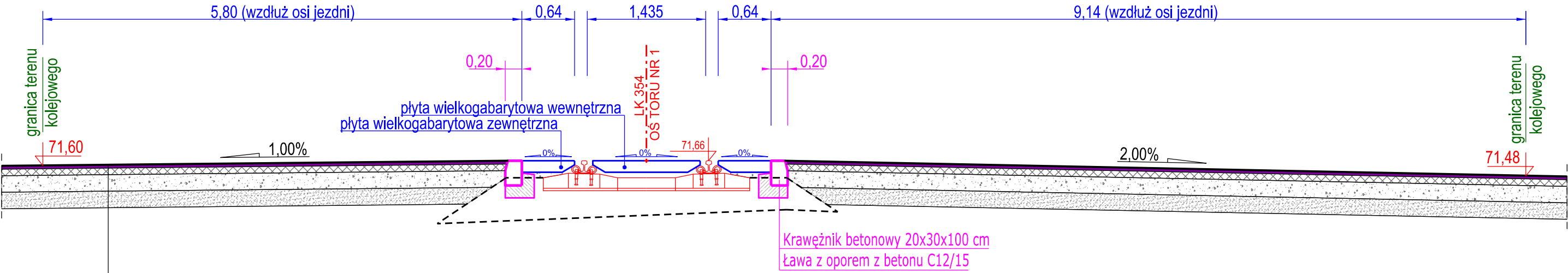
WERITY PROJEKTY

Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL: 609 627 292

Rodzaj oprac.:	PROJEKT BUDOWLANY		
Inwestycja:	Budowa ul. Bocznej w miejscowości Garbatka wraz z skrzyżowaniem z DP nr 2027P		
Nr ewid.działek:	147		
Inwestor:		Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Projektant	mgr inż. Maciej Woźniak nr upr: MAZ/0511/PBD/15		
Sprawdzający			
Opracowujący			
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Data opracowania:	04.2021	Skala: 1:100	RYS 2.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY W OSI PRZEJAZDU
skala 1:50

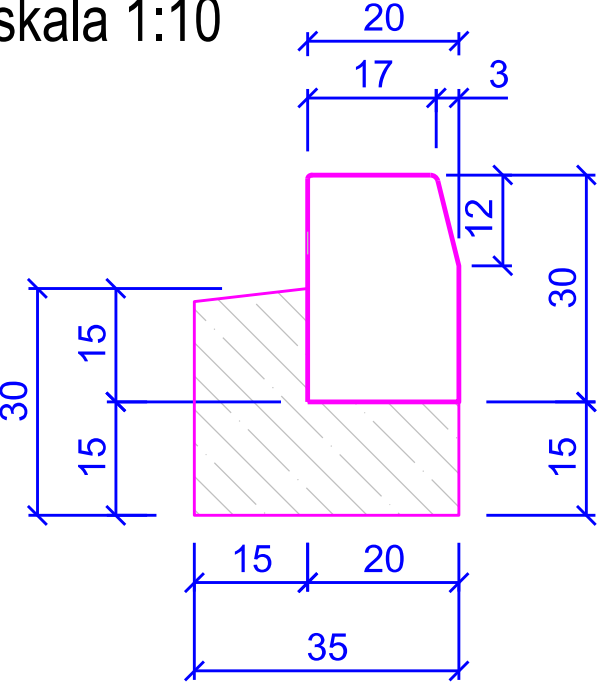
KM 40+771 LK 354 kat. D



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, D50/70	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, D50/70	gr. 8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 kategoria C	gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem C	gr. 20 cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
krawężnik betonowy typu ciężkiego na ławie
z oporem z betonu
skala 1:10



WERITY **PROJEKTY**

Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL: 609 627 292

Rodzaj oprac.:	PROJEKT BUDOWLANY		
Inwestycja:	Budowa ul. Bocznej w miejscowości Garbatka wraz z skrzyżowaniem z DP nr 2027P		
Nr ewid.działek:	147		
Inwestor:		Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Projektant	mgr inż. Maciej Woźniak nr upr: MAZ/0511/PBD/15		
Sprawdzający			
Opracowujący			
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY W OSI PRZEJAZDU		
Data opracowania: 04.2021		Skala: 1:50, 1:10	RYS 3.0