

	STRONA TYTUŁOWA OPRACOWANIA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div> <div>WERITY</div> <div>PROJEKTY</div> </div> <p>Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL. 609 627 292</p>	
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
NAZWA INWESTYCJI:	<i>Przebudowa drogi gminnej (droga Boguniewska) w miejscowości Parkowo</i>	
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo: WIELKOPOLSKIE gmina: ROGOŹNO powiat: OBORNICKI obręb: PARKOWO	
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	282/2, 353	
INWESTOR:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
AUTORZY OPRACOWANIA:	PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Marciniak nr upr. WKP/0271/POOD/10	Podpis projektanta:
DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA:	maj 2019, Jaracz	

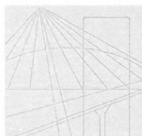
Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	3
1.1 Kopie uprawnień projektowych	3
1.2 Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów	5
2. CZĘŚĆ OPISOWA	6
2.1 Przedmiot opracowania.....	6
2.2 Inwestor	6
2.3 Opracowujący	6
2.4 Podstawa opracowania	6
2.5 Cel opracowania	6
2.6 Wykaz podstawowych aktów prawnych	6
2.7 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	7
2.8 Istniejące oznakowanie	7
2.9 Zakres inwestycji (opis sposobu wykonania robót budowlanych)	7
2.10 Zestawienie parametrów projektowanej drogi gminnej	8
2.11 Zestawienie parametrów wlotu drogi gminnej na skrzyżowaniu z DP 2025P.....	8
2.12 Projektowana stała organizacja ruchu.....	8
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys 1.0 Plan orientacyjny skala 1: 25 000	
Rys 2.1 – 2.2 Plan sytuacyjny oznakowania skala 1:500	
III. OPINIE I UZGODNIENIA	
Zał. 1 Opinia Burmistrza Gminy Rogoźno	
Zał. 2 Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Obornikach	
Zał. 3 Opinia Komendy Miejskiej Policji w Obornikach	
Zał. 4 Zatwierdzenie projektu Starosta Obornicki	

I. OPIS TECHNICZNY

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1 Kopie uprawnień projektowych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Piotr Marciniak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 10 czerwca 1984 r. w Wągrowcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0271/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Przebudowa drogi gminnej (droga Boguniewska) w miejscowości Parkowo

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Marciniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

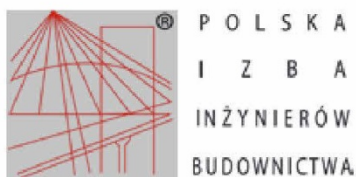
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Piotr Marciniak
64-610 Jaracz 2P
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

1.2 Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-UV7-LNF-DSQ *

Pan Piotr Marciniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0211/11
adres zamieszkania m. Jaracz 2 P, 64-610 Rogoźno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-15 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn: „Przebudowa drogi gminnej (droga Boguniewska) w miejscowości Parkowo”.

Roboty budowlane prowadzone będą na działkach nr ewid. 282/2 i 353 w miejscowości Parkowo. Lokalizację inwestycji przedstawiono na **Rys 1.0** Plan orientacyjny.

2.2 Inwestor

Inwestor: Gmina Rogoźno
ul. Nowa 2
64-610 Rogoźno

2.3 Opracowujący

Projektant: mgr inż. Piotr Marciniak
Jaracz 2P, 64-610 Rogoźno
nr uprawnień WKP/0271/POOD/10

Jednostka projektowa: WERITY PRJEKTY Piotr Marciniak
Jaracz 2p
64-610 Rogoźno

2.4 Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- projekt przebudowy drogi gminnej,
- wizja lokalna,
- obowiązujące normy i przepisy,

2.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji. Ponadto przedmiotowe opracowanie posłuży do pozyskania niezbędnych opinii i uzgodnień poprzedzających realizację inwestycji.

2.6 Wykaz podstawowych aktów prawnych

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne zastosowane w dokumentacji:

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 12 października 2003 r., poz. 1729),
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późniejszymi zmianami),

- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- 4) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997 r, poz. 602) z późniejszymi zmianami,
- 5) Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181), wraz z załącznikami.

2.7 Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 2025P, która posiada połączenie z drogą gminną w miejscu skrzyżowania posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,0 m. Istniejąca jezdnia bitumiczna posiada pochylenie daszkowe. Odwodnienie na drodze powiatowej w stanie istniejącym realizowane jest do rowów przydrożnych.

Droga gminna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną. W pasie drogowym występują obustronne rowy, które nie są utrzymane i wymagają odtworzenia. Zjazdy do posesji posiadają nawierzchnię gruntową, gruntową ulepszoną lub utwardzoną.

2.8 Istniejące oznakowanie

W stanie istniejącym na drodze gminnej występuje oznakowanie pionowe w postaci znaku D-15. Oznakowanie poziome nie występuje. Droga powiatowa nr 2025P w miejscu skrzyżowania z drogą gminną nie posiada oznakowania pionowego i poziomego. Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2025P występuje poza obszarem zabudowanym wyznaczonym znakami D-42 i D-43.

2.9 Zakres inwestycji (opis sposobu wykonania robót budowlanych)

Inwestycja obejmuje:

- wykonanie oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót,
- wykonanie koryta drogowego pod projektowane nawierzchnie,
- profilowanie podłoża,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonane poboczy z kruszywa,
- odtworzenie istniejących rowów odprowadzających,

Przebudowa drogi gminnej (droga Boguniewska) w miejscowości Parkowo

- wykonanie stałej organizacji ruchu zgodnie z projektem organizacji ruchu,
- demontaż oznakowania wykonanego zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót,

2.10 Zestawienie parametrów projektowanej drogi gminnej

- status drogi – droga publiczna gminna;
- klasa techniczna – droga klasy D;
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h;
- szerokość jezdni – 4,50 m;
- pobocze z kruszywa – $2 \times 0,75$ m;
- kategoria ruchu – KR2;
- przekrój poprzeczny jednostronny o pochyleniu poprzecznym 2,0 %,
- szerokość pasa drogowego ~11,0 m,
- zjazdy indywidualne do posesji o szerokości 4,0 m i promieniu $R=3,0$ m,

2.11 Zestawienie parametrów wlotu drogi gminnej na skrzyżowaniu z DP 2025P

- szerokość jezdni na długości min. 20 m - 5,00 m;
- promień wjazdowy i wyjazdowy $R=8,0$ m;
- pobocze z kruszywa – $2 \times 0,75$ m;

2.12 Projektowana stała organizacja ruchu

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji zaprojektowano oznakowanie poziome i pionowe. W zakresie oznakowania poziomego zastosowano linię ciągłą P-4 na dojeździe do skrzyżowania z DP nr 2025P oraz linię warunkowego zatrzymania P-13. W zakresie oznakowania pionowego na skrzyżowaniu z drogą powiatową wprowadzono znak A-7 oraz znaki A-6b i A6c. Lokalizacja znaków A-6b i A-6c wynika z lokalizacji inwestycji poza terenem zabudowanym wyznaczonym znakami D-42 i D-43. Istniejący znak D-15, którego istniejącą lokalizację pokazano na *Rys 2.1 Plan sytuacyjny oznakowania* przedstawiono w obszar istniejącej wiaty przestankowej. Na końcu projektowanej drogi (w odległości 50 m od końca projektowanej nawierzchni bitumicznej) zastosowano znak A-30 z tabliczką „koniec nawierzchni utwardzonej”. Projektowana organizacja ruchu została przedstawiona na **Rys. 2.1 i 2.2 Plan sytuacyjny oznakowania**.

Wykaz zastosowanego oznakowania pionowego.

Lp.	Typ znaku	Ilość [szt]	uwagi
1	A-7	A-7 - szt. 1	Znak należy ustawić na wlocie skrzyżowania na dojeździe do krawędzi DP nr 2025P.

Przebudowa drogi gminnej (droga Boguniewska) w miejscowości Parkowo

2	A-6b, A-6c	A-6b - szt. 1 A-6c – szt. 1	Znak należy umieścić na drodze powiatowej w odległości min. 50 m od skrzyżowania z przebudowywaną drogą gminną.
3	D-15	przestawić	Istniejący znak wraz ze słupkiem należy przestawić. Nowy znak zlokalizować przy istniejącej wiacie autobusowej zgodnie z Rys 2.1.
4	A-30 +tab	A-30 - szt. 1 tab. – szt. 1	Znak należy umieścić na końcu projektowanej drogi. Lokalizacja znaku 50 m przed końcem nawierzchni bitumicznej. Pod znakiem należy umieścić tabliczkę z napisem „ <i>Koniec nawierzchni twardej</i> ”.

Uwagi końcowe:

- zastosowane oznakowanie pionowe winno być pokryte materiałami odblaskowymi zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- należy zastosować znaki wykonane z materiałów odblaskowych, folia odblaskowa typ 1. W przypadku znaku A-7 obowiązuje folia odblaskowa typu 2;
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 2,5” z fundamentem betonowym;
- zastosowane znaki pionowe należy wykonać jako średnie (S);
- znaki pionowe należy umieścić na wysokości 2,20 m od rzędnej nawierzchni;
- tarcze znaków należy odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o kąt 5° w kierunku jezdni;
- do oznakowania pionowego i poziomego należy stosować wyłącznie materiały atestowane,
- oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA:

- planowany termin wprowadzenie nowej organizacji ruchu związany jest z momentem przebudowy drogi – planowany termin II kwartał 2020 r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 1.0 Plan orientacyjny

skala 1: 25 000

Rys 2.1 – 2.2 Plan sytuacyjny oznakowania

skala 1:500

III. OPINIE I UZGODNIENIA

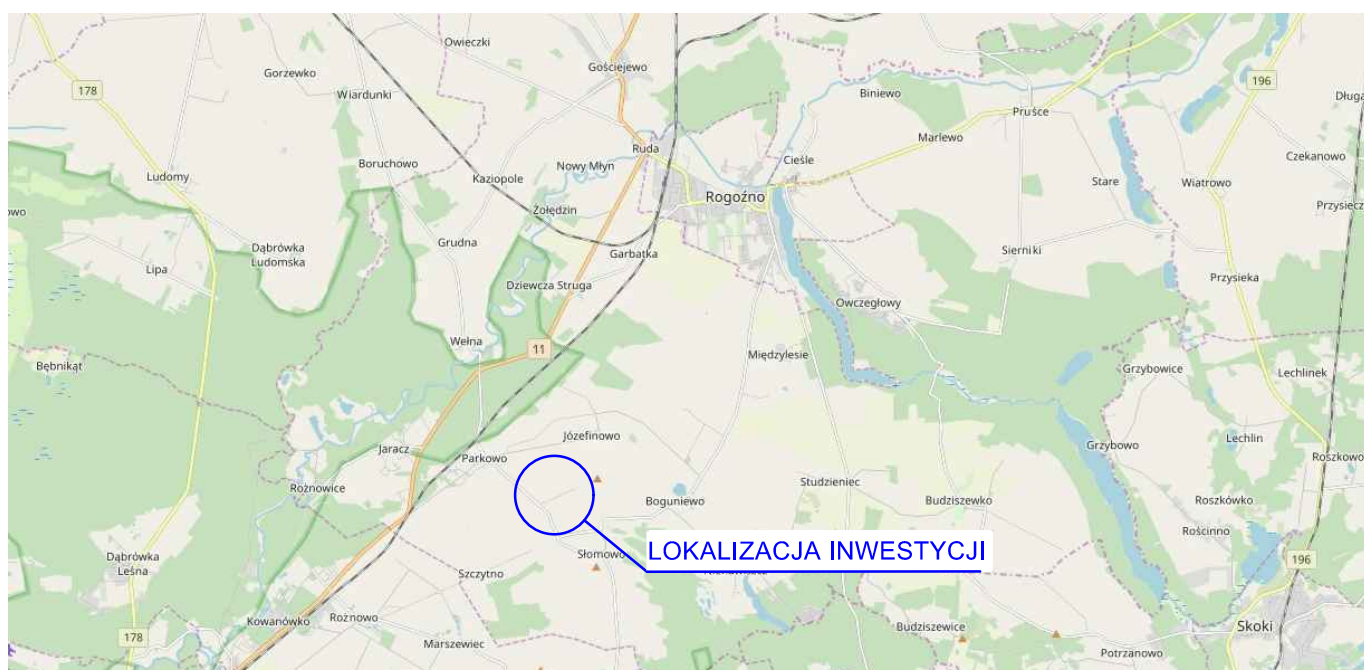
Zał. 1 Opinia Burmistrza Gminy Rogoźno

Zał. 2 Opinia Zarządu Dróg Powiatowych w Obornikach

Zał. 3 Opinia Komendy Miejskiej Policji w Obornikach

Zał. 4 Zatwierdzenie projektu Starosta Obornicki

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:25 000



Wykonano na podstawie "© autorzy OpenStreetMap", licencja Open Data Commons Open Database License (ODbL)

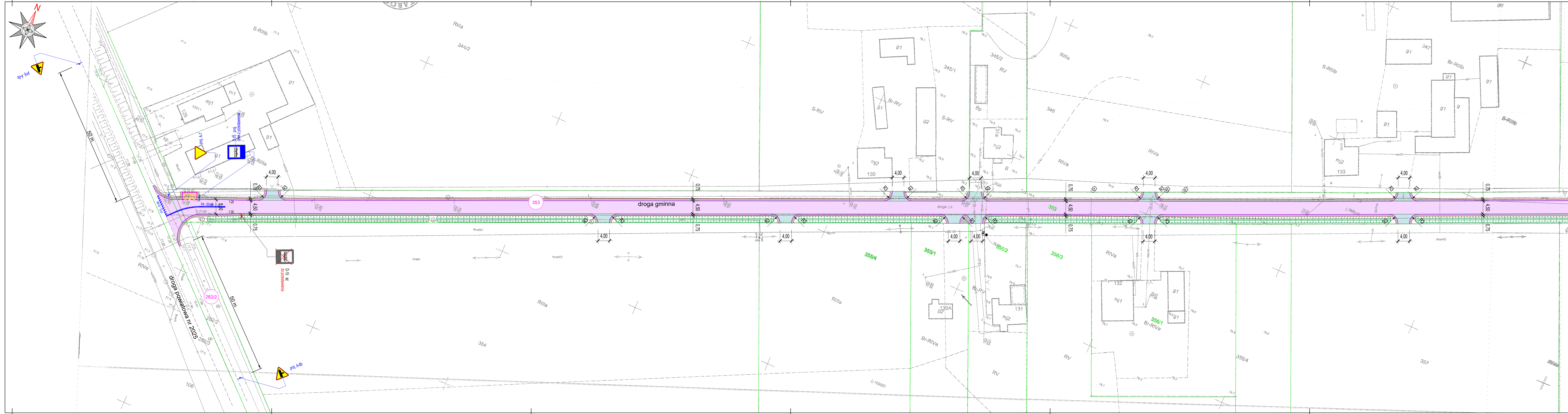
WERITY PROJEKTY

Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL: 609 627 292

Rodzaj oprac.:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej (droga Boguniewska) w miejscowości Parkowo	
Nr ewid.działek:	282/2, 353	
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Projektant	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10	
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	
Data opracowania:	Skala:	RYS 1.0
05.2019	1:25 000	



ark 297x420



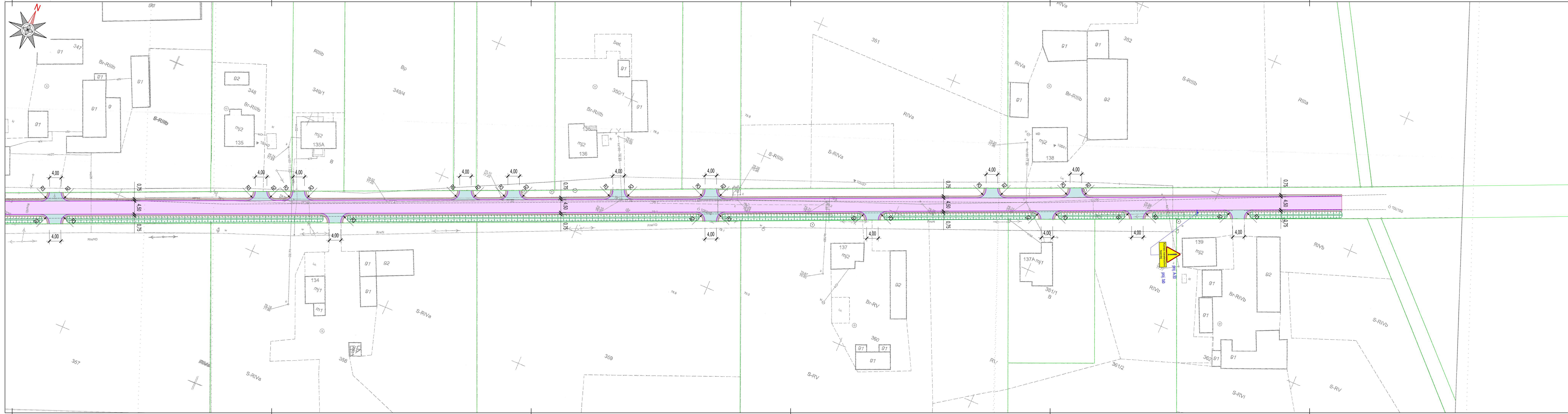
- LEGENDA**
- jezdnia z betonu asfaltowego
 - pobocze z kruszywa
 - zjazd z betonu asfaltowego
 - utwardzenie terenu pod wiatę autobusową z betonowej kostki brukowej
 - krawędź projektowanej jezdni
 - krawędź pobocza
 - obrzeże betonowe 8x30x100
 - opornik betonowy 12x25x100 wtopiony (+0 cm)
 - granica ewidencyjna
 - rów drogowy odprowadzający do odwrotzenia
 - numery działek zajętych pod inwestycję

WERITY PROJEKTY

Adres: Jaracz Zp 64 - 610 Rogoźno, TEL: 609 627 292

Rodzaj oprac.:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej (droga Boguniewska) w miejscowości Parkowo		
Nr ewid.działek:	282/2, 353		
Inwestor:	Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno		
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz Zp, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		
Data opracowania:	05.2019	Skala:	1:500
			RYS 2.1

ark 297x1290



- LEGENDA**
- jezdnia z betonu asfaltowego
 - pobocze z kruszywa
 - zjazdy z betonu asfaltowego
 - utwardzenie terenu pod wiatę autobusową z betonowej kostki brukowej
 - krawędź projektowanej jezdni
 - krawędź pobocza
 - obrzeże betonowe 8x30x100
 - opornik betonowy 12x25x100 wtopiony (+0 cm)
 - granica ewidencyjna
 - rów drogowy odprowadzający do odwrotzenia
 - numery działek zajętych pod inwestycję

WERITY PROJEKTY

Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL: 609 627 292

Rodzaj oprac.:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej (droga Boguniewska) w miejscowości Parkowo		
Nr ewid.działek:	282/2, 353		
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno		
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		
Data opracowania:	05.2019	Skala:	1:500
			RYŚ 2.2

ark 297x1290

Przebudowa drogi gminnej (droga Boguniewska) w miejscowości Parkowo

Karta opinii i uzgodnień,

URZĄD MIEJSKI W ROGOŹNIE
ul. Nowa 2, 04-510 ROGOŹNO
tel. (067) 26 14-400, fax (067) 26-13-375
NIP: 705-00-00-703, REGON 00028-953

BURMISTRZ

[Signature]
mgr Roman Szuberski

Opinia pozytywna 22.05.19

Przebudowa drogi gminnej (droga Boguniewska) w miejscowości Parkowo
Karta opinii i uzgodnień,

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OBORNIKACH	
OPINIUJE PROJEKT STAŁEJ / CZASOWEJ	
ORGANIZACJI RUCHU	
NR EWID.	5/3/2019
BEZ UWAG / Z UWAGAMI	
.....	
DYREKTOR	
17 MAJ 2019	inż. Bogdan Andrzej Jeran
data	podpis

Przebudowa drogi gminnej (droga Boguniewska) w miejscowości Parkowo

Karta opinii i uzgodnień,

**KOMENDA
POWIATOWA POLICJI**
w Obornikach
ul. Piłsudskiego 54, 64-600 Oborniki

R-LS-5321-1-43/2019

Opinię pozytywną 20.05.2019r.

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
w Obornikach

mgr Wojciech Spychała



POWIAT OBORNICKI

Nr sprawy: KR.7121.74.2019

Oborniki, dnia 10 czerwca 2019 r.

Burmistrz Rogoźna
ul. Nowa 2
64-610 Rogoźno

Na podstawie art.10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2018 poz.1990 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);

Starosta Obornicki
ZATWIERDZA

projekt **stałej** organizacji ruchu dotyczący po przeprowadzeniu inwestycji polegającej na budowie drogi gminnej (droga Boguniewska) w miejscowości Parkowo. Zgodnie z § 8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu, **do dnia 10.06.2022 r.**

Jednocześnie informuję, iż zgodnie z §12 ust. 1 i 4 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma **obowiązek** zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

W przypadku braku zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY

Waldemar Cyranek
Wicestarosta

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I ROZWOJU

Starostwo Powiatowe w Obornikach, ul. 11 Listopada 2a, 64-600 Oborniki

Tel. (0.61) 29 73 100 Fax. (0.61) 29 73 101 sekretariat: (0.61) 29 73 117

<http://powiatobornicki.pl>; e-mail: powiat@powiatobornicki.pl

Powiat Obornicki: NIP: 606-00-72-331; REGON: 631258017

Godziny urzędowania Starostwa: Poniedziałek 8:00-17:00; Wtorek-Piątek: 7:00-15:00; w soboty nieczynne