

	STRONA TYTUŁOWA OPRACOWANIA		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div> <div>WERITY</div> <div>PROJEKTY</div> </div> <p>Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL. 609 627 292</p>		
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY		
NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa drogi gminnej (droga Boguniewska) w miejscowości Parkowo		
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	województwo:	WIELKOPOLSKIE	gmina: ROGOŹNO
	powiat:	OBORNICKI	obręb: PARKOWO
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:	282/2, 353		
INWESTOR:	 <p>Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno</p>		
AUTORZY OPRACOWANIA:	PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Marciniak nr upr. WKP/0271/POOD/10	Podpis projektanta:	
DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA:	maj 2019, Jaracz		

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	4
1.1 Kopie uprawnień projektowych	4
1.2 Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów	6
2. OPIS TECHNICZNY	7
2.1 Przedmiot opracowania.....	7
2.2 Inwestor	7
2.3 Opracowujący	7
2.4 Podstawa opracowania	7
2.5 Istniejące zagospodarowanie terenu.....	8
2.6 Uzbrojenie terenu.....	8
2.7 Roboty rozbiórkowe	8
2.8 Zestawienie parametrów projektowanej drogi gminnej	9
2.9 Zestawienie parametrów wlotu drogi gminnej na skrzyżowaniu z DP 2025P	9
2.10 Zakres inwestycji (opis sposobu wykonania robót budowlanych)	9
2.11 Warunki gruntowe	10
2.12 Roboty ziemne i wymagania dla podłoża gruntowego.....	10
2.13 Projektowane zagospodarowanie terenu	10
2.14 Profil podłużny.....	11
2.15 Odwodnienie – rowy odprowadzające	11
2.16 Obrazowanie nawierzchni.....	12
2.17 Konstrukcja nawierzchni.....	12
2.18 Uwagi ogólne	12
2.19 Wymagania materiałowe i wykonawcze	12
2.20 Uwagi końcowe	13
2.21 Ochrona środowiska	13
2.22 Ochrona zabytków	13
3. CZĘŚĆ TERENOWO PRAWNA	13
Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja	13
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Rys 1.0 Plan orientacyjny skala 1: 25 000	
Rys 2.1 – 2.2 Plan sytuacyjny skala 1:500	
Rys 3.0 Przekrój podłużny skala 1:50/500	
Rys 4.0 Przekrój normalny, szczegóły skala 1:50, 1:25	
III. OPINIE I UZGODNIENIA	
Załącznik 1 Uzgodnienie przebudowy skrzyżowania z DP 2025P z ZDP w Obornikach,	
Załącznik 2 Zgłoszenie wodnoprawne w zakresie odtworzenia istniejących rowów.	
Załącznik 3 Opinia Aquabellis,	

Przebudowa drogi gminnej (droga Boguniewska) w miejscowości Parkowo

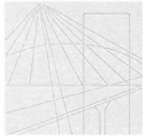
Załącznik 4: Opinia ENEA,

Załącznik 5: Opinia Orange,

I. OPIS TECHNICZNY

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1 Kopie uprawnień projektowych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Piotr Marciniak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 10 czerwca 1984 r. w Wągrowcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0271/POOD/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Przebudowa drogi gminnej (droga Boguniewska) w miejscowości Parkowo

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Marciniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

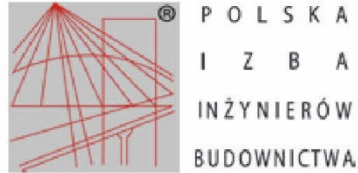
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Piotr Marciniak
64-610 Jaracz 2P
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

1.2 Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-UV7-LNF-DSQ *

Pan Piotr Marciniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0211/11

adres zamieszkania m. Jaracz 2 P, 64-610 Rogoźno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-15 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej (droga Boguniewska) w miejscowości Parkowo. Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi na odcinku 880 m wraz z wlotem skrzyżowania z drogą powiatową nr 2025P.

Zakres robót budowlanych obejmuje przebudowę drogi w zakresie: wykonania nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego, utwardzenie terenu pod istniejącą wiatę autobusową, wykonanie poboczy z kruszywa oraz odtworzenie istniejących rowów odprowadzających.

Inwestycja zlokalizowana jest na działce geodezyjnej nr 353 stanowiącej pas drogowy drogi gminnej oraz 282/2 stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej nr 2025P.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na **Rys 1.0 Plan orientacyjny**.

2.2 Inwestor

Inwestor:	Gmina Rogoźno
	ul. Nowa 2
	64-610 Rogoźno

2.3 Opracowujący

Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak
	Jaracz 2P, 64-610 Rogoźno
	nr uprawnień WKP/0271/POOD/10

Jednostka projektowa:	WERITY PRJEKTY Piotr Marciniak
	Jaracz 2p
	64-610 Rogoźno

2.4 Podstawa opracowania

- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- badania geotechniczne,
- wizja lokalna,
- wytyczne inwestora,
- geodezyjne pomiary uzupełniające,
- uzgodnienie przebudowy skrzyżowania z DP nr 2025P,
- obowiązujące normy i przepisy,
- Dz.U.1999.43.430 (R) Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie — [1]

2.5 Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 2025P w miejscu skrzyżowania z przebudowywaną drogą gminną posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,0 m. Istniejąca jezdnia posiada pochylenie daszkowe. Odwodnienie na DP nr 2025P w stanie istniejącym realizowane jest do rowów przydrożnych. Droga gminna w stanie istniejącym posiada jezdnię wykonaną z tłucznia lub nawierzchni gruntowej ulepszonej. Zjazdy posiadają umocnienie lub nawierzchnię gruntową. W obszarze skrzyżowania z drogą powiatową występuje istniejąca wiatła autobusowa. Odwodnienie w stanie istniejącym odbywa się na teren pasa drogowego raz do rowów odprowadzających, które wymagają odtworzenia.

2.6 Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym drogi gminnej występuje infrastruktura techniczna w postaci sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, teletechnicznej i elektrycznej. Nie występują kolizje z infrastrukturą techniczną. W ramach przebudowy drogi należy wykonać regulację wysokościową wszystkich istniejących studni kanalizacji sanitarnej.

Uwagi dotyczące realizacji inwestycji w pobliżu istniejącej infrastruktury technicznej:

- nie występują kolizje z infrastrukturą techniczną naziemną i podziemną lecz z uwagi na występowanie sieci podziemnych **przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy ręczne w celu zinventaryzowania przebiegu sieci oraz sprawdzenia głębokości ich posadowienia i zgodności przebiegu z mapą zasadniczą.**
- w przypadku odkrycia infrastruktury technicznej należy skontaktować się z operatorem, zarządcą lub właścicielem sieci (w celu określenia sposobu zabezpieczenia sieci),
- po stronie północnej została wykonana sieć teletechniczna (światłowodów) wraz z przyłączami do posesji (rok budowy 2018). Ze względu na wykonanie sieci światłowodowej w okresie sporządzania niniejszej dokumentacji infrastruktura ta nie występuje na mapie. Na podstawie zebranych informacji sieć ta znajduje się poza obrysem projektowanej jezdni. Należy jednak zachować szczególną uwagę przy wykonywaniu koryta drogowego. W przypadku uszkodzenia sieci światłowodowej Wykonawca robót zobowiązany jest w ramach przedmiotowej inwestycji dokonać ewentualnej naprawy i przewrócenia sieci teletechnicznej (światłowodu) do stanu pierwotnego,

2.7 Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe sprowadzają się do wykonania koryta drogowego. Wszelkie nawierzchnie i materiał występujący w pasie drogowym należy usunąć i zutylizować na koszt Wykonawcy robót. Roboty rozbiórkowe obejmują:

- rozbiórkę istniejących znaków zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu,
- rozbiórka istniejącej wiatły autobusowej (która podlega ponownemu montażowi po wykonaniu utwardzenia pod wiatłą autobusową),

2.8 Zestawienie parametrów projektowanej drogi gminnej

- status drogi – droga publiczna gminna;
- klasa techniczna – droga klasy D;
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h;
- szerokość jezdni – 4,50 m;
- pobocze z kruszywa – 2 x 0,75 m;
- kategoria ruchu – KR2;
- przekrój poprzeczny jednostronny o pochyleniu poprzecznym 2,0 %,
- szerokość pasa drogowego ~11,0 m,
- zjazdy indywidualne do posesji o szerokości 4,0 m i promieniu $R=3,0$ m,

2.9 Zestawienie parametrów wlotu drogi gminnej na skrzyżowaniu z DP 2025P

- szerokość jezdni na długości min. 25 m - 5,00 m;
- promień wjazdowy i wyjazdowy $R=8,0$ m;
- pobocze z kruszywa – 2 x 0,75 m;

2.10 Zakres inwestycji (opis sposobu wykonania robót budowlanych)

Inwestycja obejmuje:

- wykonanie organizacji ruchu na czas budowy,
- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie koryta drogowego,
- profilowanie podłoża,
- regulacja wysokościowa istniejących studni kanalizacji sanitarnej,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na drodze gminnej i wlocie skrzyżowania z DP nr 2025P,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonane pobocze z kruszywa,
- wykonanie utwardzenia terenu pod wiatę autobusową z betonowej kostki brukowej,
- montaż wiaty autobusowej (istniejąca wiatą do ponownego montażu)
- odtworzenie istniejących rowów,
- humusowanie wraz z obsianiem trawą istniejących rowów,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu,
- uporządkowanie terenu budowy,
- demontaż organizacji ruchu na czas budowy,

2.11 Warunki gruntowe

Budowę geotechniczną w rejonie inwestycji rozpoznano na podstawie trzech odwiertów geotechnicznych. Wykonano badania do głębokości 2,50 m p.p.t. Budowa geotechniczna jest prosta, a odwierty geotechniczne wykazują występowanie nasypu budowlanego (nB) na głębokości 0,00 ÷ 0,70 m p.p.t. Spoiste utwory w postaci twardoplastycznych i plastycznych piasków gliniastych przewarstwionych piaskiem średnim lub piaskiem drobnym występują na głębokości 0,70 ÷ 2,50 m p.p.t.

W trakcie badań gruntowych stwierdzono występowanie wody gruntowej. Ustabilizowany poziom wody gruntowej określono na poziomie 1,50 m p.p.t.

2.12 Roboty ziemne i wymagania dla podłoża gruntowego

Na podstawie badań geotechnicznych określono grupę nośności podłoża G4. W celu doprowadzenia do grupy nośności podłoża G1 oraz w celu uzyskania wymaganej wartości wtórnego modułu odkształcenia $E_2 > 80$ MPa, pod zasadniczą konstrukcją nawierzchni zastosowano warstwę wzmocnienia podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $C_{3/4}$ o grubości 20 cm wykonaną w postaci gotowej mieszanki.

Podłoże gruntowe (dno koryta drogowego) uzyskanie w wyniku wykopu lub nasypu należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 0,97$ do głębokości 50 cm oraz $Is \geq 1,00$ do głębokości 20 cm.

Uwaga: Wykonawca zobowiązany jest do wykonania badań podłoża gruntowego w punktach wskazanych przez Inspektora. Należy wykonać badanie wskaźnika zagęszczenia oraz wtórnego modułu odkształcenia E_2 dla warstwy:

- podłoża gruntowego – wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 25$ MPa,
- wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem $C_{3/4}$ – wymagany wtórnego moduł odkształcenia $E_2 \geq 80$ MPa,
- warstwie podbudowy z kruszywa – wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 130$ MPa,

2.13 Projektowane zagospodarowanie terenu

Oś drogi o długości 880,00 m składać się będzie z odcinka prostego. W celu dostosowania przebiegu trasy do granicy istniejącego pasa drogowego przewidziano wprowadzenie dwóch załomów w planie zlokalizowanych w km 0+400,00 oraz 0+672,0. Przy kształtowaniu geometrii drogi oraz lokalizacji jezdni uwzględniono granice istniejącego pasa drogowego, którego szerokość jest stałą i wynosi około 11,0 m. Jezdnia drogi gminnej posiadać będzie szerokość 4,50 m. Na wlocie skrzyżowania z DP 2025P na długości 25,0 m zastosowano jezdnię o szerokości 5,0 m. Promień wjazdowy i wyjazdowy z DP posiadać będzie promień $R = 8,0$ m. Przebudowa wlotu skrzyżowania z DP nr 2025P została uzgodniona z ZDP

w Obornikach (załącznik nr 1). W obszarze skrzyżowania z DP 2025P występuje w stanie istniejącym wiata autobusowa. Zaprojektowano utwardzenie terenu pod wiatę autobusową z betonowej kostki brukowej typu cegielka, koloru szarego. Na połączeniu utwardzenia z krawędzią jezdni zastosowano opornik betonowy 12x25x100 wtopiony. Nawierzchnia jezdni oraz zjazdów zostanie wykonana z betonu asfaltowego o konstrukcji nawierzchni zgodnie z pkt. 2.14. Przy jezdni zastosowano obustronne pobocza o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5. Zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości 4,0 i promieniu na połączeniu z krawędzią jezdni $R=3,0$.

Jezdnia posiadać będzie pochylenie jednostronne 2 % w kierunku rowów odprowadzających.

2.14 Profil podłużny

Przy kształtowaniu niwelety drogi kierowano się następującymi przesłankami:

- stosowanie możliwie najdłuższych odcinków o jednorodnym spadku,
- dowiązanie do istniejących zjazdów,
- dowiązanie do krawędzi drogi powiatowej nr 2025P,
- uwzględnienie przebiegu istniejącej niwelety drogi gruntowej w celu zminimalizowania robót ziemnych oraz uniknięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną,

Szczegółowy przebieg profilu podłużnego przedstawiono na **Rys 3.0 Przekrój podłużny**.

2.15 Odwodnienie – rowy odprowadzające

W stanie istniejącym odwodnienie drogi odbywa się na teren pasa drogowego oraz do istniejących rowów. W ramach przebudowy drogi przewidziano odtworzenie istniejących rowów odprowadzających. Parametry odtwarzanego rowu odprowadzającego przedstawiono na **Rys 4.0 Przekroje normalne, szczegóły**. Parametry odtwarzanego rowu:

- typ rowu – trapezowy;
- szerokość całkowita ~2,50 m;
- głębokość rowu min. 0,70 m;
- pochylenie skarp 1:1,5.
- szerokość dna rowu 0,40 m;

Na starannie wyprofilowanych i zagęszczonych skarpach wykonanych w ramach odtworzenia rowów należy wykonać warstwę humusu o grub. 10 cm i zasiać trawę. Pielęgnację trawy prowadzić aż do pełnego ukorzenienia.

Dla odtworzenia istniejących rowów odprowadzających dokonano zgłoszenia wodnoprawnego (zał. nr 2).

2.16 Obramowanie nawierzchni

- a) opornik betonowy 12x25x100 wtopiony na 0 cm – zastosowano na połączeniu utwardzenia terenu pod wiatę autobusową z krawędzią drogi gminnej,
- b) obrzeże chodnikowe 8x30x100 wtopione na -1 cm – zastosowano na obramowaniu utwardzenia terenu pod wiatę autobusową,

2.17 Konstrukcja nawierzchni

2.14.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, D50/70 grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, D50/70 grubości 8 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C_{90/3} grubości 20 cm;
- _____▼ $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ _____
- wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem C_{3/4} grubości 20 cm.
- _____▼ $E_2 \geq 25 \text{ MPa}$ _____

2.14.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, D50/70 grubości 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, D50/70 grubości 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C_{90/3} grubości 20 cm;
- wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem C_{3/4} grubości 15 cm.

2.14.3 Utwardzenie terenu pod wiatę autobusową:

- betonowa kostka brukowa typu cegielka, kolor szary grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 grubości 3 cm;
- podbudowa z chudego betonu 0/31,5 R_m = 6 ÷ 9 MPa grubości 10 cm;
- wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem C_{3/4} grubości 15 cm.

2.18 Uwagi ogólne

- opornik 12x25x100 i obrzeże 8x30x100 układać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- na **Rys. 2.1 i Rys 2.2 Plan sytuacyjny** przedstawione rzędne i linie załamania nawierzchni (zgodne z **Rys 3.0 Przekrój podłużny**),
- za zgodą projektanta dopuszcza się zmianę konstrukcji nawierzchni na równoważną lub lepszą,

2.19 Wymagania materiałowe i wykonawcze

Do wbudowania należy użyć wyrobów budowlanych wysokiej jakości i spełniających wymagania obowiązujących norm i przepisów. Roboty należy wykonywać zgodnie z technologią i najlepszą sztuką budowlaną.

Informacje dotyczące sposobu wykonania robót oraz wymagań dla materiałów zawarte są Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonana i Obioru Robót (STWIOR).

2.20 Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest:

- opracować i zrealizować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy drogi gminnej i skrzyżowania z DP nr 2025P (projekt musi posiadać wymagane przepisami opinie oraz zatwierdzenie),
- wykonać badania zgodnie z informacją zawartą w pkt. 2.12 (ilość badań VSS, podłoże gruntowe 4 badania, warstwa wzmocnienia podłoża 4 badania, podbudowa z kruszywa 4 badania),
- przed przystąpieniem do robót należy geodezyjnie wytyczyć i trwale oznaczyć przebieg trasy za pomocą kołków osiowych, kołków świadków i kołków krawędziowych (zgodnie z zapisami STWIOR). **Geodezyjne wytyczenie drogi należy wykonać za pomocą pliku DWG udostępnionego przez Inwestora. Projekt został sporządzony na właściwych współrzędnych geodezyjnych.**

2.21 Ochrona środowiska

Zgodnie z Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskiwania decyzji środowiskowej oraz sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

2.22 Ochrona zabytków

Zgodnie z obecną wiedzą projektant oświadcza, iż nie posiada informacji potwierdzających fakt wpisu do ewidencji zabytków w stosunku do jakiegokolwiek obiektu znajdującego się w rejonie inwestycji, a na który przedmiotowa inwestycja mogłaby mieć niepożądany wpływ.

3. CZĘŚĆ TERENOWO PRAWNA

Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja

Numer nieruchomości	Właściciel nieruchomości / zarządca
282/2 (droga powiatowa nr 2025P)	Starostwo Powiatowe w Obornikach ul. 11 Listopada 2A 64-600 Rogoźno
353 (droga gminna)	Gmina Rogoźno ul. Rolna 2 64-610 Rogoźno

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys 1.0 Plan orientacyjny	skala 1: 25 000
Rys 2.1 – 2.2 Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys 3.0 Przekrój podłużny	skala 1:50/500
Rys 4.0 Przekrój normalny, szczegóły	skala 1:50, 1:25

III. OPINIE I UZGODNIENIA

Załącznik 1 Uzgodnienie przebudowy skrzyżowania z DP 2025P z ZDP w Obornikach,

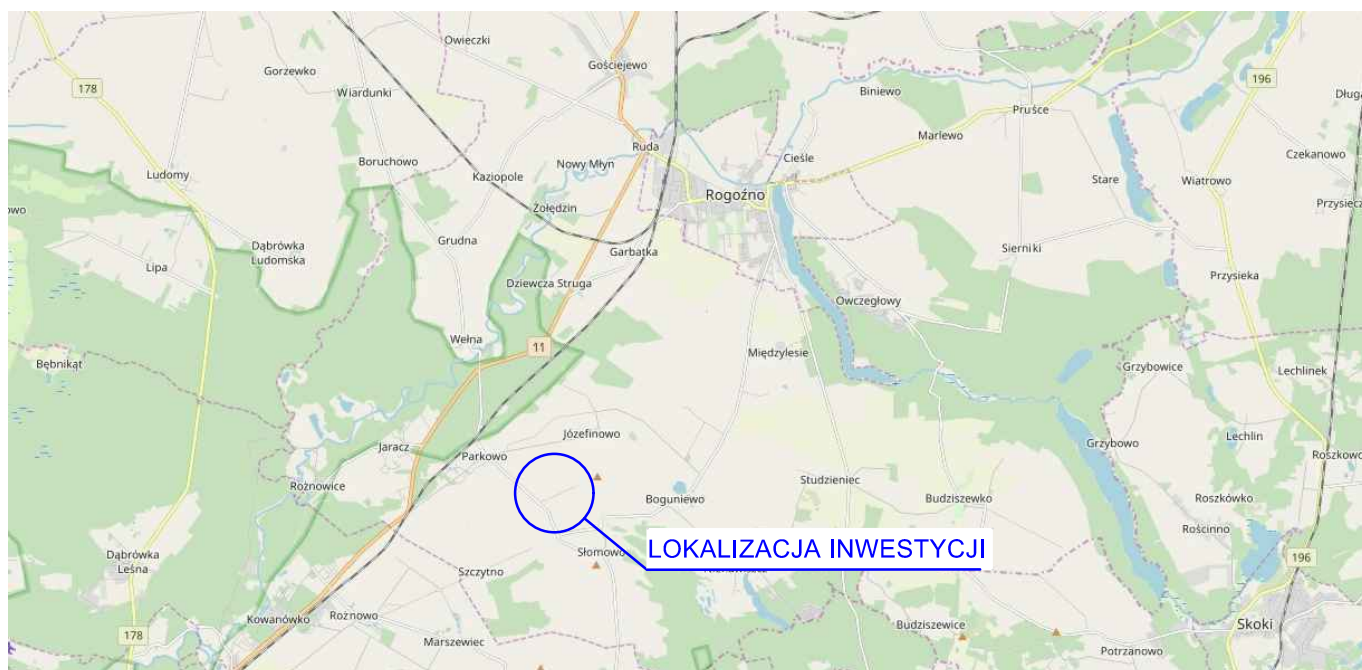
Załącznik 2 Zgłoszenie wodnoprawne w zakresie odtworzenia istniejących rowów.

Załącznik 3 Opinia Aquabellis,

Załącznik 4 Opinia ENEA,

Załącznik 5 Opinia Orange,

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:25 000



Wykonano na podstawie "© autorzy OpenStreetMap", licencja Open Data Commons Open Database License (ODbL)

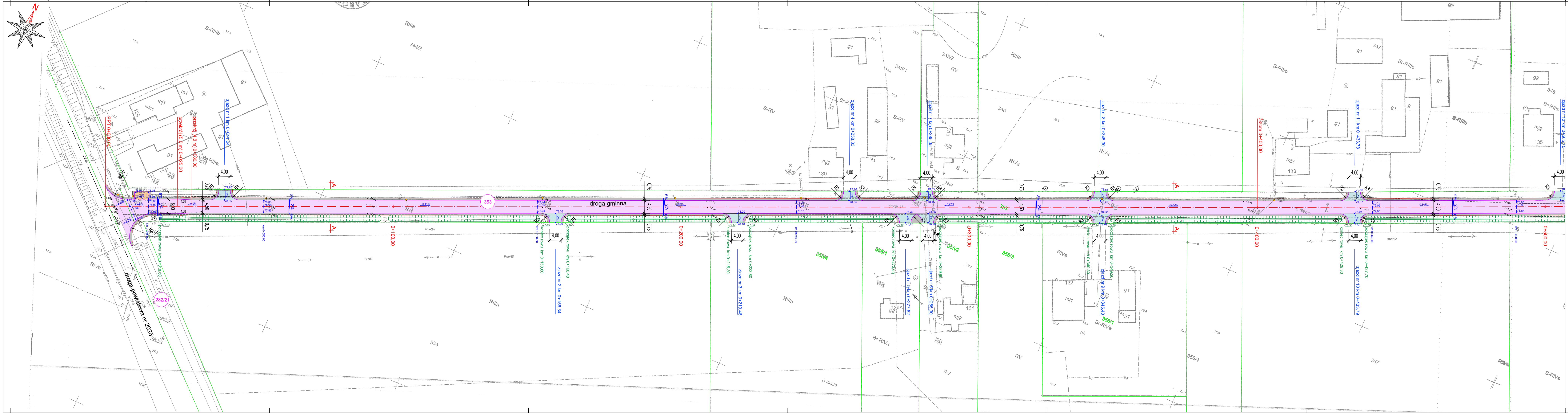
WERITY PROJEKTY

Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL: 609 627 292

Rodzaj oprac.:	PROJEKT WYKONAWCZY	
Inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej (droga Boguniewska) w miejscowości Parkowo	
Nr ewid.działek:	282/2, 353	
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno	
Projektant	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10	
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	
Data opracowania:	Skala:	RYS 1.0
05.2019	1:25 000	



ark 297x420



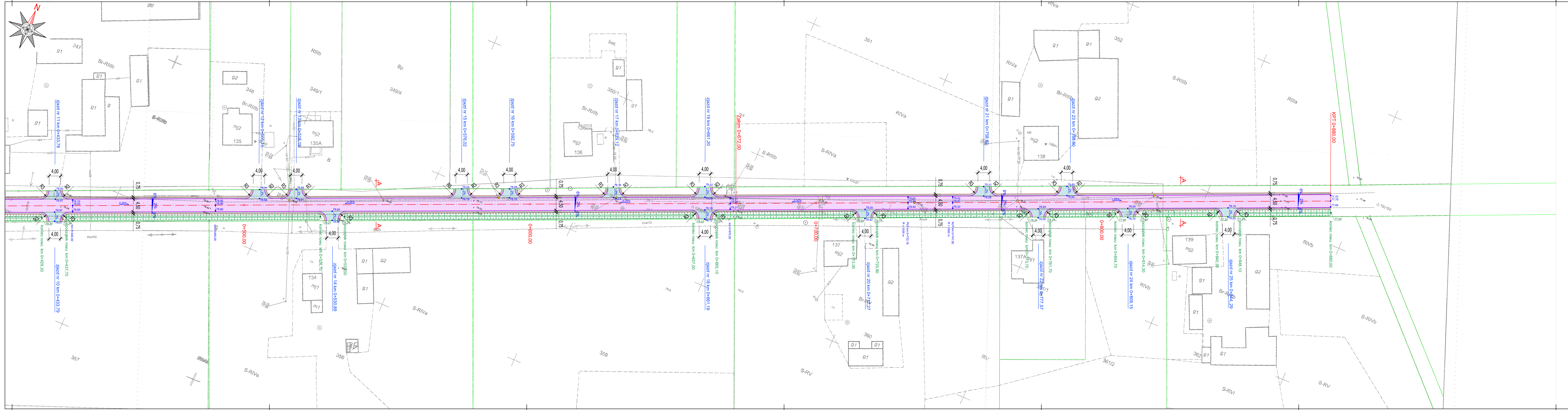
- LEGENDA**
- jezdnia z betonu asfaltowego
 - pobocze z kruszywa
 - zjazdy z betonu asfaltowego
 - utwardzenie terenu pod wiatę autobusową z betonowej kostki brukowej
 - krawęż projektowanej jezdni
 - krawęż pobocza
 - obrzeże betonowe 8x30x100
 - opornik betonowy 12x25x100 wtopiony (+0 cm)
 - granica ewidencyjna
 - oznaczenie przekroju poprzecznego
 - oznaczenie przekroju poprzecznego
 - linia załamania nawierzchni (zmiana pochylenia niwelety)
 - istniejąca studnia ks do regulacji wysokościowej
 - projektowane rzędne nawierzchni
 - rzędna istniejąca (pomiar geodezyjny)
 - oznaczenie przekroju podłużnego
 - rów drogowy odprowadzający do odwrotności
 - numery działek zajętych pod inwestycję

WERITY PROJEKTY

Adres: Jaracz Zp 64 - 610 Rogoźno, TEL: 609 627 292

Rodzaj oprac.:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej (droga Boguniewska) w miejscowości Parkowo		
Nr ewid.działek:	282/2, 353		
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno		
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciński Jaracz Zp, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Data opracowania:	05.2019	Skala:	1:500
			RYS 2.1

ark 297x1290

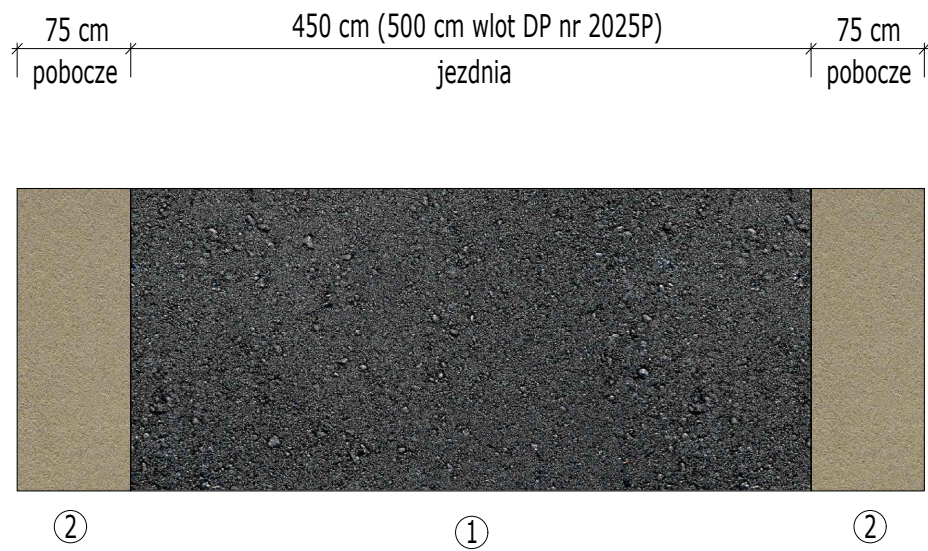


- LEGENDA**
- jezdnia z betonu asfaltowego
 - pobocze z kruszywa
 - zjazdy z betonu asfaltowego
 - utwardzenie terenu pod wiatę autobusową z betonowej kostki brukowej
 - krawęż projektowanej jezdni
 - krawęż pobocza
 - obrzeże betonowe 8x30x100
 - opornik betonowy 12x25x100 wtopiony (+0 cm)
 - granica ewidencyjna
 - oznaczenie przekroju poprzecznego
 - oznaczenie przekroju poprzecznego
 - linia załamania nawierzchni (zmiana pochylenia niwelety)
 - istniejąca studnia ks do regulacji wysokościowej
 - projektowane rzędne nawierzchni
 - rzędna istniejąca (pomiar geodezyjny)
 - oznaczenie przekroju podłużnego
 - row drogowy odprowadzający do odwrotności
 - numery działek zajętych pod inwestycję

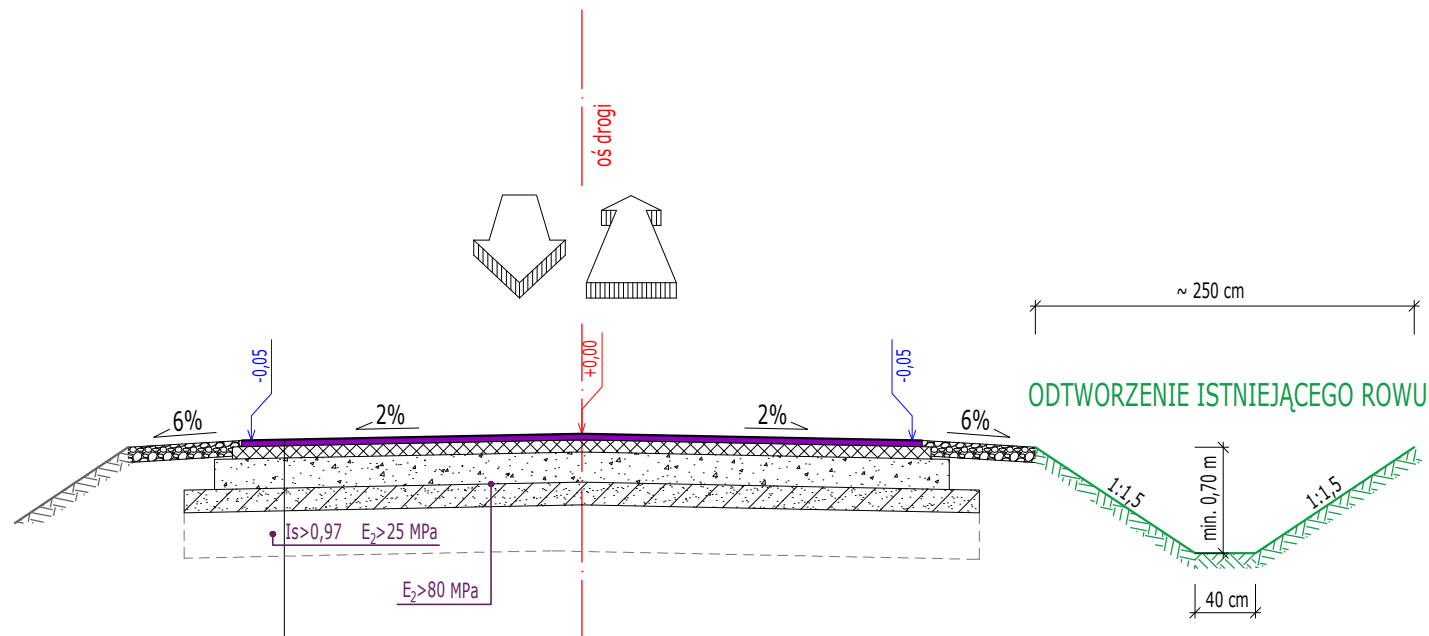
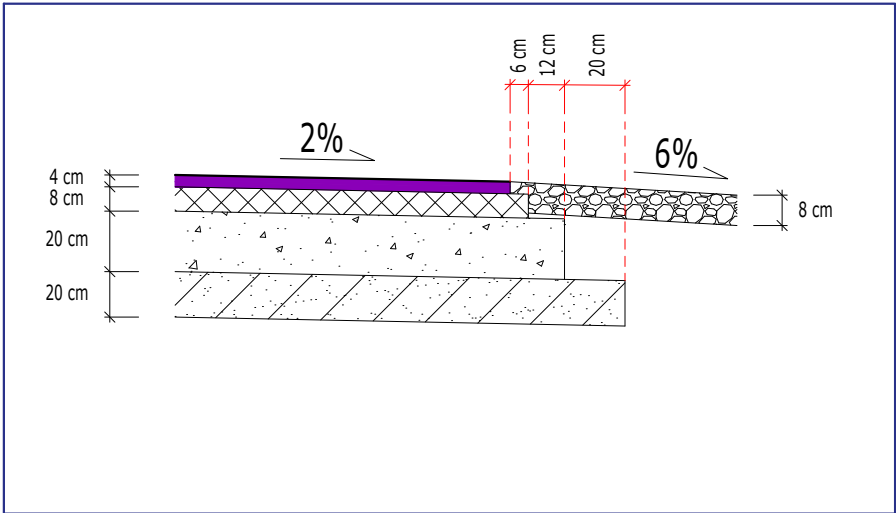
WERITY PROJEKTY Adres: Jaracz Zp 64 - 610 Rogoźno, TEL: 609 627 292	
Rodzaj oprac.:	PROJEKT WYKONAWCZY
Inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej (droga Boguniewska) w miejscowości Parkowo
Nr ewid.działek:	282/2, 353
Inwestor:	Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciński Jaracz Zp, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY
Data opracowania:	05.2019
Skala:	1:500
RYS 2.2	

ark 297x1290

1
PRZEKRÓJ NORMALNY A - A



SZCZEGÓŁ KRAWĘDZI JEZDNI skala 1:25



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI	
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, D50/70	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, D50/70	gr. 8 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 kategoria C _{90/3}	gr. 20 cm
Wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem C _{3/4}	gr. 20 cm

WERITY **PROJEKTY**

Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL: 609 627 292

Rodzaj oprac.:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Inwestycja:	Przebudowa drogi gminnej (droga Boguniewska) w miejscowości Parkowo		
Nr ewid.działek:	282/2, 353		
Inwestor:	 Gmina Rogoźno ul. Nowa 2 64-610 Rogoźno		
Projektant	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10		
Nazwa rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY, SZCZEGÓŁY		
Data opracowania:	05.2019	Skala:	1:50, 1:25
			RYS 4.0

ark 297x420



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w OBORNIKACH



64 610 ROGOŹNO ul. Rolna 17 tel: 67 261 93 07 e-mail: biuro@zdpoborniki.com

WERITY PROJEKTY

Pan Piotr Marciniak

Jaracz 2p

64-610 Rogoźno

ZDP.4.4391.21.2019

Rogoźno, dnia 20 maja 2019 r.

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2025P Ninino - Uchorowo z drogą gminną (droga Boguniewska) w miejscowości Parkowo

Odpowiadając na wniosek z dnia 12 maja 2019 r. uzgadniam przedstawiony projekt przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2025P Ninino - Uchorowo o nr ewid. działki 282/2 z drogą gminną (droga Boguniewska) o nr ewid. działki 353 w miejscowości Parkowo, gmina Rogoźno.

DYREKTOR

inż. Bogdan Andrzej Jeran

Otrzymują:

- 1) adresat + 1 egz. projektu budowlanego
- 2) a/a

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny Oborniki
WPŁYNEŁO DNIA:
11-06-2019
L.dz. _____
Liczba zał. _____
Podpis _____

Rogoźno, 24 maja 2019 r.

Wnioskodawca:
Gmina Rogoźno
ul. Nowa 2
64-610 Rogoźno

Kierownik Nadzoru Wodnego
Wód Polskich w Obornikach
ul. Łukowska 16
64-600 Oborniki

Gmina Rogoźno, w związku z planowaną inwestycją polegającą na przebudowie drogi gminnej (droga Boguniewska) w miejscowości Parkowo, gmina Rogoźno, powiat obornicki, zwraca się z prośbą o udzielenie zgody wodnoprawnej poprzez przyjęcie zgłoszenia wodnoprawnego (art. 388 ust. 1 pkt 2 ustawa Prawo wodne).

Wnioskiem o przyjęcie zgłoszenia wodnoprawnego objęto przedsięwzięcie wymienione w art. 394 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. 2018 r. poz. 2268) polegające na odbudowie urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych.

1. Oznaczenie zakładu dokonującego zgłoszenia z podaniem jego siedziby i adresu

O przyjęcie zgłoszenia wodnoprawnego ubiega się:

Gmina Rogoźno
ul. Nowa 2
64-610 Rogoźno

2. Cel planowanych do wykonania czynności, robót lub urządzeń wodnych

Gmina Rogoźno planuje wykonać inwestycję polegającą na przebudowie drogi gminnej (droga Boguniewska) w miejscowości Parkowo. Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi na odcinku 880 m. Roboty budowlane obejmować będą:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego
- utwardzenie terenu pod istniejącą wiatą autobusową
- wykonanie poboczy z kruszywa
- odtworzenie istniejących rowów przydrożnych.

Zgodnie z art. 394 ust. 1 pkt 11 ustawy Prawo wodne, zgłoszenia wodnoprawnego wymaga odbudowa urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych.

W art. 16 punkcie 65 ustawy Prawo wodne wyszczególniono katalog urządzeń wodnych służących do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów, i tym samym w lit. a wymieniono rowy. W punkcie 47 tegoż artykułu wskazano definicję rowów jako *sztuczne koryta prowadzące wodę w sposób ciągły lub okresowy, o szerokości dna mniejszej niż 1,5 m przy ujściu*.

Objęte niniejszym zgłoszeniem rowy są urządzeniami nie posiadającymi ujścia, tym samym determinuje je to do miana urządzeń odwadniających a nie urządzeń wodnych.