

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka (zł)	
I.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t		
	A/1 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	775,-	
	A/2 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	775,-	
	B/1 pow. 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	901,-	
	B/2 pow. 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	932,-	
	C/1 pow. 9 t do poniżej 12 t. (z katalizatorem)	998,-	
C/2 pow. 9 t do poniżej 12 t. (bez katalizatora)	995,-		
II.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	Oś jezdna z zawieszeniem pneum. lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)
1.	DWIE OSIE		
	12	13	1.879,-
	13	14	1.879,-
	14	15	1.879,-
	15		2.012,-
2.	TRZY OSIE		
	12	17	1.980,-
	17	19	1.996,-
	19	21	2.012,-
	21	23	2.028,-
	23	25	2.058,-
	25		2.091,-
3.	CZTERY OSIE I WIĘCEJ		
	12	25	1.996,-
	25	27	2.012,-
	27	29	2.028,-
	29	31	2.514,-
	31		2.514,-
III.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t. i poniżej 12 ton	Stawka (zł)	
		A/ z katalizatorem	1.859,-
	B/ bez katalizatora	1.931,-	
IV.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) pojazdów równej lub wyższej	Oś jezdna z zawieszeniem pneum. lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)		
1.	DWIE OSIE			
	12	18	2.477,-	2.494,-
	18	25	2.494,-	2.511,-
	25	31	2.511,-	2.543,-
	31		2.543,-	2.575,-
2.	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	12	40	2.574,-	2.575,-
	40		2.617,-	3.331,-
V.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		Stawka (zł)	
			388,-	
VI.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy { w tonach }		Osie jezdne z zawieszeniem pneum. Lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)		MNIEJ NIŻ (TON)	
1.	JEDNA OŚ			
	12	18	517,-	480,-
	18	25	567,-	530,-
	25		642,-	852,-
2.	DWIE OSIE			
	12	28	773,-	692,-
	28	33	932,-	1.294,-
	33	38	1.294,-	1.959,-
	38		1.749,-	2.575,-
3.	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	12	38	1.027,-	1.431,-
	38		1.431,-	1.946,-
VII.	AUTOBUSY , w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :		Stawka (zł)	
	A/ mniejszej niż 22 miejsca		1.046,-	
	B/ równiej lub większej niż 22 miejsca		2.176,-	