

Załącznik
do Uchwały Nr LVI/529/2021
z dnia 27 października 2021 r.

Lp.	Wyszczególnienie		Stawka (zł)	
I.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t			
	A/1 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)		693,-	
	A/2 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)		693,-	
	B/1 pow. 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)		806,-	
	B/2 pow. 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)		834,-	
	C/1 pow. 9 t do poniżej 12 t. (z katalizatorem)		893,-	
	C/2 pow. 9 t do poniżej 12 t. (bez katalizatora)		890,-	
II.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdną z zawieszeniem pneum. lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)		MNIEJ NIŻ (TON)	
1.	DWIE OSIE			
	12	13	1.681,-	1.681,-
	13	14	1.681,-	1.681,-
	14	15	1.681,-	1.681,-
	15		1.800,-	1.814,-
2.	TRZY OSIE			
	12	17	1.771,-	1.785,-
	17	19	1.785,-	1.800,-
	19	21	1.800,-	1.814,-
	21	23	1.814,-	1.841,-
	23	25	1.841,-	2.142,-
	25		1.870,-	2.142,-
3.	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
	12	25	1.785,-	1.800,-
	25	27	1.800,-	1.814,-
	27	29	1.814,-	2.249,-
	29	31	2.249,-	2.979,-
	31		2.249,-	2.979,-
III.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t. i poniżej 12 ton		Stawka (zł)	
	A/ z katalizatorem		1.663,-	
B/ bez katalizatora		1.727,-		

IV.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) pojazdów równej lub wyższej		Oś jezdna z zawieszeniem pneum. lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)			
1. DWIE OSIE				
	12	18	2.216,-	2.231,-
	18	25	2.231,-	2.246,-
	25	31	2.246,-	2.275,-
	31		2.275,-	2.303,-
2. TRZY OSIE I WIĘCEJ				
	12	40	2.302,-	2.303,-
	40		2.341,-	2.979,-
V.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		Stawka (zł)	
			347,-	
VI.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdach i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy { w tonach }		Osie jezdne z zawieszeniem pneum. Lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1. JEDNA OŚ				
	12	18	462,-	429,-
	18	25	507,-	474,-
	25		574,-	762,-
2. DWIE OSIE				
	12	28	691,-	619,-
	28	33	834,-	1.157,-
	33	38	1.157,-	1.752,-
	38		1.564,-	2.303,-

3. TRZY OSIE I WIĘCEJ				
	12 38	38	919,- 1.280,-	1.280,- 1.741,-
VII.	A U T O B U S Y, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :		Stawka (zł)	
	A/ mniejszej niż 22 miejsca		936,-	
	B/ równiej lub większej niż 22 miejsca		1.946,-	

UZASADNIENIE

Do Uchwały Nr LVI/529/2021 Rady Miejskiej w Rogoźnie z dnia 27 października 2021 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych .

Stawka podatku na rok 2022 została obniżona o 10% w stosunku do stawek uchwalonych na 2021 rok .

Stawki podatku na rok 2022 nie przekraczają górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych ogłoszonych na podstawie Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2022 r.(M.P. z dnia 9 sierpnia 2021 r. poz.724).