POCZĄTEK PRZEBUDOWY DG272509P
km 0+000.00
PROJ. SKRZYŻOWANIE Z DG272509P
km 2+638.50
KONIEC PRZEBUDOWY DG272509P
km 0+110.62
Km PP = 0+007.22
Wsp.N = 5849942.3138
Wsp.E = 6433457.6505
R = 30.0
L = 14.18
Δ = 27.08
Styczna = 7.2
Sieczna = 0.86
Km PP = 0+032.02
Wsp.N = 5849965.8838
Wsp.E = 6433449.1316
R = 30.0
L = 32.19
Δ = 61.47
Styczna = 17.8
Sieczna = 4.90
Km PP = 0+074.53
Wsp.N = 5850000.2817
Wsp.E = 6433479.6729
R = 30.0
L = 33.68
Δ = 64.32
Styczna = 18.9
Sieczna = 5.44
Km PP = 0+097.39
Wsp.N = 5850025.1021
Wsp.E = 6433469.2805
R = 30.0
L = 15.72
Δ = 30.02
Styczna = 8.0
Sieczna = 1.06
Proj. zjazd indywidualny
KM = 0+082.19
PZM-285
Przejście dla małych zwierząt
w km 2+850,00 [200x150cm]
P-290
Przepust - rzeka Rudka
w km 2+900,00 [450x300cm]
PZM-295
Przejście dla małych zwierząt
w km 2+950,00 [200x150cm]
REZERWA NA DOCELOWY CHODNIK
proj. nasadzenia drzew
na odc. 140 m
szt. 14
proj. nasadzenia drzew
na odc. 180 m
szt. 20
P-332
Przepust - ciek bez nazwy
w km 3+320,00 [200x150cm]
A=249.913
L=124.91
Q=172.8430
T=83.34
proj. nasadzenia drzew
na odc. 300 m
szt. 57
proj. nasadzenia drzew
na odc. 300 m
szt. 65
(rozstaw co 5m)
Km PP = 0+179.64
Wsp.N = 5850445.9965
Wsp.E = 6432787.3919
R = 550.0
L = 222.93
Δ = 23.22
Styczna = 113.0
Sieczna = 11.49
DODATKOWA JEZDNIA NR
2+600
2+700
3+300
3+400
3+500

LEGENDA

- granica działki
- 97/1 numer działki
- granica konturu klasyfikacji gruntów
- RV oznaczenie konturu klasyfikacji gruntów
- granica obrębu geodezyjnego
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- linia określająca granice terenu niezbędnego do przedbudowy innej drogi publicznej
- linia określająca granice terenów wód płynących
- granice terenu niezbędnego dla przebudowy urządzeń wodnych
- oś drogi
- krawędź jezdni
- krawężnik betonowy 20x30
- krawężnik betonowy obniżony 20x30
- krawężnik trapezowy 15/21x30
- opornik drogowy kamienny 15x30
- obrzeże betonowe 8x30
- krawędź pobocza
- ściek przykrawężnikowy z kostki
- przepust drogowy
- bariery ochronne
- ekrany przeciwolśnieniowe
- obwodnica oraz skrzyżowania typu rondo z drogą krajową i powiatową oraz z drogą wojewódzką
- drogi gminne, drogi wewnętrzne, dodatkowe jezdnie drogi wojewódzkiej oraz zjazdy
- wyspy i chodniki przy obiekcie
- chodniki na obiekcie nawierzchnia żywiczna
- pierścienie najazdowe oraz pas przejazdowy dla pojazdów ponadnormatywnych
- ścieżki rowerowe
- pobocza gruntowe
- ✕ drzewa do wycinki
- nasadzenie drzew

URZĄDZENIA WODNO-KANALIZACYJNE

- WP 1P rz. 80,31 proj. studzienka wpustowa
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. studnia kanalizacyjna
- proj. osadnik
- proj. wylot kanału

URZĄDZENIA MELIORACYJNE

- proj. sieć drenarska
- proj. studnia drenarska
- regulacja lub przełożenie rowów melioracyjnych

km: 2+600 - 3+500

BIURO PROJEKTÓW
TRASA sp. z o.o.
ul. Janusza Zeylanda 1/7
60-808 Poznań
tel. 618 436 638
poczta@bptrasa.pl

INWESTOR
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
61-623 Poznań, ul Wilczak 51

Temat : Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec-Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej

Rysunek: Plan sytuacyjny

NR 2.04

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Aneta Słowik	WKP/0236/POOD/06	
Projektant	mgr inż. Marcin Kubacki	WKP/0112/POOD/11	Kubacki
Opracowujący	inż. Konrad Żabierek	—	
Opracowujący	inż. Dawid Kasprzyk	—	
Opracowująca	inż. Katarzyna Koźmińska	—	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Myszkowski	498/PW/94	

BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Drogowa	KONCEPCJA	2019	226/14.WZP/16 z dnia 04.04.2016r.	1:500