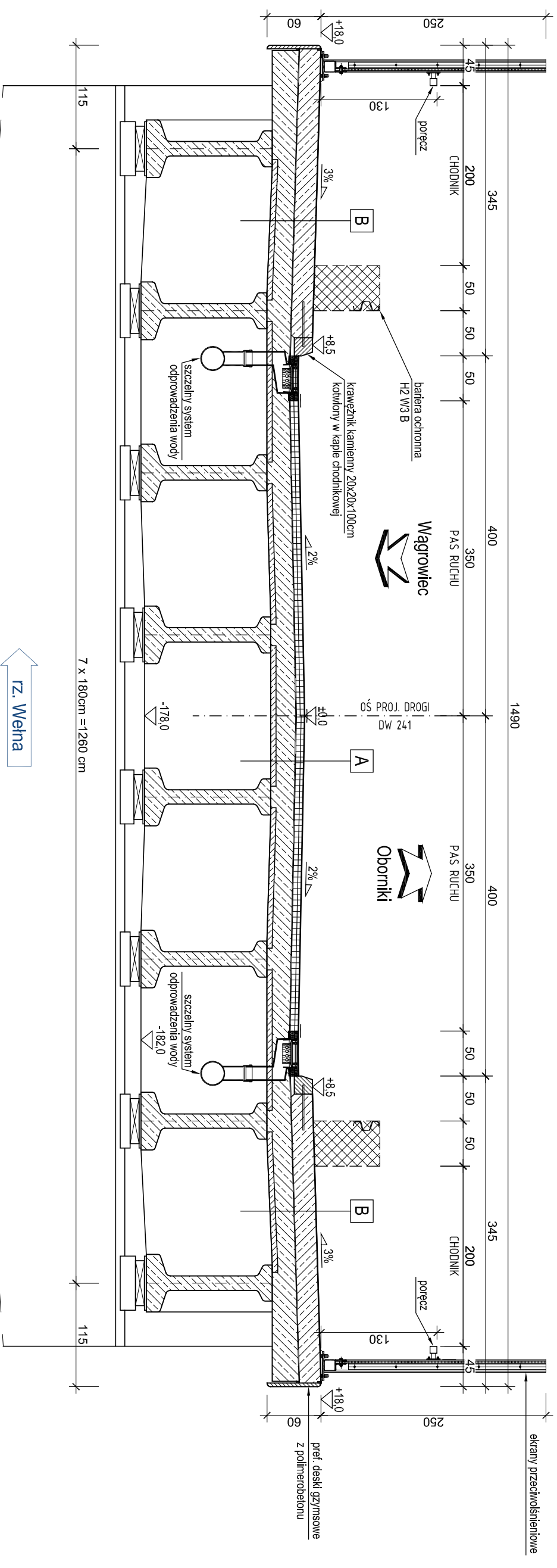


# Most M-1: koncepcja B

## Przekrój poprzeczny

skala 1:50



**A**

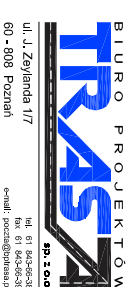
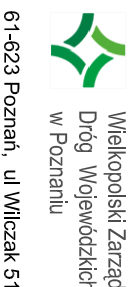



**NAWIERZCHNIA JEZDNI NA MOŚCIE**

4,0 cm	warstwa ścierna - asfalt lany, uszorstniony
5,0 cm	warstwa wiążąca - asfalt lany
0,5 cm	izolacja pomostu - papa termozgrzewalna
26,0 cm	plyta żelbetowa C30/37
14,0,0 cm	belki strunobetonowe typu ERGON

**B**

**NAWIERZCHNIA CHODNIKA**

0,5 cm	izolacja-nawierzchnia na bazie elastycznych żywic epoksydowo-poliuretanowych (czerwoną)
23,0 cm	kapa żelbetowa - beton C30/37
0,5 cm	warstwa ochronna - papa termozgrzewalna
26,0 cm	plyta żelbetowa C30/37
14,0,0 cm	belki strunobetonowe typu ERGON

			
<p><b>Temat:</b> Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec-Rogoźno</p>			
<p><b>Rysunek:</b> Most M-1: Koncepcja B. Przekrój poprzeczny</p>		<p><b>NR</b> 2.5</p>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Wojciech Wawrzyniak	WKP/0333/P/000M/16 Inżynieria mostowa	
Opracowanie	mgr inż. Tomasz Gintrowicz		
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Eichszet	160/60/Pw konstrukcyjna - inżynieria w zakresie mostów	
BRANŻA Mostowa	STADIUM KP	DATA OPRACOWANIA 2018	NR UMOWY 226/14.WZP/16
			SKALA 1:50