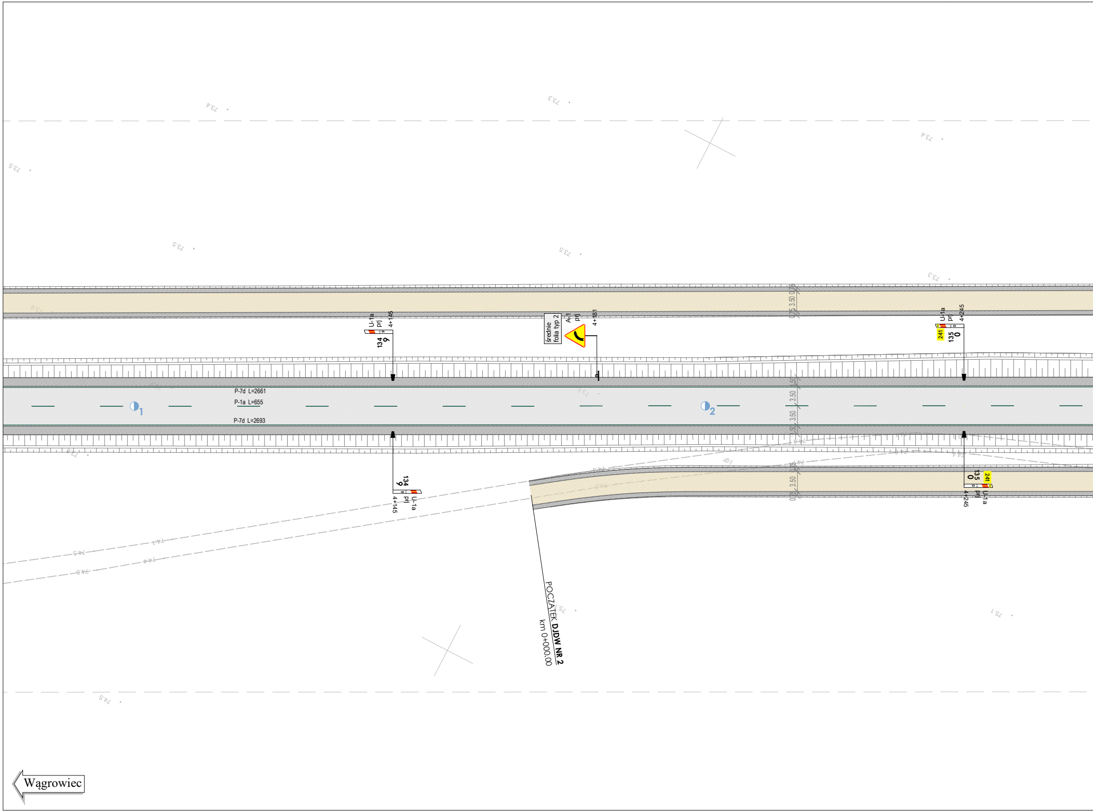
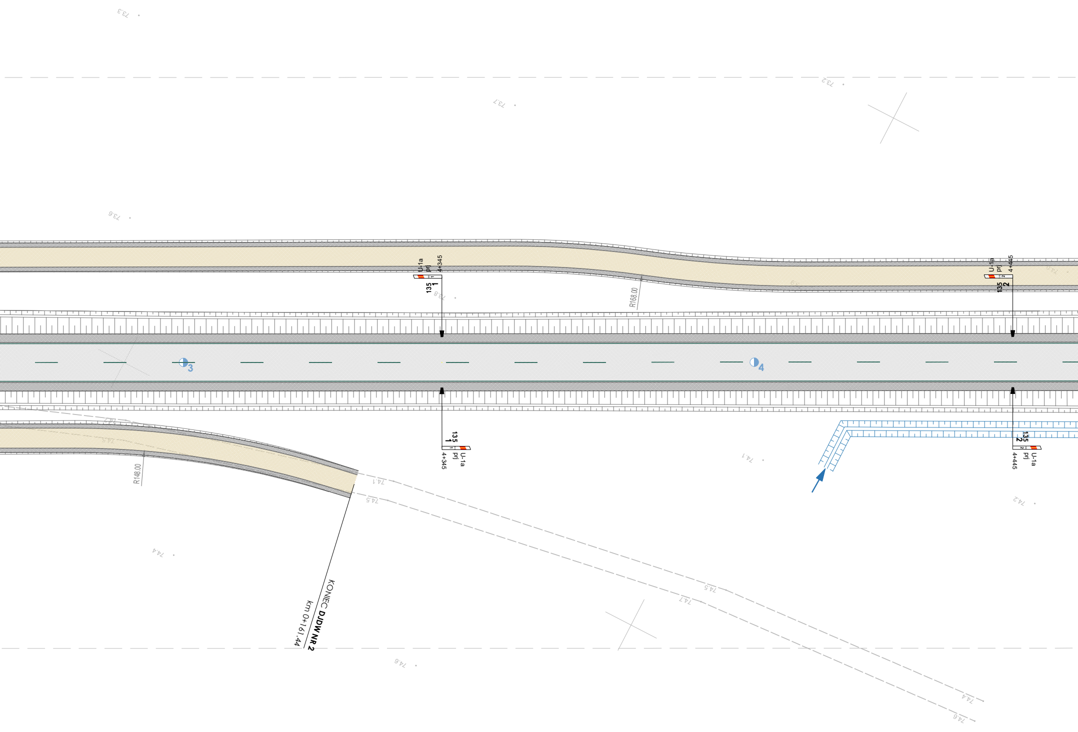
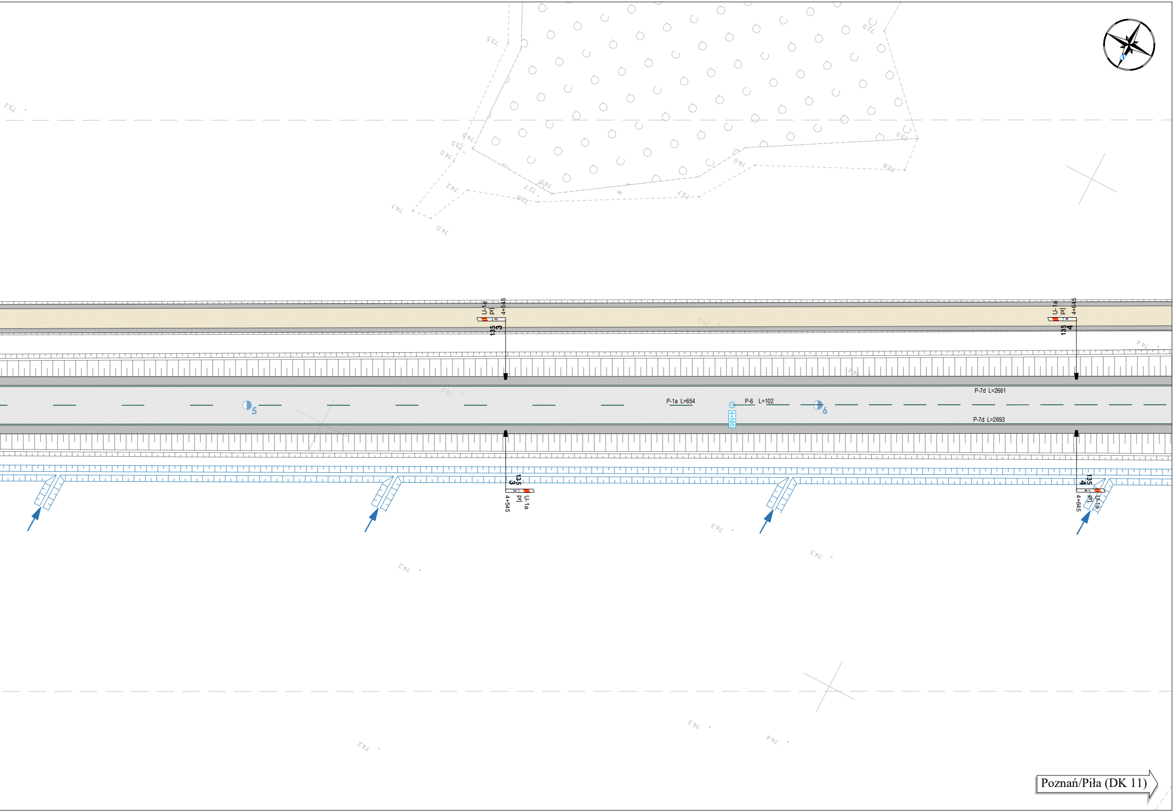


73.4
73.3
73.4
73.5
73.5
73.5
73.3
0.75 3.50 0.75
U-1a
prj
4+145
134
9
średnie
folia typ 2
A-1
prj
4+181
U-1a
prj
4+245
241
135
0
P-7d L=2661
P-1a L=655
P-7d L=2693
1
2
3.50
3.50
U-1a
prj
4+145
134
9
241
135
0
U-1a
prj
4+245
0.75 3.50 0.75
POCZĄTEK DJDW NR 2
km 0+000.00
74.3
74.1
74.6
74.4
75.1
75.1
74.5
Wągrowiec


73.3
73.2
73.7
73.6
U-1a
prj
4+345
135
1
73.8
R168.00
U-1a
prj
4+445
135
2
3
4
135
1
4+345
prj
U-1a
135
2
4+445
prj
U-1a
74.1
R148.00
74.1
74.5
74.2
74.4
KONIEC DJDW NR 2
km 0+161.44
74.5
74.7
74.9
74.4
74.6


U-1a
prj
4+545
135
3
U-1a
prj
4+645
135
4
5
P-1a L=654
P-6 L=102
4+585
6
P-7d L=2661
P-7d L=2693
U-1a
prj
4+545
135
3
U-1a
prj
4+645
135
4
73.2
73.5
72.9
74.0
74.2
74.1
72.7
73.8
73.7
73.9
74.4
74.3
Poznań/Piła (DK 11)

LEGENDA

▨	ciągi pieszo-rowerowe
▨	ciągi rowerowe
▨	jezdnia
▨	kamienne powierzchnie najazdowe
▨	pobocza
▨	wyspy
▨	zjazdy indywidualne
▨	drogi dojazdowe
▨	zieleń

B-29 ist	znaki pionowe istniejące
B-29 lkw	znaki pionowe istniejące do likwidacji
B-29 przen.	znaki pionowe istniejące przeniesione
B-29 do przen.	znaki pionowe istniejące do przeniesienia
B-29 prj	znaki pionowe projektowane
P-4 istn.	znaki poziome istniejące
P-4 L=10	znaki poziome projektowane

projektowane latarnie

◐	oprawa symetryczna oświetlenie główne
■	oprawa doświetlenie przejść
◐	latarnia ze słupem oświetleniowym spełniającym wymagania bezpieczeństwa biernego
12+345	kilometraż projektowanego oznakowania poziomego
○	punkty charakterystyczne oznakowania poziomego

—	bariery ochronne projektowane
—	bariery ochronne istniejące
—	ekrany przeciwolśnieniowe

◧	PEO-1	punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej i czerwonej dla linii krawędziowych jezdni dwukierunkowych (odbłyśnik barwy czerwonej dla prawostronnych linii krawędziowych)
☐	PEO-2	punktowy element odblaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej dla obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu

DK 241 0+000	początek trasy
◐1 ◐1	hektometry i kilometry
Ⓐ W 270m Ⓑ 000+0 000+0	punkty początkowe i końcowe odcinków widoczności na łukach pionowych, wynikające z profilu podłużnego

BIURO PROJEKTÓW TRASA sp. z o.o. ul. Janusza Zeylanda 1/7 60-808 Poznań tel. 618 436 638 poczta@bptrasa.pl			INWESTOR Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu 61-623 Poznań, ul Wilczak 51	
Temat :	Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec-Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej			
Rodzaj opr :	Projekt stałej organizacji ruchu			NR RYSUNKU 2.11
Rysunek :	Plan sytuacyjny - arkusz 2.09 (DW 241)			REWIZJA ---
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Aneta Słowik		WKP/0236/POOD/06	
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski			Piotrowski
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kubacki		WKP/0112/POOD/11	Kubacki
BRANŻA Inż. Ruchu	STADIUM koncepcja	DATA OPRACOWANIA 04.2019	NR UMOWY 226/14.WZP/16 z dnia 04.04.2016r.	SKALA 1:500