



- ### LEGENDA
- ciągi pieszo-rowerowe
 - ciągi rowerowe
 - jezdnia
 - kamienne powierzchnie najazdowe
 - pobocza
 - wyspy
 - zjazdy indywidualne
 - drogi dojazdowe
 - zieleni
 - bariery ochronne projektowane
 - bariery ochronne istniejące
 - ekrany przeciwoślusieniowe
 - DK 241 początek trasy
 - hektometry i kilometry
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe istniejące do likwidacji
 - znaki pionowe istniejące przeniesione
 - znaki pionowe istniejące do przeniesienia
 - znaki pionowe projektowane
 - znaki poziome istniejące
 - znaki poziome projektowane
 - kilometrów projektowanego oznakowania poziomego
 - punkty charakterystyczne oznakowania poziomego
 - punkty początkowe i końcowe odcinków widoczności na łukach pionowych, wynikające z profilu podłużnego
 - PEO-1 punktowy element odbiaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej i czerwonej dla linii krańcowych jezdni dwukierunkowych (odbyśnik barwy czerwonej dla prawostronnych linii krańcowych)
 - PEO-2 punktowy element odbiaskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej dla obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu

Poznań/Piła (DK 11)

BIURO PROJEKTÓW		INWESTOR	
TRASA		Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	
ul. Janusza Zeylanda 1/7 60-808 Poznań		sp. z o.o. tel. 618 436 638 poczta@bptrasa.pl	
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51			
Temat: Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wagrowiec-Rogoźna wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej			
Rodzaj opr.: Projekt stałej organizacji ruchu		NR RYSUNKU 2.12	
Rysunek: Plan sytuacyjny - arkusz 2.10 (DW 241)		REWIZJA ---	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Aneta Słowik	WKP/0236/POOD/06	<i>Aneta Słowik</i>
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski	WKP/0112/POOD/11	<i>Remigiusz Piotrowski</i>
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kubacki	WKP/0112/POOD/11	<i>Marcin Kubacki</i>
BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR LIMOWY 228/14 WZP/16 z dnia 04.03.2016r.
Inż. Ruchu	koncepcja	04.2019	SKALA 1:500