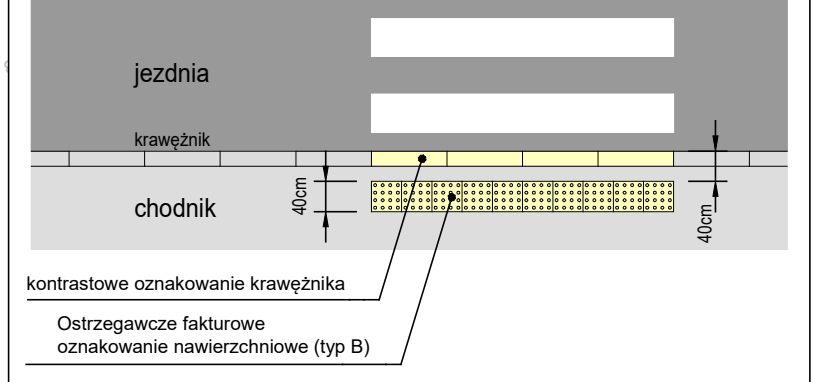


wszystkie znaki i urządzenia BRD zlokalizowane na wyspie centralnej i wyspach dzielących należy instalować w gniazdach montażowych RS

słupy oświetleniowe nie osłonięte barierami ochronnymi muszą spełniać wymagania biernego bezpieczeństwa przy uderzeniu pojazdu, określone normą PN-EN 12767

na przejściach dla pieszych należy zastosować elementy ostrzegawcze systemu Fakturowych Oznakzeń Nawierzchniowych (FON)



konstrukcja wsporcza spełniająca wymagania bezpieczeństwa biernego przy uderzeniu pojazdu określone normą PN-EN 12767 oraz posiadająca certyfikat bezpieczeństwa CE

LEGENDA

	ciągi pieszo-rowerowe		znaki pionowe istniejące		projektowane latarnie
	ciągi rowerowe		znaki pionowe istniejące do likwidacji		oprawa symetryczna oświetlenie główne
	jezdnie		znaki pionowe przesłonięte		oprawa doświetlenie przejść
	kamienne powierzchnie najazdowe		znaki pionowe przesłonięte do przeniesienia		latarnia ze słupem oświetleniowym spełniającym wymagania bezpieczeństwa biernego
	pobocza		znaki pionowe projektowane		
	wyspy				
	zjazdy indywidualne				
	drogi dojazdowe				
	zieleń				
	bariery ochronne projektowane				
	bariery ochronne istniejące				
	ekrany przeciwośniebiowe				
	DK 241 0+0+00				
	hektometry i kilometry				

PEO-1 punktowy element odbiskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej i czerwonej dla linii krawędziowych jezdni dwukierunkowych (odbłyśnik barwy czerwonej dla prawostronnych linii krawędziowych)

PEO-2 punktowy element odbiskowy z dwustronnym odbłyśnikiem barwy białej dla obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu

punkty początkowe i końcowe odcinków widoczności na łukach pionowych, wynikające z profilu podłużnego

BIURO PROJEKTÓW sp. z o.o. ul. Janusza Beylanda 1/7 60-808 Poznań		INWESTOR Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu tel. 618 436 638 poczta@bptrasa.pl 61-623 Poznań, ul. Wilczak 51	
---	--	---	--

Temat : Projekt koncepcyjny budowy obwodnicy Rogoźna w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Wągrowiec-Rogoźno wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej				NR RYSUNKU
Rodzaj opr : Projekt stałej organizacji ruchu				2.17
Rysunek : Plan sytuacyjny - arkusz 3 (DP 1352P)				REWIZJA
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Aneta Słowik	WKP/0236/POOD/06		
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski			
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kubacki	WKP/0112/POOD/11		
BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Inż. Ruchu	koncepcja	04.2019	226/14 WZP/16 z dnia 04.04.2016r.	1:500