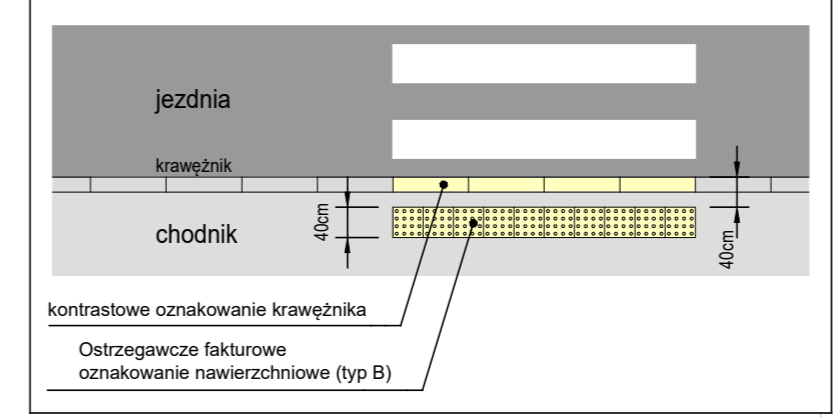


**na przejściach dla pieszych należy zastosować elementy ostrzegawcze systemu Fakturowych Oznaczeń Nawierzchniowych (FON)**



**słupy oświetleniowe nie osłonięte barierami ochronnymi muszą spełniać wymagania biernego bezpieczeństwa przy uderzeniu pojazdu, określone normą PN-EN 12767**

**wszystkie znaki i urządzenia BRD zlokalizowane na wyspie centralnej i wyspach dzielących należy instalować w gniazdach montażowych RS**

**konstrukcja wsporcza spełniająca wymagania bezpieczeństwa biernego przy uderzeniu pojazdu określone normą PN-EN 12767 oraz posiadająca certyfikat bezpieczeństwa CE**

**LEGENDA**

	ciągi pieszo-rowerowe		znaki pionowe istniejące		projekowane latarnie
	ciągi rowerowe		znaki pionowe istniejące do likwidacji		oprawa symetryczna oświetlenie główne
	jezdnie		znaki pionowe istniejące przeniesione		oprawa doświetlenie przejść
	kamienne powierzchnie najazdowe		znaki pionowe istniejące do przeniesienia		latarnia ze słupem oświetleniowym spełniającym wymagania bezpieczeństwa biernego
	pobocza		znaki pionowe projektowane		
	wyspy		znaki poziome istniejące		
	zjazdy indywidualne		znaki poziome projektowane		
	drogi dojazdowe		PEO-1 punktowy element odbłaskowy z dwustronnym odbyśnikiem barwy białej i czerwonej dla linii krawędziowych jezdni dwukierunkowych (odbyśnik barwy czerwonej dla prawostronnych linii krawędziowych)		
	zieleń		PEO-2 punktowy element odbłaskowy z dwustronnym odbyśnikiem barwy białej dla obwiedni powierzchni wyłączonych z ruchu		
	bariery ochronne projektowane		DK 241 0+0,00 początek trasy		
	bariery ochronne istniejące		hektometry i kilometry		
	ekrany przeciwoślnieniowe				

<b>BIURO PROJEKTÓW</b>  sp. z o.o. ul. Janusza Zeylanda 1/7 60-808 Poznań	<b>INWESTOR</b>  Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu tel. 618 436 638 poczta@bptrasa.pl

Rodzaj opr:	Projekt stałej organizacji ruchu	NR RYSUNKU	2.18
Rysunek:	Plan sytuacyjny - arkusz 4.1 (DK 11)	REWIZJA	R3/02.07.2019
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Aneta Słowik	WKP/0236/POOD/06	
Opracowanie	Remigiusz Piotrowski		
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kubacki	WKP/0112/POOD/11	
BRANZA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR UMOWY
Inż. Ruchu	Koncepcja	04.2019	226/14 WZP/16 z dnia 04.04.2016r.
			SKALA
			1:500